



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2019/0198/F (France)

Διάταγμα σχετικά με τη ρύθμιση των μηχανών ατομικής μετακίνησης

Ημερομηνία παραλαβής : 06/05/2019

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 07/08/2019 (closed)

Message

Μήνυμα 002

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2019) 01199

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Μετάφραση του μηνύματος 001

Γνωστοποίηση: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezaahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.EL)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F EL 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Διάταγμα σχετικά με τη ρύθμιση των μηχανών ατομικής μετακίνησης

6. Μηχανοκίνητες μηχανές ατομικής μετακίνησης

7. -

8. Στόχος του σχεδίου διατάγματος είναι να ορίσει στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας τις μηχανοκίνητες μηχανές ατομικής μετακίνησης ως νέα κατηγορία οχημάτων, να καθορίσει τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και να καθορίσει τη χρήση τους στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Οι επιλογές που πραγματοποιήθηκαν αποσκοπούν στο να ληφθούν υπόψη τα θέματα οδικής ασφάλειας των χρηστών ΜΑΜ



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

που είναι ευάλωτοι χρήστες, τα θέματα ασφάλειας για τους λοιπούς ευάλωτους χρήστες (ποδηλάτες, πεζοί, πεζοί με μειωμένη κινητικότητα) και τα θέματα συνύπαρξης και καταμερισμού του δημόσιου χώρου μεταξύ των διάφορων χρηστών.

Το άρθρο R.311-1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου 6.15 που παρέχει τον ορισμό μιας μηχανοκίνητης μηχανής ατομικής μετακίνησης: όχημα το οποίο δεν διαθέτει θέση καθίσματος, σχεδιάζεται για τη μετακίνηση ενός μόνο προσώπου και δεν διαθέτει ειδική διαρρύθμιση για τη μεταφορά εμπορευμάτων, το οποίο είναι εξοπλισμένο με μη θερμικό κινητήρα ή με μη θερμική υποβοήθηση και του οποίου η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής είναι αυστηρά μεγαλύτερη από 6 km/h και δεν ξεπερνά τα 25 km/h. Ωστόσο, μπορεί να διαθέτει σέλλα σε περίπτωση που διαθέτει σύστημα γυροσκοπικής σταθεροποίησης. Οι μηχανές που προορίζονται αποκλειστικά για άτομα με μειωμένη κινητικότητα εξαιρούνται από αυτή την κατηγορία.

Επιπλέον, καταρτίζεται ένα άρθρο R 321-4-2 για την επιβολή κυρώσεων στους οδηγούς μηχανοκίνητων ΜΑΜ που κινούνται με ταχύτητα > 25 km/h· τα τελευταία δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν σε δημόσιο οδικό δίκτυο.

Τα άρθρα R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας τροποποιούνται προκειμένου να καθοριστεί ότι οι μηχανές αυτές, κατ' αναλογία με τα δίκυκλα, πρέπει να διαθέτουν εμπρόσθιους φανούς θέσης, οπίσθιους φανούς θέσης, πλευρικούς πορτοκαλί ανακλαστήρες, εμπρόσθιο λευκό ανακλαστήρα, ακουστικό προειδοποιητικό σύστημα.

Όσον αφορά τους κανόνες κυκλοφορίας, καταρτίζεται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας ένα άρθρο R. 412-43-1 το οποίο υποδεικνύει - κατ' αρχήν - τους χώρους κυκλοφορίας στους οποίους πρέπει και επιτρέπεται να κυκλοφορούν οι οδηγοί μηχανών ατομικής μετακίνησης σε κατοικημένες και μη κατοικημένες περιοχές. Πρέπει να σημειωθεί ότι, σε αντίθεση με τα δίκυκλα για τα οποία η κυκλοφορία σε χωριστούς ποδηλατόδρομους ή διαγραμμισμένες ποδηλατολωρίδες μπορεί να επιβληθεί μόνο κατόπιν απόφασης της αστυνομικής αρχής (άρθρο R. 431-9), οι οδηγοί μηχανοκίνητων ΜΑΜ έχουν, κατ' αρχήν, την υποχρέωση να κυκλοφορούν σε χωριστούς ποδηλατόδρομους και διαγραμμισμένες ποδηλατολωρίδες σε κατοικημένες περιοχές, εφόσον υπάρχουν αυτοί οι χώροι.

Από την άλλη πλευρά, αυτό το άρθρο οριοθετεί τις δυνατότητες που παρέχονται στον δήμαρχο προκειμένου να παρεκκλίνει από αυτό το γενικό πλαίσιο. Ο δήμαρχος μπορεί, ειδικότερα, να επιτρέψει την κυκλοφορία στο πεζοδρόμιο, μεριμνώντας ωστόσο να μην επηρεάζεται η κυκλοφορία των πεζών.

Τέλος, αυτό το άρθρο καθορίζει τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε οδηγό μηχανοκίνητης μηχανής ατομικής μετακίνησης σε περίπτωση παράβασης των κανόνων κυκλοφορίας που του επιβάλλονται. Κατ' αναλογία με τα δίκυκλα, ο οδηγός διαπράττει, κατά γενικό κανόνα, παράβαση δεύτερης κατηγορίας (C2).

9. Θέματα οδικής ασφάλειας:

Αναμένεται θετικός αντίκτυπος στην οδική ασφάλεια. Πράγματι, εάν οι στατιστικές οδικής ασφάλειας του έτους 2017 αναφέρουν την ύπαρξη 5 νεκρών και 284 τραυματιών από τη χρήση των μηχανών αυτών, υπάρχει ανησυχία ότι η μεγάλη εξάπλωση της χρήσης τους θα οδηγήσει σε σημαντική αύξηση του ποσοστού ατυχημάτων και της θνησιμότητας που συνδέεται με τη χρήση μηχανοκίνητων ΜΑΜ.

Κατά άμεσο τρόπο, το παρόν διάταγμα θα παρέχει τη δυνατότητα στις αρχές επιβολής του νόμου να διαθέτουν ένα κανονιστικό πλαίσιο που θα τους επιτρέπει να χαρακτηρίζουν τις παραβάσεις και να επιβάλλουν κυρώσεις σε περίπτωση συμπεριφορών που παραβαίνουν τους κανόνες οδικής ασφάλειας, προκειμένου να συμβάλλουν στην επίτευξη πιο συνετών συμπεριφορών και την υπεύθυνη χρήση αυτών των οχημάτων.

Κατά έμμεσο τρόπο, με τον καθορισμό των χαρακτηριστικών των μηχανών που επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και των απαραίτητων απαιτήσεων ασφαλείας (ιδίως όσον αφορά τον φωτισμό και την πέδηση), ο κανονισμός αυτός θα συμβάλει στη ρύθμιση της διάθεσης στην αγορά των εν λόγω μηχανών και θα επιτρέψει, μακροπρόθεσμα, την εμπορία ασφαλέστερων μηχανών.

Πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες αντιμετωπίζουν παρόμοια φαινόμενα, έλαβαν ή πρόκειται να λάβουν κανονιστικά μέτρα προκειμένου να καθορίσουν και να ελέγξουν τους κανόνες χρήσης αυτών των μηχανών.

10. Δεν υπάρχουν κείμενα αναφοράς



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

11. Όχι

12. -

13. Όχι

14. Όχι

15. -

16. Πτυχή TEE

ΟΧΙ - Το σχέδιο δεν έχει σημαντικό αντίκτυπο στο διεθνές εμπόριο.

Πτυχή ΥΦΠ

Όχι - Το σχέδιο δεν αποτελεί υγειονομικό ή φυτοϋγειονομικό μέτρο.

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Φαξ: +32 229 98043

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu