

Reglamentas dėl Reglamento dėl evakuacijos ir gelbėjimo priemonių mobiliuosiuose jūroje esančiuose įrenginiuose ir Reglamento dėl Norvegijos laivams ir mobiliesiems jūroje esantiems įrenginiams skirtos radijo ryšio įrangos pakeitimų

2024 m. mėn. d. nustatė Norvegijos jūrų institucija pagal 2007 m. vasario 16 d. įstatymo Nr. 9 dėl laivų saugos ir saugumo (Laivų saugos ir saugumo įstatymo) 2, 6, 9, 11, 13, 15, 19, 20, 21, 22 ir 41 skirsnius, žr. 2007 m. vasario 16 d. oficialų delegavimą Nr. 171 ir 2007 m. gegužės 31 d. oficialų delegavimą Nr. 590.

I.

2016 m. vasario 2 d. Reglamentas Nr. 90 dėl evakuacijos ir gelbėjimo priemonių mobiliuosiuose jūroje esančiuose įrenginiuose iš dalies keičiamas taip:

2 skirsnio a punktas išdėstomas taip:

a. SOLAS: 1974 m. Tarptautinė konvencija dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (*SOLAS*), 2020 m. suvestinė redakcija.

5 skirsnis išdėstomas taip:

5 skirsnis. *Evakuacijos analizė evakuacijai jūra*

Parengiama evakuacijos analizė, kuri grindžiama įrenginių matmenų atsitiktiniais įvykiais, žr. 1993 m. gruodžio 22 d. Reglamento Nr. 1239 dėl mobiliųjų jūroje esančių įrenginių rizikos analizės 24 skirsnį. Evakuacijos analizėje turi būti parodyta, kad įvykus bet kokiam nelaimingam atsitikimui, evakuacijos keliai, laikini prieglobsčiai, susirinkimo vietos ir gelbėjimo priemonės yra išdėstyti taip, kad:

a. visi laive esantys asmenys galėtų būti evakuoti gelbėjimo valtimis per 15 minučių, neatsižvelgiant į oro sąlygas. Laikas matuojamas iki to momento, kai gelbėjimo valtys buvo nuleistos į vandenį ir išplaukė;

b. gelbėjimo plaustai būtų tinkamai išdėstyti alternatyviai evakuacijai;

c. būtų pakankamai asmeninių gelbėjimo priemonių, skirtų gelbėjimo ir evakuacijos jūra tikslais.

6 skirsnis išdėstomas taip:

6 skirsnis. *Pavojų tvarkaraštis*

(1) *Pavojų tvarkaraštyje nurodoma:*

a. kaip organizuojama avarinė parengtis įrenginiuose;

b. kur privalo atvykti kiekvienas asmuo ir pareigos, kurias turi atlikti kiekvienas asmuo ekstremaliosios situacijos atveju;

c. bendrieji signalizacijos sistemos signalai.

(2) *Pavojų tvarkaraštis pateikiamas reagavimo į ekstremalias situacijas patalpoje, centrinėje valdymo patalpoje, variklio valdymo skyriuje, svarbiose tarnybinėse patalpose ir gyvenamosiose patalpose esančiose centrinėse patalpose.*

16 skirsnis panaikinamas.

21 skirsnio trečios dalies b punktas išdėstomas taip:

b. visiškai pakrautos gelbėjimo valtys statinė traukimo galia yra ne mažesnė kaip (0,9 x WE) kN, kur WE yra visiškai įrengtos gelbėjimo valtys, kurioje nėra žmonių, svoris tonomis. Šis reikalavimas netaikomas laisvo kritimo gelbėjimo valtimis.

28 skirsnis panaikinamas.

34 skirsnio antra dalis išdėstoma taip:

(2) Į mokymo programą įtraukiamos pratybos per visus atitinkamus įrenginių nelaimingus atsitikimus (žr. 1993 m. gruodžio 22 d. Reglamento Nr. 1239 dėl mobiliųjų jūroje esančių įrenginių rizikos analizės 24 skirsnį), ir ji turi būti suplanuota taip, kad visi darbuotojai per vienerius metus dalyvautų pratybose, kurios yra svarbios kiekvienam asmeniui.

34 skirsnio trečia dalis išdėstoma taip:

(3) *Mokymai ir pratybos turi suteikti ekspertinių žinių reaguojant realiose avarinėse situacijose ir naudojant alternatyvius evakuacijos maršrutus bei gelbėjimosi priemones.*

34 skirsnio penkta dalis išdėstoma taip:

(5) Pratyboms ir mokymams

a. greitaeigiai gelbėjimo kateriai nuleidžiami ir eksploatuojami tik atlikus rizikos vertinimą;

b. nėra reikalavimo nuleisti gelbėjimo valtis jūroje. Nuleidimas turėtų būti atliekamas tik tada, kai sąlygos yra patenkinamos, ir atlikus rizikos vertinimą.

36 skirsnio pirma dalis išdėstoma taip:

(1) *Techninės priežiūros programa turi atitikti SOLAS konvencijos III skyriaus 20 taisyklę, žr. 3.25 punktą ir 36 taisyklę.. III/20.4 taisyklė netaikoma. Techninės priežiūros darbų ir bandymų metu gelbėjimo valtys neprivalo būti paleidžiamos į jūrą. Nuleidimas turi būti atliekamas tik tada, kai sąlygos yra patenkinamos, ir atlikus rizikos vertinimą.*

36 skirsnio ketvirta dalis išdėstoma taip:

(4) *Rekonstrukcijos darbai atliekami pagal gamintojo instrukcijas.*

36 skirsnio šešta dalis panaikinama.

II.

2014 m. liepos 1 d. Reglamentas Nr. 955 dėl Norvegijos laivams ir mobiliesiems jūroje esantiems įrenginiams skirtos radijo ryšio įrangos iš dalies keičiamas taip:

7 skirsnis išdėstomas taip:

7 skirsnis. Mobiliesiems jūroje esantiems įrenginiams reikalinga radijo ryšio įranga

Mobilieji jūroje esantys įrenginiai turi atitikti 2 skirsnyje nustatytus krovininiams laivams taikomus reikalavimus, išskyrus SOLAS IV/7.2, IV/7.3, IV/7.4, IV/7.5 ir IV 7.6 reikalavimus.

Gelbėjimo valčių ir plaustų VHF radiotelefoninių aparatų (VHF), radarų SART ir AIS-SART skaičius ir vieta turi atitikti MODU kodekso 11.6 taisyklę. MODU kodekse žodis „turėtų“ pakeičiamas žodžiu „turi“.

Greitaeigiuose gelbėjimo kateriuose turi būti VHF aparatai.

Gelbėjimo valtyse ir greitaeigiuose gelbėjimo kateriuose esantys VHF turi turėti ausines. Kapitonas turi turėti galimybę vienu metu naudoti VHF ir valdyti laivą.

Jei gelbėjimo valtyje yra nešiojamas VHF, jis turi būti prijungtas prie gelbėjimo valtyje stacionariai įrengtos papildomos antenos.

8 skirsnis išdėstomas taip:

8 skirsnis. Išimtyms, taikomos nesavaeigiams mobiliesiems jūroje esantiems įrenginiams Nesavaeigiai jūroje esantys mobilieji įrenginiai neturi atitikti 7 skirsnio *pirmoje dalyje* nustatytų radijo ryšio įrenginių reikalavimų, žr. SOLAS konvencijos IV/8, /9, /10 ir /11 taisyklės, kai įrenginiai atitinka MODU kodekso (Mobiliųjų jūroje esančių gręžimo įrenginių statybos ir įrengimo kodeksas, 2009 m.) Nr. 11.4 ir 11.5 reikalavimus.

Priedas „Ištraukos iš MSC/Aplink. 561“ panaikinamas.

III.

Šis reglamentas įsigalioja nedelsiant.