



Αριθμός κοινοποίησης : 2017/0160/F (France)

Διάταγμα που απαγορεύει τη διάδοση μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ή πλοήγησης, οποιουδήποτε είδους μηνύματος που παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις αστυνομικές επιχειρήσεις σε ορισμένες περιοχές

Ημερομηνία παραλαβής : 24/04/2017

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 25/07/2017

Message

Μήνυμα 002

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2017) 01038

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Μετάφραση του μηνύματος 001

Γνωστοποίηση: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera oóźnienie - Năo inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвизжда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.EL)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F EL 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Διάταγμα που απαγορεύει τη διάδοση μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ή πλοήγησης, οποιουδήποτε είδους μηνύματος που παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις αστυνομικές επιχειρήσεις σε ορισμένες περιοχές

6. Ηλεκτρονικά συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ή πλοήγησης

7. -



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Το σχέδιο διατάγματος έχει ως στόχο να απαγορεύσει τη διάδοση, από τυχόν ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης οδήγησης ή πλοήγησης (συμπεριλαμβανομένων των εφαρμογών για smartphone, GPS, δικτυακών τόπων, κοινωνικών δικτύων), οποιουδήποτε μηνύματος ή ένδειξης που επιτρέπει στους χρήστες του εν λόγω συστήματος να γνωρίζουν τη θέση των οργάνων επιβολής του νόμου σε ορισμένες περιοχές, με αποτέλεσμα να επηρεάσουν, ενδεχομένως, την αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων της διοικητικής αστυνομίας για την οδική ασφάλεια ή των επιχειρήσεων της δικαστικής αστυνομίας που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Οι εν λόγω περιοχές, που γνωστοποιούνται από την κυβέρνηση στους χειριστές αυτών των ηλεκτρονικών συστημάτων θα είναι αυτές στις οποίες θα πραγματοποιηθούν ορισμένοι ευαίσθητοι έλεγχοι, ιδίως στο πλαίσιο της καταπολέμησης της τρομοκρατίας ή του οργανωμένου εγκλήματος, των μέτρων οδικής ασφάλειας, της έρευνας σχετικά με κρατούμενους που έχουν αποδράσει ή άτομα που έχουν απαχθεί. Ως εκ τούτου, στις περιοχές αυτές θα πραγματοποιούνται οι πιο ευαίσθητοι έλεγχοι και δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα είκοσι χιλιόμετρα. Η απαγόρευση δεν μπορεί να διαρκεί περισσότερο από εβδομήντα ώρες.

Για τον σκοπό αυτό, το σχέδιο διατάγματος δημιουργεί το άρθρο R. 131-1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Προβλέπεται ποινή (παράβαση της πέμπτης κατηγορίας) για τους χειριστές που δεν τηρούν αυτές τις νέες διατάξεις.

9. Θέματα εσωτερικής ασφάλειας:

Αναμένεται θετικός αντίκτυπος στην εσωτερική ασφάλεια. Πράγματι, η αναφορά της θέσης των δυνάμεων επιβολής του νόμου μέσω συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια γεγονότων σχετικά με τα οποία οι δυνάμεις επιβολής του νόμου πρέπει να κρατούν διακριτική στάση, προκειμένου να αντεπεξέλθουν στην αποστολή τους. Τέτοιες περιπτώσεις είναι, για παράδειγμα, οι αποστολές στο πλαίσιο της καταπολέμησης της τρομοκρατίας και του οργανωμένου εγκλήματος, του μηχανισμού «συναγερμού απαγωγής» ή της έρευνας σχετικά με κρατούμενους που έχουν αποδράσει.

Θέματα οδικής ασφάλειας:

Αναμένεται θετικός αντίκτυπος στην οδική ασφάλεια. Πράγματι, η αναφορά θέσης των δυνάμεων επιβολής του νόμου που πραγματοποιούν ελέγχους για την κατανάλωση οινοπνευματωδών και ναρκωτικών ωθεί ορισμένους χρήστες του οδικού δικτύου που έχουν καταναλώσει οινοπνευματώδη ή ναρκωτικά να αλλάξουν πορεία για να αποφύγουν τους ελέγχους αυτούς. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω αναφορές δεν επιτρέπουν την αποτελεσματική καταπολέμηση της οδήγησης σε κατάσταση μέθης και μετά τη χρήση ναρκωτικών και των ατυχημάτων που σχετίζονται με αυτή.

Το 2015, σύμφωνα με την αξιολόγηση του Εθνικού Διυπουργικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας (ONISR), 866 άνθρωποι σκοτώθηκαν και 3296 τραυματίστηκαν και νοσηλεύτηκαν μετά από ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται οδηγός σε κατάσταση μέθης στη Γαλλία. 501 άνθρωποι σκοτώθηκαν και 1623 τραυματίστηκαν και νοσηλεύτηκαν μετά από ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται οδηγός υπό την επήρεια ναρκωτικών.

Εκείνοι που σκοτώθηκαν σε ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται οδηγός σε κατάσταση μέθης αντιστοιχούν στο 31% των ατόμων που σκοτώθηκαν σε ατυχήματα για τα οποία το ποσοστό αλκοολαιμίας όσων εμπλέκονται είναι γνωστό. Εκείνοι που σκοτώθηκαν σε ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται οδηγός υπό την επήρεια ναρκωτικών αντιστοιχούν στο 23% των ατόμων που σκοτώθηκαν σε θανατηφόρα ατυχήματα για τα οποία το αποτέλεσμα του ελέγχου για κατανάλωση ναρκωτικών είναι γνωστό.

10. Δεν υπάρχουν κείμενα αναφοράς

11. Όχι

12. -

13. Όχι

14. Όχι

15. -

16. Πτυχή TEE



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Όχι - Το σχέδιο δεν αποτελεί τεχνική διάταξη ή διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης

Πτυχή ΥΦΠ

Όχι - Το σχέδιο δεν αποτελεί υγειονομικό ή φυτοϋγειονομικό μέτρο.

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Φαξ: +32 229 98043

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir83-189-central@ec.europa.eu