

Nařízení o maximální šířce, délce, výšce, hmotnosti a zatížení nápravy vozidel¹⁾

Podle § 51 odst. 8, § 68 odst. 1, § 84 odst. 1, § 85 odst. 1 a § 118 odst. 13 první věty a odst. 14 zákona o silničním provozu, srov. konsolidovaný zákon č. 168 ze dne 14. února 2023, na základě zmocnění podle § 3 odst. 1 nařízení č. 664 ze dne 30. května 2023 o úkolech a pravomocích dánského úřadu pro bezpečnost silničního provozu a dopravu a právu na podání opravného prostředku u tohoto úřadu se stanoví:

Kapitola 1

Oblast působnosti a definice

Oblast působnosti

§ 1. Toto nařízení stanoví pravidla pro maximální šířku, délku, výšku, hmotnost a zatížení nápravy naložených i nenaložených vozidel.

(2) Pokud jde o přepravu nedělitelných nákladů, která vede k nedodržení jednoho nebo více pravidel stanovených v tomto nařízení a která je prováděna vozidly, včetně návěsových souprav a souprav vozidel, odkazuje se na pravidla stanovená v nařízení o přepravě nadměrného nákladu. To platí i pro jízdu s nezatíženou návěsovou soupravou, pojízdným jeřábem a velkým taženým zařízením.

(3) Pokud jde o přepravu nedělitelného nákladu prováděnou nákladními vozidly, která splňují požadavky na prodloužené kabiny podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012, pokud délka přesahuje 12 m, srov. § 8 odst. 1, a pokud je překročení způsobeno výhradně vyčnívajícím nákladem, odkazujeme na pravidla stanovená v nařízení o přepravě nadměrného nákladu.

(4) Pokud jde o přepravu nedělitelného nákladu prováděnou nákladními vozidly s návěsem, která splňují požadavky na prodloužené kabiny podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012, pokud délka přesahuje 17,88 m, srov. § 10 odst. 1, a pokud je překročení způsobeno výhradně vyčnívajícím nákladem, odkazujeme na pravidla stanovená v nařízení o přepravě nadměrného nákladu.

(5) Pokud jde o přepravu nedělitelného nákladu prováděnou jinými soupravami vozidel než automobily a návěsy, které splňují požadavky na prodloužené kabiny podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012, pokud délka přesahuje 18,75 m, srov. § 11 odst. 1, a pokud je překročení způsobeno výhradně vyčnívajícím nákladem, odkazuje se na pravidla stanovená v nařízení o přepravě nadměrného nákladu.

Definice

§ 2. Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

- 1) Alternativní paliva: Paliva nebo zdroje energie, které slouží alespoň zčásti jako náhrada zdrojů fosilní ropy v dodávkách energie pro dopravu a které mají potenciál přispět k její dekarbonizaci a zvýšit environmentální výkonnost odvětví dopravy. Alternativní paliva jsou uvedena v příloze 1.
- 2) Vozidlo na alternativní paliva: Motorové vozidlo, jež bylo schváleno v souladu se směrnicí 2007/46/ES, které je úplně nebo zčásti poháněné alternativním palivem uvedeným v příloze 1.
- 3) Vozidlo s nulovými emisemi: Těžké vozidlo s nulovými emisemi ve smyslu čl. 3 bodu 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES.
- 4) Operace intermodální přepravy:
 - a) Kombinovaná přeprava, srov. článek 1 směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy, která se používá k přepravě jednoho nebo více kontejnerů nebo výměnných nástaveb o maximální celkové délce až 45 stop.

- b) Přepravní operace, která se používá k přepravě jednoho nebo více kontejnerů nebo výměnných nástaveb o maximální celkové délce až 45 stop, využívající lodní dopravy, pokud je délka počátečního nebo závěrečného úseku po silnici na území Unie nejvýše 150 km. K dosažení nejbližšího dopravního terminálu vhodného pro zamýšlenou službu může být výše uvedená vzdálenost 150 km překročena v případě:
- i) Soupravy vozidel složené z dvounápravového automobilu spojeného s třínápravovým návěsem nebo soupravy vozidel složené z třínápravového nákladního vozidla a dvounápravového nebo třínápravového návěsu se skutečnou celkovou hmotností do 40 000 kg.
 - ii) Soupravy vozidel složené z dvounápravového automobilu s třínápravovým návěsem, které v případě operace intermodální přepravy převáží jeden nebo více kontejnerů nebo výměnných nástaveb o maximální celkové délce až 45 stop a skutečné celkové hmotnosti do 42 000 kg, nebo soupravy vozidel složené z třínápravového automobilu s dvou- nebo třínápravovým návěsem, které v případě operace intermodální přepravy převáží jeden nebo více kontejnerů nebo výměnných nástaveb o maximální celkové délce až 45 stop a skutečné celkové hmotnosti do 44 000 kg, pokud jsou tyto délky povoleny příslušným členským státem.
 - iii) V případě operací intermodální přepravy se může nejbližší vhodný dopravní terminál poskytující službu nacházet v jiném členském státě, než je členský stát, ve kterém byla zásilka naložena nebo vyložena.
- 5) Nakládající subjekt: Právní subjekt nebo fyzická či právnická osoba uvedená v náložném listu nebo rovnocenném přepravním dokladu (například průběžném náložném listu) jako nakládající subjekt nebo osoba, která uzavřela smlouvu o přepravě s přepravní společností, nebo jejímž jménem byla smlouva o přepravě s přepravní společností uzavřena.
- 6) Nástavba klimatizovaného vozidla: Pevná nebo pohyblivá nástavba speciálně vybavená pro přepravu zboží při řízených teplotách, jejíž boční stěny včetně izolace jsou nejméně 45 mm silné.
- 7) Zavěšení „šetrné k silnici“: Vzduchové odpružení nebo rovnocenné odpružení podle směrnice 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, příloha II.
- 8) Mezinárodní provoz: Přeprava, která se uskutečňuje v Dánsku i v jiné zemi. Má se však za to, že celá návěsová souprava je v mezinárodním provozu, pokud je v mezinárodním provozu samotný návěs.
- 9) Aerodynamické zařízení: Zařízení nebo vybavení v zadní části vozidla určené ke snížení odporu vzduchu a splňující požadavky přílohy 1 nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012.

Kapitola 2

Šířka vozidla

§ 3. Šířka vozidla nesmí přesáhnout 2,55 m, aniž je dotčen § 4.

(2) Šířka přípojného vozidla připojeného k motocyklu však nesmí přesáhnout 1,30 m.

(3) U tříkolového plošinového mopedu nesmí náklad přesahovat boky nákladní plošiny.

(4) Kromě toho nesmí šířka přípojného vozidla, které podléhá registraci a je připojeno k automobilu, přesahovat šířku tažného automobilu o více než 0,35 m na každé straně.

(5) Vozidlo konstruované s pracovním a jízdním režimem tak, že je možné demontovat nebo zasunout vyčnívající části, může být použito k jízdě pouze v jízdním režimu.

(6) Ustanovení odstavce 5 se však nepoužije

- 1) při průjezdu nebo přejezdu přes pozemní komunikaci nebo v podobných případech, pokud je pozemní komunikace používána pouze v zanedbatelném rozsahu; nebo
- 2) při jízdě po pozemní komunikaci, když vozidlo plní pracovní funkci.

§ 4. Při jízdě s volně naloženým senem, slámou nebo nevymláčeným osivem nebo s motorizovaným strojem, pracovním nebo taženým zařízením speciálně určeným pro zemědělské, lesnické nebo silniční práce smí šířka tažného i přípojného vozidla přesáhnout 2,55 m. Šířka však smí přesáhnout 3,30 m pouze

při jízdě mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které mají tažený předmět ve společném vlastnictví, nebo mezi smluvním poskytovatelem strojů a zákazníkem. Pravidla stanovená v § 3 odst. 5 a 6 se přiměřeně použijí na jízdu uvedenou v první a druhé větě.

(2) Traktory a traktorové přívěsy mohou mít šířku až 3,00 m, pokud šířku 2,55 m přesahuje pouze upevnění kol a kryty kol. Takový traktor nebo traktorový přívěs se smí používat pouze k jízdě mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které mají vozidla ve společném vlastnictví, nebo mezi smluvním poskytovatelem strojů a zákazníkem. Traktor a traktorový přívěs mohou také jezdit na kontroly a z kontrol.

(3) Policie může zakázat jízdu uvedenou v odstavcích 1 a 2, pokud to odůvodňují zvláštní okolnosti.

(4) Nástavby klimatizovaných vozidel mohou mít šířku až 2,60 m.

(5) Šířka sněhové radlice může být až 3,50 m. Vozidlo, na kterém je sněhová radlice namontována, musí být označeno v souladu s nařízením o podrobných předpisech o zařízení a vybavení vozidel.

(6) Záchrané služby mohou přepravovat záchraný člun o šířce do 3,30 m na přívěsu připojeném k terénnímu vozidlu, i když není dodržen § 3 odst. 4.

(7) Traktory a motorizované stroje mohou táhnout nenaložené traktorové přívěsy určené jako vyrovnávací nádrže mezi polem a zemědělským podnikem o šířce do 3,30 m.

§ 5. Automobil nebo souprava vozidel, kde tažným vozidlem je automobil, musí být schopné otočit se v kruhu, ve kterém nejsou překážky, o vnějším poloměru 12,50 m a vnitřním poloměru 5,30 m, aniž je dotčen § 40 odst. 2 bod 1.

(2) Kromě toho v případě automobilů nebo souprav vozidel, kde je tažným vozidlem automobil, nesmí v okamžiku, kdy vozidlo tečně začíná otáčení v kruhu popsané výše v odstavci 1, žádná jeho část přesáhnout tečnu o více než 0,60 m.

§ 6. Šířka vozidla nebo nákladu se měří přes nejdelší vyčnívající části, s výjimkami stanovenými v nařízení o podrobných předpisech o zařízení a vybavení vozidel, příloha 1, bod 3.02.001.

§ 7. Při jízdě širokého vozidla nebo širokého nákladu na úzké silnici je třeba věnovat zvláštní pozornost ostatním účastníkům provozu. Širší vozidlo musí v případě potřeby zastavit co nejvíce vpravo a umožnit ostatním vozidlům průjezd.

(2) Při jízdě se zařízením, jehož šířka přesahuje 2,55 m, srov. § 4, musí být na části zařízení, která je nejbližší středu vozovky, umístěno jasně viditelné značení do výšky 1,00 m, pokud je tato část zařízení nižší než 1,00 m.

Kapitola 3

Délka vozidla

§ 8. Délka motorového vozidla nesmí přesáhnout 12,00 m, aniž je dotčen § 5 a § 9.

(2) Délka přívěsu připojeného k automobilu nesmí přesáhnout 12,00 m, aniž je dotčen § 40 odst. 2 bod 2.

(3) Délka přípojného vozidla připojeného k motocyklu nesmí přesáhnout 2,50 m.

(4) Náklad přepravovaný na tříkolovém plošinovém mopedu nesmí přesahovat přední nebo zadní čelo vozidla.

(5) Nákladní vozidlo splňující požadavky na prodlouženou kabinu podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012 může mít délku větší než 12,00 m.

§ 9. Dvounápravový autobus nesmí mít délku větší než 13,50 m.

(2) Autobus s více než dvěma nápravami nesmí mít délku větší než 15,00 m.

(3) Použití autobusu o délce nad 12,00 m pro místní nebo regionální linkovou dopravu, srov. příslušná ustanovení zákona o dopravních podnicích, vyžaduje předchozí povolení nebo souhlas silničních orgánů nebo vlastníků soukromých silnic a mostů, jakož i polosoukromých silnic na venkově.

(4) Kloubový autobus nesmí mít délku větší než 18,75 m, aniž jsou dotčeny odstavce 5 a 6.

(5) Kloubový autobus složený ze tří nebo více pevných částí může mít délku větší než 18,75 m.

(6) Použití kloubového autobusu složeného ze tří nebo více pevných částí, jehož délka přesahuje 18,75

m, vyžaduje předchozí povolení nebo souhlas silničních orgánů nebo vlastníků soukromých silnic a mostů, jakož i polosoukromých silnic na venkově.

§ 10. Délka soupravy vozidel složené z automobilu a návěsu nesmí přesáhnout 17,88 m, aniž jsou dotčeny odstavce 3–6.

(2) U návěsů nesmí vzdálenost mezi osou návěsného čepu a zadním čelem návěsu překročit 13,38 m a vodorovná vzdálenost (poloměr) mezi osou návěsného čepu a kterýmkoli bodem na předním čele návěsu nesmí překročit 2,04 m, aniž je dotčen § 40 odst. 3.

(3) Subjekty provádějící elektromontáž a výrobci stožárů nebo vlajkových stožárů mohou přepravovat pomocí automobilů s návěsy stožáry nebo vlajkové stožáry takové délky, že naložená souprava vozidel může mít délku až 22,00 m.

(4) V případě souprav vozidel tvořených nákladním vozidlem a návěsem s nakládacím jeřábem s nosností větší než 8 tm se přípustná délka zvyšuje o délku potřebnou pro instalaci nakládacího jeřábu. Prodloužení délky však nesmí přesáhnout 0,62 m.

(5) V případě souprav vozidel tvořených nákladním vozidlem s návěsem, pokud je nákladní vozidlo vozidlem s nulovými emisemi nebo používá alternativní paliva, srov. příloha 1, se přípustná délka zvyšuje o délku, kterou vyžaduje technologie nulových emisí nebo zařízení nezbytné pro používání alternativních paliv. Prodloužení délky však nesmí přesáhnout 0,62 m.

(6) Soupravy vozidel tvořené nákladním vozidlem s návěsem, které splňují požadavky na prodlouženou kabinu podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012, mohou mít délku větší než 17,88 m.

§ 11. Soupravy vozidel jiné než automobily a návěsy nesmějí mít délku větší než 18,75 m, aniž jsou dotčeny odstavce 3–9.

(2) V případě souprav vozidel tvořených nákladními vozidly s přívěsy platí, že:

- 1) Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou soupravy vozidel od nejřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu nesmí překročit 16,40 m, aniž je dotčen § 40 odst. 2 bod 3. V případě souprav vozidel s nakládacím jeřábem s nosností vyšší než 8 tm lze délku zvětšit o délku potřebnou pro montáž nakládacího jeřábu. Prodloužení délky však nesmí přesáhnout 2,00 m.
- 2) Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou soupravy vozidel od nejřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu, minus vzdálenost mezi zadním čelem táhnoucího vozidla a předním čelem přívěsu, nesmí překročit 15,65 m, aniž je dotčen § 40 odst. 2 bod 4. To však neplatí pro soupravy vozidel určené speciálně pro přepravu automobilů.

(3) Subjekty provádějící elektromontáž a výrobci stožárů nebo vlajkových stožárů mohou pomocí automobilů s přívěsy přepravovat stožáry nebo vlajkové stožáry takové délky, že naložená souprava vozidel může mít délku až 22,00 m.

(4) Přívěsové soupravy tvořené nákladními vozidly s přívěsy, pokud je tato souprava vozidel speciálně konstruována pro přepravu vozidel (přeprava automobilů), mohou mít celkovou délku naloženého vozidla až 20,75 m, za předpokladu, že

- 1) jsou přepravována pouze vozidla;
- 2) dopravní prostředek má zadní ochranu proti podjetí umístěnou nejvýše 0,45 m nad úrovní vozovky a nejvýše 0,40 m před nejzadnějším bodem dopravního prostředku a
- 3) zadní ochrana proti podjetí je tvořena jedním z vozidel, kterými je souprava vozidel naložena, nebo je tvořena jiným ochranným zařízením o výšce nejméně 0,10 m.

(5) V případě souprav vozidel tvořených nákladními vozidly s přívěsy s nakládacím jeřábem s nosností větší než 8 tm se přípustná délka soupravy vozidel zvyšuje o délku potřebnou pro montáž nakládacího jeřábu. Prodloužení délky však nesmí přesáhnout 2,00 m.

(6) Soupravy vozidel tvořené nákladními vozidly s přívěsy, které splňují požadavky na prodlouženou kabinu podle nařízení Evropské komise (EU) č. 1230/2012, mohou mít délku větší než 18,75 m.

(7) V případě souprav vozidel tvořených traktorem a jedním nebo dvěma přívěsy nebo traktorem a jedním taženým zařízením, jejichž šířka nepřesahuje 3,00 m, nesmí délka přesáhnout 22,00 m. Délka však může přesáhnout 18,75 m pouze v případě jízdy mezi polem a zemědělským podnikem, mezi

nemovitostmi, které mají soupravu vozidel ve společném vlastnictví, nebo mezi smluvním poskytovatelem strojů a zákazníkem, a to pouze tehdy, pokud celková délka ložné plochy nepřesahuje 15,65 m.

(8) V případě souprav vozidel tvořených traktorem nebo motorizovaným strojem s jedním přípojným vozidlem nesmí délka přesáhnout 22,00 m. Délka však může přesáhnout 18,75 m pouze v případě jízdy mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které mají soupravu vozidel ve společném vlastnictví, nebo mezi smluvním poskytovatelem strojů a zákazníkem a zákazníkem, a to pouze v případě přepravy pracovního stroje, který je spojen s provozem tažného vozidla.

(9) V případě souprav vozidel složených z kombajnu nebo shrnovače a přípojného vozidla s žacíím válem může být délka nejvýše 25,00 m, pokud

- 1) má přípojně vozidlo minimálně dvě nápravy;
- 2) má přípojně vozidlo nucené řízení na všech nápravách a
- 3) je jízda s přípojným vozidlem prováděna v souladu s odst. 8 druhou větou.

§ 12. Délka vozidla nebo soupravy vozidel se měří přes nejvzdálenější vyčnívající části vpředu a vzadu a u spřažených vozidel při plném vysunutí spřáhla, s výjimkami stanovenými v nařízení o podrobných předpisech o zařízení a vybavení vozidel, aniž je dotčen odstavec 4.

(2) Vzdálenost mezi zadním čelem tažného vozidla a předním čelem ložné plochy nebo nástavby přívěsu nebo taženého zařízení, které podléhá registraci, nesmí být větší než 2,00 m.

(3) Za náklad se považují vysokozdvížné vozíky namontované vzadu (vysokozdvížné vozíky montované na nákladní vozidla). Nákladní vozidla, soupravy vozidel složené z nákladního vozidla a přívěsu a soupravy vozidel složené z nákladního vozidla a návěsu mohou přepravovat jeden vysokozdvížný vozík montovaný na nákladní vozidlo, který musí být namontován v souladu s pokyny výrobce vysokozdvížného vozíku montovaného na nákladní vozidlo. Během přepravy musí být splněny tyto podmínky:

- 1) Zadní ochrana proti podjetí musí být v souladu s pravidly uvedenými v nařízení o podrobných předpisech o zařízení a vybavení vozidel. Pokud vzdálenost měřená od úrovně vozovky ke spodnímu okraji nejzadnějšího bodu vysokozdvížného vozíku nepřesahuje 0,55 m, měřeno při vlastní hmotnosti vozidla nebo soupravy vozidel a se spuštěným podvozkem, pak vysokozdvížný vozík splňuje požadavky na zadní ochranu proti podjetí.
- 2) Vysokozdvížný vozík montovaný na nákladní vozidlo musí být
 - a) v přepravní poloze (nejzadnější kolo (kola) musí být natočeno (natočena) kolmo ke směru jízdy);
 - b) opatřen odrazkami a zadními označovacími tabulkami v souladu s předpisy pro přepravní vozidlo a
 - c) opatřen obrysovými svítilnami a signalizačními svítilnami připojenými ke svítilnám přepravního vozidla.
- 3) Obrysová světla vysokozdvížného vozíku montovaného na nákladní vozidlo se nesmí používat a označení pro pomalu jedoucí vozidlo (červený trojúhelník s odraznou plochou) musí být odstraněno nebo zakryto.

(4) Do měření délky podle odstavce 1 se nezapočítává vysokozdvížný vozík montovaný na nákladní vozidlo, pokud nevyčnívá dozadu o více než 1,50 m, avšak nepřesahuje maximální přípustnou délku soupravy vozidel 18,50 m pro soupravy vozidel složené z nákladního vozidla a návěsu nebo 20,75 m pro soupravy vozidel složené z nákladního vozidla a přívěsu.

Kapitola 4

Výška vozidla

§ 13. Výška vozidla nesmí přesáhnout 4,00 m, aniž je dotčen odstavec 2.

(2) Výška autobusů a nákladních vozidel a jejich přípojných vozidel nesmí přesáhnout 4,10 m.

(3) Bez ohledu na výšku vozidla a v souladu s § 84 odst. 2 zákona o silničním provozu je řidič povinen při jízdě pod nadjezdy, elektrickým vedením apod. zajistit, aby projel bez nebezpečí nebo obtíží z hlediska provozu.

§ 14. Výška se měří svisle od rovné úrovně vozovky po nejvyšší vyčnívající část, s výjimkami stanovenými v nařízení o podrobných předpisech o zařízení a vybavení vozidel.

Kapitola 5

Zatížení nápravy vozidla

§ 15. Motorové vozidlo s koly, na kterých jsou namontovány pneumatiky, nesmí být provozováno na pozemních komunikacích, pokud tlak přenášený koly nápravy na vozovku (zatížení nápravy) přesahuje 10 000 kg.

(2) Motorové vozidlo, jehož hnací náprava je vybavena dvojitými pneumatikami a zavěšením „šetrným k silnici“, nesmí mít zatížení hnací nápravy větší než 11 500 kg.

(3) U motorového vozidla nesmí součet zatížení nápravy ve skupině dvou náprav překročit:

- 1) 19 000 kg, pokud je vzdálenost mezi oběma nápravami menší než 2,00 m, ale nejméně 1,30 m, a hnací náprava je rovněž vybavena dvojitými pneumatikami a
 - a) zavěšením „šetrným k silnici“ nebo
 - b) skutečné zatížení jednotlivých náprav nepřesahuje 9 500 kg;
- 2) 18 000 kg, pokud je vzdálenost mezi oběma nápravami menší než 1,80 m, ale nejméně 1,30 m;
- 3) 16 000 kg, pokud je vzdálenost mezi nimi menší než 1,30 m, ale nejméně 1,00 m nebo
- 4) 11 500 kg, pokud je vzdálenost mezi nimi menší než 1,00 m.

(4) U motorového vozidla nesmí součet zatížení nápravy ve skupině tří náprav překročit 24 000 kg. Pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,30 m, pak součet zatížení nápravy nesmí překročit 22 000 kg.

(5) Pro účely výpočtu zatížení nápravy se nápravy, které jsou od sebe vzdáleny méně než 1,00 m, považují za jednu nápravu.

(6) U motorových vozidel s řízenými koly musí na řízených kolech spočívat nejméně 20 % skutečné celkové hmotnosti vozidla. U motocyklů a mopedů však musí na řízených kolech vozidla spočívat 25 % skutečné celkové hmotnosti vozidla. U automobilů uvedených 20 % musí spočívat na řízených předních kolech.

§ 16. Přípojná vozidla, která jsou připojena k motorovému vozidlu a která mají kola, na nichž jsou namontovány pneumatiky, nesmí být provozována na pozemních komunikacích, pokud tlak přenášený koly nápravy na vozovku (zatížení nápravy) přesahuje 10 000 kg.

(2) U přípojného vozidla nesmí součet zatížení nápravy ve skupině dvou náprav překročit

- 1) 18 000 kg, pokud je vzdálenost mezi oběma nápravami menší než 1,80 m, ale nejméně 1,30 m;
- 2) 16 000 kg, pokud je uvedená vzdálenost menší než 1,30 m, ale nejméně 1,00 m nebo
- 3) 11 000 kg, pokud je uvedená vzdálenost menší než 1,00 m.

(3) U přípojného vozidla nesmí součet zatížení nápravy ve skupině tří náprav překročit 27 000 kg.

Zatížení nápravy však nesmí překročit 24 000 kg, pokud

- 1) vzdálenost mezi první a poslední nápravou skupiny náprav je menší než 2,80 m nebo
- 2) je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,30 m; ačkoli
 - a) 22 000 kg, pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,30 m, ale alespoň 1,00 m a
 - b) 21 000 kg, pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,00 m.

(4) U přípojného vozidla nesmí maximální součet zatížení nápravy ve skupině čtyř nebo více náprav překročit 30 000 kg, avšak 24 000 kg, pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,30 m.

(5) Pro účely výpočtu zatížení nápravy ve skupinách náprav jiných než uvedených v odstavcích 2 a 3 se nápravy, které jsou od sebe vzdáleny méně než 1,00 m, považují za jednu nápravu.

§ 17. V případě návěsů a tažených zařízení s návěsným čepem nesmí součet zatížení nápravy překročit 30 000 kg.

§ 18. Vozidla s válci nesmí být provozována na pozemních komunikacích, pokud tlak na styčnou

plochu mezi válcem a vozovkou přesáhne 10 kg/mm šířky styčné plochy.

(2) Pokud je vnější průměr válce menší než 0,50 m, pak se přípustný tlak sníží podle poměru skutečného průměru k průměru 0,50 m.

§ 19. V případě vozidel, která jsou zcela nebo částečně vybavena pásy, nesmí tlak na pásový válec překročit 1 500 kg.

(2) Pokud je šířka pásu menší než 0,35 m, pak se přípustný tlak sníží podle poměru skutečné šířky pásu k šířce 0,35 m.

§ 20. Registrované nebo schválené vozidlo nesmí být zatíženo větším zatížením nápravy, než pro jaké je registrováno nebo schváleno. Pokud vozidlo není ani schválené, ani registrované, nesmí být naloženo větším zatížením nápravy nebo pásů, než je technicky přípustné podle výrobce vozidla.

§ 21. Dánské ředitelství silnic může po projednání s příslušnými silničními orgány nebo vlastníky soukromých silnic a mostů, jakož i polosoukromých silnic na venkově, upustit od pravidel pro maximální přípustné zatížení nápravy, a umožnit tak záchranným službám apod. odstranit porouchaná vozidla.

Kapitola 6

Celková hmotnost

§ 22. Motorové vozidlo s koly, na kterých jsou namontovány pneumatiky, nesmí být provozováno na pozemních komunikacích, pokud skutečná celková hmotnost vozidla přesahuje součet zatížení nápravy přípustný pro vozidla, aniž jsou dotčeny odstavce 2 a 3.

(2) Skutečná celková hmotnost nesmí překročit:

- 1) V případě dvounápravového motorového vozidla, s výjimkou autobusů: 18 000 kg.
- 2) V případě dvounápravového nákladního vozidla, které je součástí soupravy vozidel: 20 000 kg.
- 3) V případě dvounápravového nákladního vozidla které používá alternativní paliva, srov. příloha 1, a které není součástí soupravy vozidel, se maximální přípustná hmotnost zvyšuje o dodatečnou hmotnost, již vyžaduje technologie alternativních paliv, a to maximálně o 1 000 kg. U dvounápravových vozidel s nulovými emisemi, která nejsou součástí soupravy vozidel, se přípustná hmotnost zvyšuje o dodatečnou hmotnost technologie nulových emisí, a to nejvýše o 2 000 kg.
- 4) V případě dvounápravového autobusu: 19 500 kg.
- 5) V případě třínápravového motorového vozidla: u kloubového autobusu 28 000 kg, u ostatních vozidel 24 000 kg, ale 26 000 kg, pokud je hnací náprava vybavena dvojími pneumatikami a:
 - a) zavěšením „šetrným k silnici“ nebo
 - b) žádná z náprav vozidla nemá zatížení nápravy vyšší než 9 500 kg.
- 6) V případě automobilů uvedených v bodě 5 se maximální přípustná hmotnost zvyšuje o dodatečnou hmotnost, již vyžaduje technologie alternativních paliv, srov. příloha 1, a to maximálně o 1 000 kg.
- 7) V případě automobilů uvedených v bodě 5 se maximální přípustná hmotnost zvyšuje o dodatečnou hmotnost technologie nulových emisí, a to nejvýše o 2 000 kg.
- 8) V případě čtyřnápravového motorového vozidla:
 - a) 36 000 kg, pokud je vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla nejméně 6,40 m nebo pokud jsou obě nejpřednější nápravy řízené a vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla je nejméně 5,50 m.
 - b) 34 000 kg, pokud jsou obě nejpřednější nápravy řízené a vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla je 5,00 m až 5,49 m.
 - c) 29 500 kg pro ostatní čtyřnápravová motorová vozidla a 34 000 kg pro kloubové autobusy.
- 9) V případě motorového vozidla s pěti nebo více nápravami:
 - a) 42 000 kg, pokud je vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla nejméně 7,40 m.
 - b) 40 000 kg, pokud je vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla 6,80 m až 7,39 m.
 - c) 36 000 kg, pokud je vzdálenost mezi nejpřednější a nejzadnější nápravou vozidla 5,50 m až 6,79 m.

- d) Avšak 32 000 kg v případě ostatních motorových vozidel s pěti nebo více nápravami.
- 10) V případě přípojného vozidla připojeného k automobilu, jiného než přípojného vozidla s návěsným čepem nebo s nevýkyvnou ojí, se třemi nápravami: 27 000 kg.
 - 11) V případě přípojného vozidla připojeného k automobilu, jiného než přípojného vozidla s návěsným čepem nebo s nevýkyvnou ojí, se čtyřmi nebo více nápravami, z nichž dvě nejpřednější nápravy jsou řízené a vzdálenost mezi nimi je menší než 1,80 m, nebo pokud součet přípustného zatížení nápravy zadního podvozku nepřesahuje 70 % maximální přípustné hmotnosti: 32 000 kg.
 - 12) V případě přípojných vozidel spojených s motocykly: 200 kg.
 - 13) V případě souprav vozidel se sedmi nebo více nápravami, které se skládají z automobilů s přípojnými vozidly, které podléhají registraci: 56 000 kg.
 - 14) V případě šestinápravových souprav vozidel, které se skládají ze čtyřnápravového nákladního vozidla a přípojného vozidla, které podléhá registraci: 52 000 kg.
 - 15) V případě šestinápravových souprav vozidel, které se skládají ze třinápravového nákladního vozidla a přípojného vozidla, které podléhá registraci: 53 000 kg.
 - 16) V případě pětinápravových souprav vozidel, které se skládají z nákladního vozidla s přípojným vozidlem, které podléhá registraci: 47 000 kg.
 - 17) V případě jiných souprav vozidel: 44 000 kg.

(3) Odstavec 1 se nevztahuje na návěsy nebo přípojná vozidla s návěsným čepem nebo s nevýkyvnou ojí. Pro taková vozidla se použijí pouze pravidla pro zatížení nápravy a pravidla pro skutečnou celkovou hmotnost souprav vozidel.

(4) Pro účely výpočtu celkové hmotnosti se dvě nápravy, které jsou od sebe vzdáleny méně než 1,00 m, považují za jednu nápravu.

(5) V případě návěsových souprav s pěti nebo více nápravami musí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou tažného vozidla a nejpřednější nápravou návěsu nejméně 2,50 m. Tato vzdálenost však musí být nejméně 3,00 m, pokud má návěs tři nápravy a vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami je menší než 1,10 m, aniž jsou dotčena ustanovení odstavců 8 a 9.

(6) V případě návěsových souprav se skutečnou celkovou hmotností vyšší než 44 000 kg musí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou tažného vozidla a nejpřednější nápravou návěsu nejméně 3,00 m.

(7) V případě souprav vozidel tvořených nákladními vozidly s přívěsy nesmí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou vozidla a nejpřednější nápravou přívěsu menší než 3,00 m, aniž je dotčen § 40 odst. 2 bod 3 a odstavce 8 a 9.

(8) V případě pětinápravových souprav vozidel o skutečné celkové hmotnosti vyšší než 46 000 kg nesmí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou tažného vozidla a nejpřednější nápravou přívěsu menší než 3,50 m.

(9) V případě šestinápravových souprav vozidel o skutečné celkové hmotnosti vyšší než 50 000 kg nesmí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou tažného vozidla a nejpřednější nápravou přívěsu menší než 3,50 m.

(10) V případě souprav vozidel složených z nákladních vozidel s přípojnými vozidly s nevýkyvnou ojí nebo nákladních vozidel a návěsů, jejichž celková skutečná hmotnost přesahuje 54 000 kg, nesmí být vzdálenost mezi nejzadnější nápravou tažného vozidla a nejpřednější nápravou přípojného vozidla menší než 4,00 m.

§ 23. V případě přípojného vozidla taženého automobilem s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg však skutečná celková hmotnost a u návěsů a přípojných vozidel s nevýkyvnou ojí součet skutečného zatížení nápravy nesmí překročit

- 1) maximální přípustnou hmotnost tažného vozidla, pokud je přípojně vozidlo vybaveno provozními brzdami a
- 2) 50 % pohotovostní hmotnosti tažného vozidla, pokud přípojně vozidlo není vybaveno provozními brzdami.

(2) V případě přípojných vozidel s provozními brzdami, která jsou tažena terénními vozidly podle

směrnice 2007/46/ES, je však maximální přípustná hmotnost 1,5násobkem maximální přípustné hmotnosti tažného vozidla. Maximální přípustná hmotnost přípojných vozidel a u návěsů a přípojných vozidel s nevýkyvnou ojí součet zatížení nápravy však nesmí překročit 3 500 kg.

§ 24. V případě přípojného vozidla, které podléhá registraci a je taženo vozidlem s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3 500 kg, však nesmí skutečná celková hmotnost a u návěsů a přípojných vozidel s nevýkyvnou ojí součet skutečného zatížení nápravy překročit 1,5násobek maximální přípustné hmotnosti tažného vozidla.

(2) Nejméně 20 % skutečné celkové hmotnosti soupravy vozidel musí spočívat na hnacích kolech vozidla.

§ 25. U přípojných vozidel připojených k motocyklům nebo mopedům nesmí skutečná celková hmotnost překročit 50 % vlastní hmotnosti motocyklu nebo mopedu.

§ 26. U soupravy vozidel tažené traktorem, který podléhá registraci, musí nejméně 20 % skutečné celkové hmotnosti soupravy vozidel spočívat na hnacích kolech traktoru.

(2) Kromě toho musí nejméně 50 % skutečné celkové hmotnosti soupravy vozidel spočívat na brzděných kolech vozidla.

(3) Odstavec 1 se nevztahuje na soupravy vozidel s taženým zařízením, které nepodléhá registraci.

§ 27. U soupravy vozidel tažené traktorem nebo motorizovaným strojem, který nepodléhá registraci, musí na brzděných kolech spočívat nejméně 50 % skutečné celkové hmotnosti soupravy vozidel.

§ 28. U souprav vozidel s tažným zařízením, které nepodléhá registraci, u nichž maximální přípustná hmotnost tažného vozidla přesahuje 3 500 kg, však nesmí hmotnost taženého zařízení a u taženého zařízení s návěsným čepem nebo s nevýkyvnou ojí součet zatížení nápravy přesáhnout skutečnou celkovou hmotnost tažného vozidla, pokud tažené zařízení není vybaveno brzdami.

§ 29. Vozidla s válci nesmí být provozována na pozemních komunikacích, pokud skutečná celková hmotnost vozidla nebo soupravy vozidel přesahuje 15 000 kg plus 250 kg za každých celých 0,20 m, o které vzdálenost mezi první a poslední nápravou vozidla nebo soupravy vozidel přesahuje 2,50 m.

§ 30. V případě vozidel, která jsou zcela nebo částečně vybavena pásy, nesmí hmotnost překročit 4 000 kg na m vzdálenosti mezi nejpřednějším a nejzadnějším pásovým válcem a celková hmotnost nesmí překročit 16 000 kg.

§ 31. Vozidlo nebo souprava vozidel nesmí být zatíženy větší hmotností, včetně hmotnosti soupravy vozidel, než pro jakou jsou registrovány nebo schváleny. Pokud vozidlo není ani schváleno, ani registrováno, nesmí být navíc naloženo větší hmotností, než je technicky přípustné podle výrobce vozidla.

(2) Kromě toho nesmí v případě souprav vozidel skutečná hmotnost překročit součet registrované nebo schválené celkové hmotnosti vozidel, ačkoli u návěsů a přípojných vozidel s nevýkyvnou ojí se používá součet registrovaného nebo schváleného zatížení nápravy. Pokud vozidlo, které je součástí soupravy vozidel, není registrováno nebo schváleno, použije se místo toho technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla podle výrobce vozidla, avšak u návěsů a přípojných vozidel s nevýkyvnou ojí se použije součet registrovaného nebo schváleného zatížení nápravy.

(3) Přípustná hmotnost podle odstavce 2 však nemůže být důvodem pro odchylku od limitů celkové hmotnosti, jak jsou jinak stanoveny v tomto nařízení.

§ 32. Dánské ředitelství silnic může po projednání s příslušnými silničními orgány nebo vlastníky soukromých silnic a mostů, jakož i polosoukromých silnic na venkově, upustit od pravidel pro maximální přípustnou hmotnost, a umožnit tak záchranným službám apod. odstranit porouchaná vozidla.

Kapitola 7

Mezinárodní provoz

§ 33. Automobily v mezinárodním provozu mohou mít zatížení hnacích náprav až 11 500 kg, bez ohledu na to, že nesplňují podmínky stanovené v § 15 odst. 2 týkající se dvojitého pneumatik a zavěšení

„šetrného k silnici“.

(2) Třínápravové automobily, s výjimkou kloubových autobusů, mohou mít v mezinárodním provozu skutečnou celkovou hmotnost až 25 000 kg, bez ohledu na to, že nesplňují podmínky stanovené v § 22 odst. 2 bodě 5 týkající se dvojitých pneumatik, zavěšení „šetrného k silnici“ nebo zatížení náprav.

Kapitola 8

Nakládající subjekt

§ 34. V případě silniční přepravy kontejnerů nebo výměnných nástaveb v mezinárodním provozu předloží nakládající subjekt přepravci, kterému svěřuje přepravu kontejneru nebo výměnné nástavby, prohlášení uvádějící hmotnost přepravovaného kontejneru nebo výměnné nástavby.

(2) Dopravce zajistí řidiči přístup k veškeré relevantní dokumentaci poskytnuté nakládajícím subjektem.

(3) Prohlášení nakládajícího subjektu, srov. odstavec 1, musí být během jízdy k dispozici a na požádání musí být předloženo policii, případně v elektronické podobě. Za dostatečnou dokumentaci se považuje vyplněný nákladní list CMR.

Kapitola 9

Použití aerodynamických zařízení

§ 35. Nákladní vozidla, autobusy nebo jejich přípojná vozidla, které jsou vybaveny aerodynamickými zařízeními, jež lze demontovat nebo zasunout, lze provozovat na dálnicích a rychlostních silnicích pouze tehdy, jsou-li aerodynamická zařízení v aktivní poloze.

Kapitola 10

Výjimky a právo na odvolání

Výjimky

§ 36. Dánský úřad pro bezpečnost silničního provozu a dopravu může ve zvláštních případech upustit od ustanovení tohoto nařízení, pokud je to považováno za slučitelné s hledisky, z nichž příslušná ustanovení vycházejí, včetně mezinárodních pravidel v tomto odvětví.

Právo na odvolání

§ 37. Proti rozhodnutím dánského úřadu pro silniční dopravu na základě tohoto nařízení se nelze odvolat k ministru dopravy nebo jinému správnímu orgánu, srov. nařízení o úkolech, pravomocích a právu na odvolání dánského úřadu pro silniční dopravu.

Kapitola 11

Trestní sankce

§ 38. Porušení těchto ustanovení se trestá pokutou: § 3 odst. 1–5, § 4 odst. 1 druhá a třetí věta, § 4 odst. 2 a 5–7, § 5, § 7–11, § 12 odst. 2–4, § 13 odst. 1 a 2, § 15 odst. 1–4 a 6, § 16 odst. 1–4, § 17–20, § 22 odst. 1–2 a 5–10, § 23–25, § 26 odst. 1 a 2, § 27–31, § 33–35. Totéž platí pro jízdu v rozporu se zákazem podle § 4 odst. 3. Nakládající subjekt je rovněž potrestán pokutou, pokud chybí údaje uvedené v § 34 nebo jsou nesprávné a hmotnost vozidla nebo soupravy vozidel překračuje ustanovení kapitoly 6.

(2) Porušení podmínek pro povolení podle § 21 a § 32 se trestá pokutou podle § 118 odst. 1 bodu 2 zákona o silničním provozu.

(3) V případě porušení kapitol 5, 6 a 7, jakož i v případě porušení přechodných ustanovení, je podle § 118 odst. 14 zákona o silničním provozu za pokuty odpovědný vlastník nebo provozovatel vozidla, a to i v případě, že porušení nelze dotčené osobě přičítat jako úmyslné nebo nedbalostní.

(4) Porušení povolení uděleného silničními orgány nebo vlastníky soukromých silnic a mostů a polosoukromých silnic na venkově podle § 9 odst. 3 a 6 se trestá pokutou.

(5) Společnostem atd. (právníkům osobám) může vzniknout trestní odpovědnost podle ustanovení BEK č. 1663 ze dne 11.

obsažených v kapitole 5 trestního zákoníku.

Kapitola 12

Nabytí účinnosti

§ 39. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2024.

(2) Zrušují se tato nařízení:

- 1) Nařízení č. 1497 ze dne 1. prosince 2016 o maximální šířce, délce, výšce, hmotnosti a zatížení nápravy vozidel se zrušuje.
- 2) Nařízení č. 1415 ze dne 30. listopadu 2023 o maximální šířce, délce, výšce, hmotnosti a zatížení nápravy vozidel se zrušuje.

§ 40. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí se třemi nápravami vzdálenými od sebe nejméně 1,00 m může mít součet zatížení nápravy nejvýše 24 000 kg, pokud bylo vozidlo registrováno před 1. srpnem 2014.

(2) Následující vozidla, pokud byla registrována před 15. zářím 1997, a soupravy vozidel, pokud bylo alespoň jedno z vozidel registrováno před 15. zářím 1997, mohou být nadále používána:

- 1) Automobily a soupravy vozidel, kde tažným vozidlem je automobil a automobil nebo souprava vozidel nesplňuje ustanovení § 5 odst. 1.
- 2) Přívěsy spojené s automobily, pokud přívěs nesplňuje ustanovení § 8 odst. 2, za předpokladu, že maximální přípustná hmotnost přívěsu přesahuje 3 500 kg.
- 3) Soupravy vozidel tvořené nákladními vozidly s přívěsy, které nesplňují ustanovení § 11 odst. 2 bodu 1 a § 22 odst. 7.
- 4) Soupravy vozidel tvořené nákladními vozidly s přívěsy, které nesplňují ustanovení § 11 odst. 2 bodu 2, pokud součet vnějších délek nákladního vozidla a ložné plochy přívěsu (od zadní části kabiny) nepřesahuje 15,65 m.

(3) Návěsy, které byly registrovány před 28. listopadem 1989 a nesplňují ustanovení § 10 odst. 2, mohou být nadále používány, pokud délka návěsu nepřesahuje 13,60 m.

- 1) Toto nařízení obsahuje ustanovení, kterými se provádějí části směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59). ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202), rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/984 ze dne 5. června 2019, kterým se mění směrnice Rady 96/53/ES, pokud jde o lhůtu pro provádění zvláštních pravidel týkajících se maximální délky kabín vykazujících zlepšené aerodynamické vlastnosti, vyšší energetickou účinnost a úroveň bezpečnosti (Úř. věst. L 164, 20.6.2019, s. 30), a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 115, 6.5.2015, s. 1). Toto nařízení obsahuje ustanovení, která byla oznámena jako návrh v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

Alternativní paliva:

- a) Elektřina spotřebovávaná ve všech typech elektrických vozidel.
- b) Vodík.
- c) Zemní plyn, včetně biomethanu, v plynné formě (stlačený zemní plyn – CNG) a ve zkapalněné formě (zkapalněný zemní plyn – LNG).
- d) Zkapalněný ropný plyn (LPG).
- e) Mechanická energie ze zásobníku/zdroje ve vozidle, včetně tepelné energie z odpadu.