



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2023/0487/BE (Belgium)

Σχέδιο διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης για την τροποποίηση των κανονισμών σχετικά με τη μετατροπή οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα

Ημερομηνία παραλαβής : 04/08/2023

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 07/11/2023 (closed)

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2023) 2339

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2023/0487/BE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznamenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.EL

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE EL 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III - 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Μεταφορές

5. Σχέδιο διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης για την τροποποίηση των κανονισμών σχετικά με τη μετατροπή



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα

6. Μετατροπή οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα

7.

8. Η μετατροπή ενός οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα (μετασκευή) είναι ένα πολλά υποσχόμενο μέτρο ώστε να καταστούν τα οχήματα πιο πράσινα. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η βελτίωση της ποιότητας του αέρα συγκαταλέγεται στους στόχους της φλαμανδικής κυβέρνησης.

Ωστόσο, πρόκειται για μια σημαντική μετατροπή στην οποία πρέπει να διασφαλιστεί η ασφάλεια των επιβατών, των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, μεταξύ άλλων. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει να καθοριστούν ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας.

Μια διομοσπονδιακή, επίσημη ομάδα εργασίας ασχολήθηκε με την προετοιμασία κανονισμών προκειμένου να καταστεί αυτό εφικτό, η ομάδα εργασίας φρόντισε να ευθυγραμμίσει τους ομοσπονδιακούς και τους περιφερειακούς κανονισμούς, καθώς και να εξασφαλίσει τη συμμετοχή του τομέα.

Στις 22 Μαΐου 2023 δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα του Βελγίου το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023 για την τροποποίηση του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 για τη θέσπιση γενικών κανονισμών σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενά τους, τα μέρη τους και τα παρελκόμενα ασφαλείας τους, καθώς και το βασιλικό διάταγμα της 10ης Οκτωβρίου 1974 για τη θέσπιση γενικών κανονισμών σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενά τους.

Το εν λόγω βασιλικό διάταγμα τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιουνίου 2023 και θεσπίζει τους ομοσπονδιακούς τεχνικούς κανονισμούς σχετικά με τη μετατροπή οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε όχημα με ηλεκτρικό κινητήρα ή κινητήρα κυψελών καυσίμου υδρογόνου (που αναφέρεται επίσης ως «μετασκευή»).

Οι περιφέρειες, με τη σειρά τους, θεσπίζουν περιφερειακούς κανονισμούς σχετικά με την έγκριση και τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών, καθώς και τις τεχνικές απαιτήσεις για τις μάζες, οι οποίες έχουν ήδη αποτελέσει αντικείμενο διομοσπονδιακών διαβουλεύσεων σε επίσημο επίπεδο στο πλαίσιο της προετοιμασίας του σχεδίου διατάγματος.

Το παρόν σχέδιο διατάγματος θεσπίζει σύστημα μετατροπής οχημάτων από τις κατηγορίες M, N και L1e σε L7e με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε όχημα με ηλεκτρικό κινητήρα ή κινητήρα κυψελών καυσίμου υδρογόνου.

Για τον λόγο αυτό, το παρόν διάταγμα όχι μόνο τροποποιεί το βασιλικό διάταγμα της 15ης Μαρτίου 1968 περί γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενά τους, τα μέρη τους και τα παρελκόμενα ασφαλείας τους (στο εξής: ΒΔ σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για τα μηχανοκίνητα οχήματα), αλλά και το βασιλικό διάταγμα της 10ης Οκτωβρίου 1974 περί καθορισμού των γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενά τους (στο εξής: ΒΔ σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για τις μοτοσικλέτες).

Επιπλέον, τα κλασικά αυτοκίνητα υπόκεινται επίσης στον νέο κανονισμό.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η οδική ασφάλεια, δεν θα πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση της μέγιστης μάζας του οχήματος βάσης κατά τη μετατροπή οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα.

9. Αυτές οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν σχεδιαστεί για να εξασφαλίζουν την οδική ασφάλεια. Επιπλέον, έχουν ως στόχο να συμβάλουν στη βελτίωση του οικολογικού προσανατολισμού των οχημάτων και στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

10. Αριθμοί ή τίτλοι βασικών κειμένων:

11. Όχι

12.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. Όχι

14. Όχι

15. Όχι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu