



Rozporządzenie rządu flamandzkiego zmieniające przepisy dotyczące przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny

Podstawy prawne

Niniejsze rozporządzenie zostało przyjęte na podstawie następujących aktów:

- ustawa z dnia 21 czerwca 1985 r. o wymaganiach technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy transportu lądowego, ich części i wyposażenie bezpieczeństwa, art. 1, ostatnio zmieniony rozporządzeniem z dnia 8 lipca 2022 r., oraz art. 2 ust. 1, wprowadzony ustawą z dnia 18 lipca 1990 r. i zmieniony rozporządzeniem z dnia 31 marca 2023 r.

Wymogi proceduralne

Spełniono następujące wymogi proceduralne:

- Inspektorat Finansów wydał opinię w dniu 28 czerwca 2023 r.
- Komitet Doradczy ds. Administracji/Przemysłu wydał opinię w dniu... (data).
- Projekt ten został przekazany Komisji Europejskiej w dniu (data), z zastosowaniem art. 5 dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.
- Rada Stanu wydała opinię ... dnia (data), zgodnie z art. 84 ust. 1 akapit pierwszy pkt 2° ustaw o Radzie Stanu, ujednoczonych w dniu 12 stycznia 1973 r.

Inicjator

Projekt niniejszego rozporządzenia został przedłożony przez flamandzkiego ministra ds. mobilności i robót publicznych.

Po obradach,

RZĄD FLAMANDZKI NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Rozdział 1. Zmiany do dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa

Artykuł 1. W art. 2 ust. 2 pkt 7° dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne zasady dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą

spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa, zastąpionym dekretem królewskim z dnia 17 czerwca 2013 r. i zmienionym rozporządzeniami rządu flamandzkiego z dnia 27 kwietnia 2018 r. i 15 lipca 2022 r., między wyrazami „art. 70 ust. 2” a wyrazami „i art. 80” dodaje się wyrazy „art. 77bis, 77ter”.

Artykuł 2. W art. 23duodevices ust. 4 tego samego dekretu, wprowadzonym rozporządzeniem rządu flamandzkiego z dnia 15 lipca 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

1° ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli modyfikacja, zmiana lub dostosowanie, o których mowa w ust. 1, polegają na zastąpieniu silnika spalinowego silnikiem elektrycznym lub napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe, oryginał świadectwa przedłożonego przez organ udzielający homologacji, o którym mowa w ust. 1, zawiera wszystkie następujące elementy:

- 1° marka, typ i numer podwozia pojazdu;
- 2° cechy zmodyfikowanego napędu;
- 3° oświadczenie, że pojazd jest zgodny z art. 77ter i częścią VIII załącznika 26 oraz z wymogami określonymi w przepisach federalnych dotyczących przekształcenia, zgodnie z którymi silnik spalinowy jest zastępowany silnikiem elektrycznym lub napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe.”;

2° dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„Warunki określone w ust. 1 nie mają zastosowania do pojazdów oddanych do użytku przed dniem 15 czerwca 1968 r., w których oryginalny silnik spalinowy zostaje zastąpiony silnikiem o wzroście mocy silnika nieprzekraczającym 20 % wartości pierwotnej, a pojemność skokowa silnika nie przekracza 20 % wartości pierwotnej, zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. W takim przypadku osoba fizyczna lub prawna, która dokonała modyfikacji silnika, przedkłada certyfikat potwierdzający spełnienie tych warunków. Powyższy certyfikat zawiera wszystkie następujące elementy:

- 1° numer podwozia;
- 2° marka i typ pojazdu;
- 3° pojemność cylindra, rodzaj paliwa, numer silnika, sposób zasilania paliwem, moc silnika zamiennego i moc silnika pierwotnego;
- 4° data zastąpienia.”;

Artykuł 3. W art. 23vicies bis ust. 4 pkt 1° tego samego dekretu, wprowadzonego rozporządzeniem rządu flamandzkiego z dnia 15 lipca 2022 r., dodaje się wyrazy „lub z napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe”.

Artykuł 4. W tym samym dekrete, ostatnio zmienionym dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r., dodaje się art. 77ter w brzmieniu:

„Artykuł 77ter. Przekształcenie pojazdu polegające na zastąpieniu silnika spalinowego silnikiem elektrycznym lub napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe musi spełniać wszystkie następujące warunki:

- 1° przekształcenie jest zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi w przepisach federalnych i przepisach wymienionych w części VIII załącznika 26;
- 2° nie następuje zwiększenie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy pojazdu, technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zespołu pojazdów oraz technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy na każdą oś w stosunku do pojazdu pierwotnego;
- 3° rozkład masy w stanie zdatnym do ruchu drogowego i masa rzeczywista po przekształceniu odbiega maksymalnie o 10 % od rozkładu masy w stanie zdatnym do ruchu drogowego i masy rzeczywistej pojazdu pierwotnego.

W drodze odstępstwa od art. 8 ust. 5 pkt 3 na przekształcenie silnika, o którym mowa w ust. 1, nie wymaga się zgody producenta pojazdu pierwotnego ani zgody upoważnionego przedstawiciela.

Instalatorzy wykazują organowi udzielającemu homologacji, że mają dostęp do całej dokumentacji technicznej pojazdu pierwotnego niezbędnej do przekształcenia pojazdu.

Do celów ust. 3 instalator oznacza osobę fizyczną lub prawną wykonującą lub odpowiedzialną za przekształcenie silnika, o którym mowa w ust. 1.”.

Artykuł 5. W załączniku 26 do tej samego dekretu, ostatnio zmienionego dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r., dodaje się część VIII w brzmieniu:

„Część VIII. Wykaz wymogów dotyczących masy, które muszą spełniać pojazdy poddawane przekształceniu, o którym mowa w art. 77ter

Numer	Przedmiot	Odniesienie do rozporządzenia	Normalny	Samochód zabytkowy
44A, 48A	Masy	Artykuł 32a dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne zasady dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa (UE) 2021/535 załącznik XIII	B	B

B

Niezależnie od przepisów przejściowych, należy przestrzegać jedynie wymogów technicznych rozporządzenia;
badania i kontrole przeprowadza sam producent lub, w przypadku ich braku, zatwierdzona placówka techniczna;

sporządza się sprawozdanie z badań;
należy zapewnić zgodność produkcji.”.

Artykuł 6. W załączniku 44 do tej samego dekretu, dodanym do rozporządzenia rządu flamandzkiego z dnia 15 lipca 2022 r., w tabeli wiersz:

”

6. Silnik i urządzenia pomocnicze	6.1 Modyfikacja cech silnika mająca potencjalny wpływ na osiągi silnika 6.2 Modyfikacja typu paliwa 6.3 Wymiana oryginalnego silnika spalinowego na silnik elektryczny 6.4 Modyfikacja zbiornika paliwa, zarówno zbiornika, jak i lokalizacji
-----------------------------------	--

,

zastępuje się wierszem: „

”

6. Silnik i urządzenia pomocnicze	6.1 Modyfikacja cech silnika mająca potencjalny wpływ na osiągi silnika 6.2 Modyfikacja typu paliwa 6.3 Modyfikacja zbiornika paliwa, zarówno zbiornika, jak i lokalizacji
-----------------------------------	--

”.

Rozdział 2. Zmiany do dekretu królewskiego z dnia 10 października 1974 r. ustanawiającego ogólne zasady dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać motorowery, motocykle i ich przyczepy

Artykuł 7. W art. 2 ust. 2 pkt 1 dekretu królewskiego z dnia 10 października 1974 r. ustanawiającego ogólne zasady dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać motorowery, motocykle i ich przyczepy, zastąpionym dekretem królewskim z dnia 26 marca 2014 r., wyrazy „artykuły” zastępuje się wyrazami „art. 8bis i 8ter”.

Artykuł 8. W tym samym dekrete, ostatnio zmienionym dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r., dodaje się art. 8ter w brzmieniu:

„Artykuł 8ter. Do celów niniejszego artykułu instalator oznacza osobę fizyczną lub prawną, która wykonuje lub jest odpowiedzialna za przekształcenie silnika, o którym mowa w ust. 2.

Przekształcenie pojazdu polegające na zastąpieniu silnika spalinowego silnikiem elektrycznym lub napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe musi spełniać wszystkie następujące warunki:

- 1° przekształcenie jest zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi w przepisach federalnych i przepisach wymienionych w części IV załącznika 9;
- 2° nie następuje zwiększenie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy pojazdu, technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy ciągniętej i technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy na każdą oś, w stosunku do pojazdu pierwotnego;

- 3° rozkład masy pojazdu w stanie zdatnym do ruchu drogowego po przebudowie odbiega maksymalnie o 10 % od rozkładu masy pojazdu pierwotnego w stanie zdatnym do ruchu drogowego.

W drodze odstępstwa od art. 4 ust. 6 pkt 2 na przekształcenie silnika, o którym mowa w ust. 1, nie wymaga się zgody producenta pojazdu pierwotnego ani zgody upoważnionego przedstawiciela.

Instalatorzy wykazują organowi udzielającemu homologacji, że mają dostęp do całej dokumentacji technicznej pojazdu pierwotnego niezbędnej do przekształcenia pojazdu.

W przypadku pojazdów, o których mowa w art. 2 ust. 2 pkt 1, instalator lub zatwierdzona służba techniczna zwraca się do organu udzielającego homologacji o wydanie certyfikatu zawierającego wszystkie następujące elementy:

- 1° marka, typ i numer podwozia pojazdu;
2° cechy zmodyfikowanego napędu;
3° oświadczenie, że pojazd jest zgodny z niniejszym artykułem, z częścią IV załącznika 9 oraz z wymogami określonymi w przepisach federalnych dotyczących przekształcenia, w przypadku gdy silnik spalinowy jest zastępowany silnikiem elektrycznym lub napędem wykorzystującym wodorowe ogniwa paliwowe.”.

Artykuł 9. W załączniku 9 do tego samego dekretu, wprowadzonym dekretem królewskim z dnia 31 października 2017 r. i zmienionym dekretem rządu flamandzkiego z dnia 27 kwietnia 2018 r. i dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r. dodaje się część IV w brzmieniu:

„Część IV. Wykaz wymogów dotyczących masy, które muszą spełniać pojazdy poddane przekształceniu, o którym mowa w art. 8ter

Numer	Przedmiot	Odniesienie do rozporządzenia	Normalny	Samochód zabytkowy
C10	Masy	(UE) nr 44/2014 Załącznik XI	B	B

B

niezależnie od przepisów przejściowych należy przestrzegać wymogów technicznych zawartych w tych przepisach;

badania i kontrole przeprowadza sam producent lub, w przypadku ich braku, zatwierdzona placówka techniczna;

sporządza się sprawozdanie z badań;

należy zapewnić zgodność produkcji.”.

Rozdział 3. Zmiana rozporządzenia rządu flamandzkiego z dnia 18 listopada 2022 r. w celu określenia wysokości i sposobu uiszczania opłaty za homologację pojazdów silnikowych.

Artykuł 10. W załączniku do rozporządzenia rządu flamandzkiego z dnia 18 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości i sposobu uiszczania opłaty za homologację pojazdów silnikowych w tabeli wiersz:

3° indywidualne zatwierdzenie i modyfikacja (rozszerzenie, zmiana lub korekta) tego wniosku	
---	--

zastępuje się wierszem: „

3° dopuszczenia indywidualnego lub świadectwa zgodnie z art. 23duodevices ust. 4 pkt 2 dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa, lub art. 8ter ust. 5 dekretu królewskiego z dnia 10 października 1974 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać motorowery, motocykle i ich przyczepy, oraz zmiany (rozszerzenia, rewizji lub korekty) tych wniosków	
--	--

Rozdział 4. Przepis końcowy

Artykuł 11. Za wykonanie niniejszego rozporządzenia odpowiada minister flamandzki właściwy do spraw infrastruktury drogowej i polityki drogowej.

Bruksela, ... (data).

Minister-Premier rządu flamandzkiego

Jan JAMBON

Flamandzki minister ds. mobilności i robót publicznych

Lydia PEETERS