



Sveriges lovsamling

Lov om ændring af loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer

SFS 2024:292

Bekendtgjort
den 28. maj 2024

Bekendtgjort den 23. maj 2024

Ved beslutning i Riksdagen¹ fastsættes det² i forhold til lov (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer:

at §§ 2a, 5, 11, 13, 21 og 25 skal have følgende ordlyd:

at der indsættes fire nye paragraffer, nemlig §§ 17b-17d og 23a, med følgende ordlyd:

§ 2a³ I denne retsakt gælder følgende definitioner

– *Eurovignetdirektivet*: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/362

– *Euroemissionsklasse*: den emissionsklasse, der er specificeret i bilag 0 til eurovignetdirektivet

– *CO₂-emissionsklasse*: den emissionsklasse, der er specificeret i § 9 i lov (2024:173) om klassificering af tunge køretøjer i CO₂-emissionsklasser, eller den tilsvarende emissionsklasse for udenlandske køretøjer

– *køretøjsgruppe*: det samme som i § 1 i lov om klassificering af tunge køretøjer i CO₂-emissionsklasser

– *undergruppe af køretøjer*: det samme som i § 1 i lov om klassificering af tunge køretøjer i CO₂-emissionsklasser

– *køretøjets år*: oplysninger i trafikregistret med angivelse af et køretøjs modelår eller, hvis sådanne oplysninger ikke foreligger, fremstillingsåret, eller, hvis begge oplysninger mangler i registret, det år, hvor køretøjet første gang blev taget i brug

§ 5⁴ For køretøjer, der er eller skal registreres i det svenske trafikregister (svenske køretøjer), og som ikke er afregistreret eller midlertidigt registreret, betales der en vejafgift for retten til at benytte det svenske vejnet. For udenlandske køretøjer betales der en vejafgift for retten til at benytte motorveje og de veje, der er anført i bilag 1.

¹ Regeringsforslag 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/362. Jf. desuden Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

³ Seneste ordlyd 2006:474.

⁴ Seneste ordlyd 2001:570.

Afgiften finder anvendelse på motorkøretøjer eller leddede vogntog med en bruttovægt på mindst 12 000 kg, hvis køretøjet er beregnet til eller bruges til godstransport ad landevej.

For svenske motorkøretøjer med en trækanordning er afgiftspligten baseret på den største tilladte totalvægt, som kombinationen af motorkøretøjer kan have.

§ 11⁵ Vejbrugerafgiften opkræves som følger, med forskellige beløb afhængigt af antallet af aksler og de krav, som et køretøjs motor opfylder for så vidt angår CO2-emissionsklassen og, hvor det er relevant, Euro-emissionsklassen.

Højest 3 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI eller renere	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Mindst 4 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI eller renere	1.274	124	45	13
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10

⁵ Seneste ordlyd 2019:155.

4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Vejafgift for køretøjer, der ikke opfylder emissionskravene i bilag 0 til eurovignetdirektivet, opkræves i overensstemmelse med Euroemissionsklasse 0.

Vejafgiften for EEV-køretøjer som omhandlet i bilag 0 til eurovignetdirektivet opkræves i overensstemmelse med Euroemissionsklasse V.

For svenske motorkøretøjer med en trækanordning bestemmes vejafgifterne på grundlag af det størst mulige antal aksler, som en kombination af motorkøretøjer kan have.

§ 13 Vejafgiften skal betales i den kalendermåned, der går forud for den måned, hvor afgiftsperioden begynder, jf. dog andet eller tredje stykke eller § 17b.

Når forpligtelsen til at betale afgiften træder i kraft, skal vejafgiften betales senest tre uger efter, at betalingspligten er påbegyndt.

Hvis et køretøjs karakter ændres på en sådan måde, at et andet afgiftsbeløb skal opkræves, skal en ny vejafgift blive pålagt. Vejafgiften skal betales senest tre uger efter udgangen af den kalendermåned, hvor registreringskontrollen fandt sted eller senest skulle have fundet sted.

§ 17b Hvis et køretøjs CO₂-emissionsklasse ændres til en lavere klasse efter en gennemgang i henhold til § 10, stk. 1, nr. 1, i lov (2024:173) om klassificering af tunge køretøjer i CO₂-emissionsklasser, påvirker dette kun køretøjets vejafgift for de afgiftsperioder, der begynder på eller efter den dato, hvor den nye klassificering træder i kraft.

Hvis et sådant køretøj allerede er pålagt en vejafgift, skal forskellen mellem den pålagte afgift og den nye højere vejafgift (tillægsafgift) betales.

Tillægsafgiften skal betales senest 30 dage efter beslutningen om tillægsafgiften.

§ 17c Hvis et køretøjs CO₂-emissionsklasse ændres efter en ny vurdering i henhold til § 11 i lov (2024:173) om klassificering af tunge køretøjer i CO₂-emissionsklasser, godtgøres forskellen mellem den pålagte afgift og en ny lavere vejafgift (overskydende afgift).

Godtgørelsen skal ske til et beløb svarende til den overskydende afgift for det antal dage, for hvilke afgiften er betalt, beregnet fra den dato, hvor den nye CO₂-emissionsklasseafgift skal anvendes på den køretøjsgruppe eller undergruppe af køretøjer, som køretøjet tilhører. Hver dag betragtes som 1/360 af et helt år.

Hvis den overskydende afgift skal tilbagebetales, og vejafgiften for den periode, som den overskydende afgift vedrører, endnu ikke er betalt, kan vejafgiften nedsættes. Sådanne beslutninger træffes på grundlag af automatiseret behandling ved hjælp af data fra trafikregistret.

§ 17d Tillægsafgiften i medfør af § 17b eller den overskydende afgift i medfør af § 17c betales af eller refunderes til den person, der er eller skal være registreret som ejer i trafikregistret på det tidspunkt, hvor afgiften for den nye CO₂-emissionsklasse skal anvendes.

§ 21⁶ Der betales ikke vejafgift for køretøjet i den periode, hvor den tilsvarende afgift i henhold til aftalen om opkrævning af en afgift for tunge køretøjers kørsel på visse veje, underskrevet i Bruxelles den 9. februar 1994, og protokollen underskrevet i Bruxelles den 18. september 1997 om Sveriges tiltrædelse af overenskomsten, er blevet betalt i et andet land. Aftalen er blevet ændret ved ændringsprotokollerne, der blev underskrevet i Bruxelles den 22. marts 2000, 21. oktober 2010, 6. december 2017 og 29. Marts 2023. Aftalen og protokollerne offentliggøres i Sveriges internationale aftaler (SÖ).

§ 23a Hvis resultatet af en omregning i henhold til § 23 af et beløb i § 11 overstiger de grænser, der er fastsat i eurovignetdirektivets artikel 7a, stk. 2, første afsnit, fastsættes det genberegnete beløb i stedet til det maksimumsbeløb i SEK, der er tilladt i henhold til artiklen.

Hvis resultatet af en omregning i henhold til § 23 af en mængde i § 11 for CO₂-emissionsklasse 2-5 medfører en lavere procentuel reduktion end den laveste procentdel i det gældende interval i henhold til artikel 7ga, stk. 3, første afsnit, i eurovignetdirektivet, fastsættes den genberegnete mængde i stedet til det maksimale beløb i SEK, der er tilladt i henhold til artiklen.

Hvis et beløb skal justeres i henhold til både første og andet afsnit, fastsættes beløbet til det laveste beløb.

§ 25⁷ Et afgiftspligtigt køretøj må ikke anvendes, hvis den foreskrevne vejafgift ikke er betalt. I tilfælde af tillægsafgift i henhold til § 17b finder dette dog kun anvendelse efter udløbet af den frist, inden for hvilken afgiften skulle have været betalt.

Første afsnit skal ikke finde anvendelse, hvis en betalingsordre for vejafgift er afgivet til en bank eller en lignende betalingsformidler, selv om vejafgiften ikke er bogført som fastsat i § 15, stk. 2.

1. Loven træder i kraft på det af regeringen fastsatte tidspunkt.

2. Tidligere bestemmelser finder fortsat anvendelse på forhold, der vedrører perioden forud for ikrafttrædelsen.

3. For køretøjer, der tilhører en køretøjsgruppe eller en undergruppe af køretøjer, der ikke er omfattet af artikel 2, stk. 1, litra a)-d), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF, anvendes en afgift for CO₂-emissionsklasse 2 og 3 i sin oprindelige ordlyd fra den dato, hvor en emissionsreduktionskurve for den gruppe eller undergruppe, som køretøjet tilhører, blev oprettet ved ændring af forordning (EU) 2019/1242 og trådte i kraft.

4. For køretøjer, der tilhører en køretøjsgruppe eller en undergruppe af køretøjer, der ikke er omfattet af artikel 2, stk. 1, litra a)-d), i forordning (EU) 2019/1242, vil der i sin oprindelige ordlyd blive anvendt en afgift for CO₂-emissionsklasse 4 første gang tre år efter, at referenceværdierne for CO₂-emissioner for den gruppe eller undergruppe, som køretøjet tilhører, er blevet fastsat ved en gennemførelseslov vedtaget i henhold til artikel 7ga, stk. 7, i eurovignetdirektivet eller fra den tidligere dato, der fastsættes af regeringen.

⁶ Seneste ordlyd 2019:155.

⁷ Seneste ordlyd 2006:236.

5. De beløb i euro, der er nævnt i § 11 i den nye ordlyd, omregnes til SEK. Den vekselkurs for euro til SEK, der er nævnt i § 23, anvendes til omregningen og afrundes ned til nærmeste lavere hele SEK-beløb. Om nødvendigt foretages en sådan justering af det genberegne beløb, der er omfattet af § 23a. De genberegne beløb fastsættes af regeringen forud for ikrafttrædelsen og anvendes indtil udgangen af kalenderåret for ikrafttrædelsen.

6. Hvis en vejafgift er pålagt før ikrafttrædelsen, betales eller refunderes forskellen mellem den pålagte vejafgift og en ny højere vejafgift eller en ny lavere vejafgift i henhold til den nye affattelse § 11 for perioden fra ikrafttrædelsen til afgiftsperiodens udløb. Hver kalendermåned betragtes som 1/12 og hver dag som 1/360 af et helt år.

7. Forskellen betales af eller tilbagebetales til den person, der er afgiftspligtig på ikrafttrædelsestidspunktet.

8. Forskellen skal ikke refunderes, hvis den er mindre end 50 SEK.

9. Hvis forskellen skal tilbagebetales, og den vejafgift, der pålægges i henhold til § 11 i den ældre version, endnu ikke er betalt, kan vejafgiften nedsættes i stedet for at refundere differencen. Beslutninger om reduktion træffes på grundlag af automatiseret behandling ved hjælp af data fra trafikregistret.

10. Differencen betales senest 30 dage efter ikrafttrædelsen.

11. Differencen skal ikke betales, hvis den er under 300 SEK.

12. Forbuddet mod anvendelse af et afgiftspligtigt køretøj i henhold til § 25 i den nye affattelse gælder først for differencen efter sidste betalingsdag.

På regeringens vegne

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Det svenske finansministerium)



Sveriges lovsamling

Lov om ændring af loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer

SFS 2024:293

Bekendtgjort
den 28. maj 2024

Bekendtgjort den 23. maj 2024

Ved beslutning i Riksdagen⁸ fastsættes det⁹ i forhold til lov (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer:

at §§ 5, 6, 11, 23 og 23a affattes således

at to nye paragraffer, §§ 11a og 11b, indsættes med følgende ordlyd.

§ 5¹⁰ For køretøjer, der er eller skal registreres i det svenske trafikregister (svenske køretøjer), og som ikke er afregistreret eller midlertidigt registreret, betales der en vejafgift for retten til at benytte det svenske vejnet. For udenlandske køretøjer betales der en vejafgift for retten til at benytte motorveje og de veje, der er anført i bilag 1.

Forpligtelsen til at betale afgiften gælder for motorkøretøjer med en bruttovægt på over 3 500 kg eller vogntog med sådanne køretøjer, hvis køretøjet er beregnet til eller anvendes til godstransport ad vej.

Forpligtelsen til at betale afgiften gælder også for vogntog med motorkøretøjer med en bruttovægt på højst 3 500 kg med trækanordning til sættevogn, hvis køretøjet er beregnet til eller anvendes til godstransport på landevej og totalvægten af vogntoget overstiger 3 500 kg. For svenske motorkøretøjer med en bruttovægt på 3 500 kg og derunder med trækanordning til sættevogn baseres forpligtelsen til at betale afgiften dog på den største tilladte totalvægt, som kombinationen af motorkøretøjer må have.

§ 6¹¹ Forpligtelsen til at betale afgiften gælder ikke for køretøjer, der tilhører:

1. de væbnede styrker
2. politiet eller sikkerhedstjenesten
3. staten, en kommune eller en anden, og køretøjet er beregnet til at blive brugt til beredskabstjenester eller
4. vejvedligeholdelsen.

Fritagelsen i første afsnit er betinget af, at køretøjet er forsynet med udvendige skilte, der angiver, at køretøjet tilhører en af de angivne klasser.

Forpligtelsen til at betale afgiften finder heller ikke anvendelse på:

⁸ Regeringsforslag 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/362. Jf. desuden Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

¹⁰ Seneste ordlyd 2024:292.

¹¹ Seneste ordlyd 2014:669.

1. køretøjer, hvis alder, beregnet som forskellen mellem køretøjsår og indeværende kalenderår, er 30 år eller derover, og som ikke anvendes til udøvelse af vejtransporterhvervet som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF eller lov om erhvervstrafik (2012:210) eller

2. nulemissionskøretøjer i henhold til eurovignetdirektivets artikel 2, stk. 1, nr. 29), såfremt køretøjet har en bruttovægt på højst 4 250 kg.

For vogntog afgør motorkøretøjet, om vogntoget er fritaget for forpligtelsen til at betale afgiften.

§ 11¹² Vejafgiften opkræves som følger, med mindre andet er angivet i § 11a, med forskellige beløb, der pålægges afhængigt af antallet af aksler og de krav, som et køretøjs motor opfylder med hensyn til Co2-emissionsklasse og, hvor det er relevant, Euroemissionsklasse

Højst 3 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI eller renere	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Mindst 4 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI eller renere	1.274	124	45	13
2		1.146	114	40	12

¹² Seneste ordlyd 2024:292. Ændringen indebærer, at stk. 2 til 4 udgår.

3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

§ 11a For motorkøretøjer og kombinationer af motorkøretøjer med en bruttovægt på under 12 000 kg opkræves vejafgiften som følger med forskellige beløb afhængigt af antallet af aksler og de krav, som et køretøjs motor opfylder for så vidt angår CO2-emissionsklassen og, hvor det er relevant, Euroemissionsklasse:

Højst 3 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI eller renere	510	51	18	5
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Mindst 4 aksler					
CO2-emissionsklasse	Euroemissionsklasse	Årlig afgift i EUR	Månedlig afgift i EUR	Ugentlig afgift i EUR	Daglig afgift i EUR
1	0	1.603	160	56	16
	I	1.387	138	49	14
	II	1.206	120	42	12
	III	1.048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI eller renere	849	84	30	8
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6

4	510	51	18	5
---	-----	----	----	---

5	213	21	8	2
---	-----	----	---	---

§ 11b Vejafgiften for køretøjer, der ikke opfylder emissionskravene i eurovignetdirektivets bilag 0, opkræves i overensstemmelse med Euroemissionsklasse 0.

Den vejafgift for EEV-køretøjer, der er omhandlet i eurovignetdirektivets bilag 0, opkræves i overensstemmelse med Euro-emissionsklasse V.

For svenske motorkøretøjer med trækanordning fastsættes vejafgiften på grundlag af den største tilladte totalvægt og det størst mulige antal aksler, som en kombination af motorkøretøjer kan have.

§ 23¹³ Vejafgiften betales i SEK. De beløb i euro, der er nævnt i §§ 11, 11a, 17 og 22 omregnes til SEK for hvert kalenderår.

Omregningen sker til den vekselkurs for euro til SEK, der var gældende den første arbejdsdag i oktober det foregående år og offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende. Hvis et beløb, der er beregnet for et givet år før afrunding, afviger med mindre end 5 % fra det foregående års beløb, finder beløbet for det foregående år fortsat anvendelse.

Regeringen fastsætter inden udgangen af november de genberegne beløb, der skal opkræves i henhold til denne lov i det følgende kalenderår. Beløbene afrundes ned til nærmeste lavere hele SEK-beløb.

§ 23a¹⁴ Hvis resultatet af en omregning efter § 23 af et beløb i § 11 eller § 11a overskrider de grænser, der er fastsat i artikel 7a, stk. 2, første afsnit, i eurovignetdirektivet, fastsættes det genberegne beløb i stedet til det maksimumsbeløb i SEK, der er tilladt i henhold til artiklen.

Hvis resultatet af en omregning efter § 23 af et beløb i § 11 eller § 11a for CO₂-emissionsklasse 2-5 medfører en lavere procentuel reduktion end den laveste procentdel i det gældende interval i henhold til artikel 7ga, stk. 3, første afsnit, i eurovignetdirektivet, fastsættes den genberegne mængde i stedet til den maksimale mængde i SEK, der er tilladt i henhold til artiklen.

Hvis et beløb skal justeres i henhold til både første og andet afsnit, fastsættes beløbet til det laveste beløb.

1. Loven træder i kraft på det af regeringen fastsatte tidspunkt.

2. Tidligere bestemmelser finder fortsat anvendelse på forhold, der vedrører perioden forud for ikrafttrædelsen.

3. For køretøjer, der tilhører en køretøjsgruppe eller en undergruppe af køretøjer, der ikke er omfattet af artikel 2, stk. 1, litra a)-d), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF, anvendes en afgift for CO₂-emissionsklasse 2 og 3 i sin oprindelige ordlyd fra den dato, hvor en emissionsreduktionskurve for den gruppe eller undergruppe, som køretøjet tilhører, blev oprettet ved ændring af forordning (EU) 2019/1242 og trådte i kraft.

¹³ Seneste ordlyd 2008:478.

¹⁴ Seneste ordlyd 2024:292.

4. For køretøjer, der tilhører en køretøjsgruppe eller en undergruppe af køretøjer, der ikke er omfattet af artikel 2, stk. 1, litra a)-d), i forordning (EU) 2019/1242, vil der i sin oprindelige ordlyd blive anvendt en afgift for CO₂-emissionsklasse 4 første gang tre år efter, at referenceværdierne for CO₂-emissioner for den gruppe eller undergruppe, som køretøjet tilhører, er blevet fastsat ved en gennemførelseslov vedtaget i henhold til artikel 7ga, stk. 7, i eurovignettedirektivet eller fra den tidligere dato, der fastsættes af regeringen.

5. De beløb i euro, der er nævnt i § 11a, omregnes til SEK. Den vekselkurs for euro til SEK, der er nævnt i § 23 i den nye ordlyd, anvendes ved omregningen og afrundes ned til nærmeste lavere hele SEK-beløb. Om nødvendigt foretages en sådan justering af det genberegne beløb, der følger af § 23a i den nye affattelse. De genberegne beløb fastsættes af regeringen forud for ikrafttrædelsen og anvendes indtil udgangen af kalenderåret for ikrafttrædelsen.

6. For svenske køretøjer, for hvilke der skal betales vejafgift efter § 11a på ikrafttrædelsestidspunktet, begynder den første afgiftsperiode på samme dag som ikrafttrædelsesdatoen. Vejafgiften for sådanne køretøjer betales senest 30 dage efter ikrafttrædelsen. Vejafgiften betales af den person, der skal betale afgift på tidspunktet for ikrafttrædelsen.

7. Forbuddet mod anvendelse af et afgiftspligtigt køretøj i medfør af § 25 finder først anvendelse efter den sidste dato for betaling af den afgift, der skal betales i medfør af § 11a på ikrafttrædelsestidspunktet.

På regeringens vegne

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Det svenske finansministerium)



Sveriges lovsamling

Lov om ændring af vejtrafikafgiftsloven (2006:227)

SFS 2024:294

Bekendtgjort
den 28. maj 2024

Bekendtgjort den 23. maj 2024

Ved beslutning i Riksdagen ¹⁵fastsættes det¹⁶, at bilag 2 til vejtrafikafgiftsloven (2006:227) skal have følgende ordlyd:

1. Loven træder i kraft på det af regeringen fastsatte tidspunkt.
2. Ældre bestemmelser finder fortsat anvendelse på vejtrafikafgiften, der vedrører perioden forud for ikrafttrædelsen.

På regeringens vegne

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Det svenske finansministerium)

¹⁵ Lovudkast 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Køretøjsafgift

Køretøjstype	Vægt i afgiftsmæssig henseende, kg	Afgift, SEK	
		grundbeløb	yderligere beløb for hver fulde 100 kg over den laveste vægt i klassen

B Tunge lastbiler

1. Tunge lastbiler, der ikke kan køre på diesellole	3.501–	984	–
2. Tunge lastbiler, der kan køre på diesellole			
2.1. med trækanordning til en sættevogn med to aksler			
2.1.1. ikke pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501– 5.999	3.094	–
	6.000– 6.999	3.426	–
	7.000– 7.999	5.413	–
	8.000– 8.999	6.430	–
	9.000– 9.999	8.429	–
	10.000–10.999	8.857	–
	11.000–11.999	11.775	–
	12.000–12.999	13.365	–
	13.000–13.999	16.875	–
	14.000–	17.737	–
2.1.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501– 6.999	1.000	–
	7.000– 7.999	1.727	–
	8.000– 8.999	2.084	–
	9.000–10.999	3.423	–
	11.000–12.999	4.751	–
	13.000–	7.213	–

¹⁷ Seneste ordlyd 2014:1502.

2.2. med trækanordning til
sættevogn med tre eller
flere aksler2.2.1. ikke pålagt
vejafgiften i henhold til
loven (1997:1137) om
vejafgift for visse tunge
køretøjer

3.501– 4.999	2.669	–
5.000– 5.999	2.826	–
6.000– 6.999	3.525	–
7.000– 7.999	8.453	–
8.000– 8.999	11.021	–
9.000– 9.999	11.811	–
10.000–10.999	15.676	–
11.000–11.999	16.476	–
12.000–12.999	17.486	–
13.000–13.999	18.496	–
14.000–14.999	19.506	–
15.000–	20.015	–

2.2.2. pålagt vejafgiften i
henhold til loven
(1997:1137) om vejafgift
for visse tunge køretøjer

3.501– 6.999	1.000	–
7.000–17.999	4.638	–
18.000–19.999	6.416	–
20.000–	9.491	–

2.3. med en anden
trækanordning end en
trækanordning til en
sættevogn med to aksler2.3.1. ikke pålagt
vejafgiften i henhold til
loven (1997:1137) om
vejafgift for visse tunge
køretøjer

3.501– 8.999	2.420	–
9.000– 9.999	2.547	–
10.000–10.999	2.821	–
11.000–11.999	3.801	–
12.000–12.999	4.781	–
13.000–13.999	5.261	–
14.000–14.999	5.937	–
15.000–15.999	6.480	–
16.000–16.999	8.210	–
17.000–	9.908	–

2.3.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–	300	–
2.4. med en anden trækanordning end en trækanordning til en sættevogn med tre eller flere aksler			
2.4.1. ikke pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer			
	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.4.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501– 6.999	300	–
	7.000–	500	–
2.5. uden trækanordning, med to aksler			
2.5.1. ikke pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer			
	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–
	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–
	13.000–13.999	5.261	–
	14.000–14.999	5.937	–
	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–

2.5.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–11.999	300	–
	12.000–12.999	317	–
	13.000–13.999	879	–
	14.000–14.999	1.236	–
	15.000–	2.799	–
2.6 uden trækanordning, med tre aksler			
2.6.1. ikke pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.6.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–20.999	1.471	–
	21.000–22.999	2.268	–
	23.000–	3.525	–
2.7. uden trækanordning, med fire eller flere aksler			
2.7.1. ikke pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–

	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.7.2. pålagt vejafgiften i henhold til loven (1997:1137) om vejafgift for visse tunge køretøjer	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–22.999	1.471	–
	23.000–24.999	1.492	–
	25.000–26.999	2.329	–
	27.000–28.999	3.698	–
	29.000–	5.486	–
