EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2018/0477/FIN (Finland)

Κυβερνητικό διάταγμα για την τροποποίηση του διατάγματος σχετικά με τη χρήση οχημάτων στο οδικό δίκτυο

Ημερομηνία παραλαβής : 24/09/2018
Λήξη της περιόδου του Status Quo : 27/12/2018 (closed)

Message

Μήνυμα 002

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2018) 02580
Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535
Μετάφραση του μηνύματος 001
Γνωστοποίηση: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.EL)
1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN EL 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Κυβερνητικό διάταγμα για την τροποποίηση του διατάγματος σχετικά με τη χρήση οχημάτων στο οδικό δίκτυο

6. Χρήση οχημάτων σε κατηγορίες M, N και O και συνδυασμοί αυτών στο οδικό δίκτυο

7. -

8. Δια του παρόντος, προτείνεται η τροποποίηση των μέγιστων επιτρεπόμενων μηκών των οχημάτων και των

συνδυασμών οχήματος που καταχωρούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία στο κράτος του ΕΟΧ. Προτείνεται, επίσης, να επιτρέπονται για χρήση στο οδικό δίκτυο νέοι τύποι συνδυασμών οχήματος που παρεκκλίνουν από τους υφιστάμενους συνδυασμούς οχήματος.
Η πρόταση ρυθμίζει μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις, μάζες, απαιτήσεις ικανότητας ελιγμών για μακρύτερους συνδυασμούς οχήματος και νέους τύπους συνδυασμών οχήματος, καθώς και τις απαιτήσεις σύνδεσης και εξοπλισμού σχετικά με την ασφαλή χρήση οχημάτων και συνδυασμών οχήματος.

Τα μέγιστα επιτρεπόμενα μήκη οχήματος στο οδικό δίκτυο θα τροποποιηθούν κατά τρόπο ώστε για ένα όχημα που δεν αποτελεί όχημα κατηγορίας M2 ή M3, το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος στο οδικό δίκτυο θα τροποποιηθεί από 12 μέτρα σε 13 μέτρα, το νέο μήκος έλξης ημιρυμουλκούμενου θα είναι 18 μέτρα και εκείνο του ρυμουλκούμενου 16,00 μέτρα. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος του συνδυασμού φορτηγού και ημιρυμουλκούμενου θα τροποποιηθεί από τα 16,50 μέτρα στα 23 μέτρα. Στο μέλλον, το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος του συνδυασμού που αποτελείται από ένα όχημα και ένα κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο θα είναι 20,75 μέτρα, αντί του τωρινού μήκους των 18,75 μέτρων. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος του συνδυασμού που αποτελείται από φορτηγό και ένα ή περισσότερα ρυμουλκούμενα θα αλλάξει από το τωρινό μήκος των 25,25 μέτρων στα 34,50 μέτρα, από τα οποία το σύνολο των εσωτερικών μηκών φορτώσεων πίσω από τον θάλαμο του ρυμουλκού θα αλλάξει από το τωρινό μήκος των 21,42 μέτρων σε 29,24 μέτρα. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα εσωτερικά μήκη φορτώσεως βασίζονται στην οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, στο εξής θα αναφέρεται ως η «οδηγία για βάρη και διαστάσεις», με διαστάσεις ενότητας 7,82 μέτρων και 13,6 μέτρων σύμφωνα με τις αρχές της μεταφοράς κατά ενότητες. Η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα οχήματος και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου θα τροποποιηθεί από 44 τόνους που είναι σήμερα σε 50 τόνους. Οι επιτρεπόμενες μάζες των νέων, μακρύτερων συνδυασμών με αυξημένο αριθμό αξόνων θα είναι 74 τόνοι για δέκα άξονες και 76 τόνοι για τουλάχιστον έντεκα άξονες.

9. Σκοπός είναι η αύξηση των νυν μέγιστων επιτρεπόμενων μηκών ώστε να επιτρέπεται η χρήση φορτηγών, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ρυθμίζει η οδηγία για βάρη και διαστάσεις, σε συνδυασμούς που επιτυγχάνουν το μέγιστο μήκος φορτώσεως που επιτρέπεται στη Φινλανδία, ώστε ο φορέας εκμετάλλευσης από το κράτος μέλος που ενέκρινε τις διαστάσεις βάσει της προαναφερθείσας οδηγίας να μπορεί να ωφελείται από ίσες συνθήκες ανταγωνισμού (μεταφορά σε ενότητες). Σκοπός της πρότασης είναι η βελτίωση της απόδοσης της οδικής μεταφοράς και η μείωση των εκπομπών που σχετίζονται με τη μεταφορά. Σκοπός είναι ο καθορισμός οικονομικά αποδοτικών απαιτήσεων για μεγαλύτερους από το συνηθισμένο συνδυασμούς οχήματος που θα προωθούν τη χρήση συνδυασμών οχήματος HCT (μεταφορά με υψηλή δυναμικότητα) σε ευρύτερη κλίμακα και θα παρέχουν τα μεγαλύτερα δυνατά οφέλη μεταφοράς. Σκοπός της πρότασης θα είναι η εξάλειψη όλων των περιορισμών που δεν δικαιολογούνται αναφορικά με την οδική ασφάλεια, το περιβάλλον κυκλοφορίας ή το περιβάλλον. Η προηγούμενη κοινοποίηση σχετικά με την πρόταση, κοινοποίηση αριθ. 2018/285/FIN, η οποία υποβλήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535, ανακαλείται και συνεπώς το παρόν αποτελεί τη νέα κοινοποίηση σχετικά με την πρόταση.

10. Παραπομπή(ές) σε βασικό(ά) κείμενο(α): Διάταγμα σχετικά με τη χρήση οχημάτων στο οδικό δίκτυο (1257/1992): https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4

11. Όχι

12. -

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16. Πτυχή ΤΕΕ

Όχι - το σχέδιο δεν έχει σημαντικό αντίκτυπο στο διεθνές εμπόριο.

Πτυχή ΥΦΠ

Όχι - το σχέδιο δεν αποτελεί υγειονομικό ή φυτοϋγειονομικό μέτρο.

****
Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535
Φαξ: +32 229 98043
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu