



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0017/SE (Sweden)

Τοπικοί κυκλοφοριακοί κανονισμοί του Δήμου της Στοκχόλμης για ζώνη χαμηλών εκπομπών κατηγορίας 3

Ημερομηνία παραλαβής : 15/01/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 16/04/2024 (closed)

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 0109

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0017/SE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notifikation – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240109.EL

1. MSG 001 IND 2024 0017 SE EL 15-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium
Box 6803, 113 86 Stockholm
Sverige
Tel: 08-690 48 00
epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Trafikkontoret i Stockholms Stad
Fleminggatan 4
104 20 Stockholm
Sverige

4. 2024/0017/SE - T40T - Αστικές και οδικές μεταφορές

5. Τοπικοί κυκλοφοριακοί κανονισμοί του Δήμου της Στοκχόλμης για ζώνη χαμηλών εκπομπών κατηγορίας 3



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Οχήματα

7.

8. Το διάταγμα για την οδική κυκλοφορία διέπει ποια οχήματα επιτρέπονται σε διάφορες ζώνες χαμηλών εκπομπών και εναπόκειται στον δήμο να καθορίσει ποιες περιοχές αποτελούν ζώνη χαμηλών εκπομπών. Το Κεφάλαιο 4 του διατάγματος οδικής κυκλοφορίας (1998:1276) διέπει τα επιτρεπόμενα οχήματα.

Οι ζώνες χαμηλών εκπομπών μπορούν να επιβάλλονται σε ιδιαίτερα ευαίσθητες περιοχές εντός αστικών περιοχών. Η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών συνέταξε μια εκτίμηση επιπτώσεων που αποτέλεσε τη βάση για τις νέες κατηγορίες ζωνών χαμηλών εκπομπών, 2 και 3.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Miljo/Miljozoner/>

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer-och-rapporter/vag/utredningsuppdrag---miljozoner-for-latta->

Σε μια ζώνη χαμηλών εκπομπών κατηγορίας 3, οι κανόνες καλύπτουν τα βαρέα λεωφορεία και τα βαρέα φορτηγά οχήματα, καθώς και τα ελαφρά λεωφορεία, τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και τα επιβατικά αυτοκίνητα. Το κεφάλαιο 4, άρθρο 22, σημείο 3 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276) διέπει τα επιτρεπόμενα οχήματα. Η κατηγορία 3 είναι η αυστηρότερη κατηγορία ζώνης χαμηλών εκπομπών, στην οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο ηλεκτρικά οχήματα, κυψέλες καυσίμου και αερίου κατηγορίας εκπομπών Euro 6. Τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα μπορούν να είναι υβριδικά με ρευματολήπτη, εάν τα οχήματα αυτά πληρούν τα πρότυπα εκπομπών Euro 6. Τα υβριδικά με ρευματολήπτη και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα ως επιβατικά αυτοκίνητα, ελαφρά επαγγελματικά οχήματα ή ελαφρά λεωφορεία δεν επιτρέπονται εντός των ζωνών χαμηλών εκπομπών της κλάσης 3.

Τα κινητά μηχανήματα, οι μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα δεν καλύπτονται από τον κανονισμό.

9. Ο σκοπός των κανονισμών για τις ζώνες χαμηλών εκπομπών στη νομοθεσία είναι να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα, να μειωθεί ο θόρυβος και να αποτελέσει κινητήρια δύναμη της τεχνολογίας. Ο μακροπρόθεσμος στόχος είναι ο προτεινόμενος τομέας να ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες τιμές της ΠΟΥ όσον αφορά στα επίπεδα διοξειδίου του αζώτου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον σκοπό του κανονισμού και τις αξιολογούμενες επιπτώσεις, ανατρέξτε στην εκτίμηση επιπτώσεων.

10. Παραπομπή(-ές) σε βασικό(-ά) κείμενο(-α): Δεν υπάρχουν διαθέσιμα βασικά κείμενα

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu