



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2023/9007/NO (Norway)

Πρόταση κανονισμού σχετικά με τις τροποποιήσεις των κανονισμών για την περιβαλλοντική ασφάλεια των πλοίων και των κινητών μονάδων ανοικτής θαλάσσης

Ημερομηνία παραλαβής : 19/07/2023

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 20/10/2023 (closed)

Message

Μήνυμα 901

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2023) 2195

Διαδικασία πληροφόρησης ΕΚ - ΕΖΕΣ

Γνωστοποίηση: 2023/9007/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificaci3n - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificac3o - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - F3gra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.EL

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO EL 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές και ναυσιπλοία σε εσωτερικές πλωτές οδούς

5. Πρόταση κανονισμού σχετικά με τις τροποποιήσεις των κανονισμών για την περιβαλλοντική ασφάλεια των πλοίων και



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

των κινητών μονάδων ανοικτής θαλάσσης

6. Οι προτεινόμενοι κανονισμοί θα εφαρμόζονται στα επιβατηγά πλοία στα φιόρντ της Νορβηγίας που αποτελούν μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς.

7.

8. Το σχέδιο τεχνικών κανονισμών (ΣΤΚ) περιλαμβάνει χωριστή ρύθμιση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και μεθανίου στα φιόρντ που αποτελούν μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς και τη χρήση της βέλτιστης διαθέσιμης τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών υποξειδίου του αζώτου.

Συγκεκριμένα, στα φιόρντ που αποτελούν μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς, τα επιβατηγά πλοία πρέπει να χρησιμοποιούν πηγές ενέργειας που δεν εκπέμπουν απευθείας διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) ή μεθάνιο (CH₄). Όταν χρησιμοποιείται υδρογόνο και αμμωνία, πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα 2. Εάν σχηματίζεται υποξείδιο του αζώτου (N₂O) κατά τη χρήση των εν λόγω πηγών ενέργειας, το πλοίο πρέπει να χρησιμοποιεί τη βέλτιστη διαθέσιμη τεχνολογία για τη μείωση των εκπομπών. Το πλοίο πρέπει να διαθέτει έγγραφα επί του σκάφους τα οποία επαληθεύουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

Το ΣΤΚ πρόκειται να τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2026. Προκειμένου να δοθεί στις περιφερειακές αρχές και στα λοιπά θιγόμενα μέρη μια ρεαλιστική ευκαιρία να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις, εισάγεται μεταβατική ρύθμιση που επιτρέπει τη χρήση βιοαερίου υπό ορισμένες συνθήκες. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2035, τα επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 10 000 κόρων και άνω μπορούν να χρησιμοποιούν το βιοαέριο ως πηγή ενέργειας ως εναλλακτική λύση στην ανωτέρω απαίτηση.

Το έγγραφο διαβούλευσης διατίθεται στην αγγλική γλώσσα εδώ:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. Το 2005, τα δυτικά νορβηγικά φιόρντ, δηλαδή τα πέντε φιόρντ Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnylvsfjord και Tafjord, προστέθηκαν στον κατάλογο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO. Ως εκ τούτου, η Νορβηγία ανέλαβε ιδιαίτερη ευθύνη για τη διατήρηση αυτών των περιοχών και σκοπός του ΣΤΚ είναι η μείωση των ανεπιθύμητων εκπομπών στην ατμόσφαιρα στα φιόρντ που αποτελούν μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς. Το ΣΤΚ θα εφαρμόζεται στα πλοία που δραστηριοποιούνται στη σχετική γεωγραφική περιοχή, ανεξαρτήτως της σημαίας των σκαφών ή της εθνικότητας των φορέων εκμετάλλευσης.

Το ΣΤΚ πρέπει να εξεταστεί στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων της ΕΕ για το κλίμα «Fit for 55» («Προσαρμογή στον στόχο του 55 %»), η οποία αποσκοπεί στη μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Πολλά από τα προτεινόμενα μέτρα θα εφαρμοστούν επίσης στον ναυτιλιακό κλάδο, συμπεριλαμβανομένου του νέου κανονισμού «FuelEU Maritime» για την αύξηση της ζήτησης εναλλακτικών καυσίμων στον εν λόγω κλάδο, και των προτεινόμενων τροποποιήσεων της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σχετικά με τα κριτήρια αειφορίας για τα βιοκαύσιμα. Ωστόσο, λόγω του ειδικού καθεστώτος των φιόρντ που αποτελούν μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς, θεωρείται αναγκαίο να εφαρμοστούν αυστηρότερες απαιτήσεις σχετικά με τη μείωση των εκπομπών από εκείνες που συμφωνήθηκαν στη δέσμη μέτρων «Fit for 55».

Έχουμε προτείνει απαίτηση σύμφωνα με την οποία το υδρογόνο και η αμμωνία πρέπει να πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τη μείωση των αερίων θερμοκηπίου για την παραγωγή υδρογόνου και καυσίμων με βάση το υδρογόνο σύμφωνα με την ισχύουσα διατύπωση του παραρτήματος Ι τμήμα 3.10 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 της Επιτροπής. Ο εν λόγω κανονισμός τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2022 και επί του παρόντος εξετάζεται το ενδεχόμενο ενσωμάτωσης στη συμφωνία ΕΟΧ. Δεδομένου ότι δεν είναι σαφείς ο τρόπος και η χρονική στιγμή της μεταφοράς του κανονισμού στη νορβηγική νομοθεσία, επιλέξαμε να συμπεριλάβουμε τις απαιτήσεις στο παράρτημα 2 των κανονισμών με τη διατύπωση του παραρτήματος 1 τμήμα 3.10 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

(EE) 2021/2139 της Επιτροπής.

Επιπλέον, προτείνουμε το βιοαέριο να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με την αειφορία, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τα έγγραφα που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 (αναδιατύπωση της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, «RED II»). Το κατά πόσον οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να αποτελέσουν μέρος των κανονισμών για την περιβαλλοντική ασφάλεια θα εξαρτηθεί από τον τρόπο με τον οποίο η αναδιατυπωμένη οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα μεταφερθεί στη νορβηγική νομοθεσία και από το αν θα εφαρμόζεται στην καυσίμηση εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) και σε αλλοδαπά πλοία κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στον ΕΟΧ.

Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή εξέτασε εάν το ΣΤΚ έρχεται σε σύγκρουση με τους σχετικούς κοινοτικούς κανονισμούς και δεν εντοπίστηκε καμία σύγκρουση. Σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 13 της συμφωνίας ΕΟΧ, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή θεωρεί ότι ο κανονισμός είναι αναλογικός, διότι εξασφαλίζει το επιθυμητό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος με τα λιγότερο περιοριστικά μέσα.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα:
B-2023-9007-EN-01

Τα βασικά κείμενα έχουν αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης κοινοποίησης:
2018/9007/N
2018/9017/N

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu