

UREDBA
MINISTRICE ZA PODNEBJE IN OKOLJE¹⁾

z dne [...] 2024

o zahtevah glede kakovosti tekočih goriv^{2), 3)}

V skladu s členom 3(2)(1) Zakona z dne 25. avgusta 2006 o sistemu spremljanja in nadzora kakovosti goriv (Uradni list iz leta 2023, postavki 846 in 1681) se odreja naslednje:

Oddelek 1. Specifikacije glede kakovosti tekočih goriv:

- 1) motorni bencin z največjo vsebnostjo kisika 3,7 mas. %, ki se uvršča pod oznaki KN 2710 12 45 in 2710 12 49 ter uporablja zlasti v vozilih in plovilih za rekreacijo, opremljenih z motorji na prisilni vžig, je opredeljen v Prilogi 1 k uredbi;
- 2) motorni bencin z največjo vsebnostjo kisika 2,7 mas. %, ki se uvršča pod oznaki KN 2710 12 45 in 2710 12 49 ter uporablja zlasti v vozilih in plovilih za rekreacijo, opremljenih z motorji na prisilni vžig, je opredeljen v Prilogi 2 k uredbi;
- 3) dizelsko gorivo, ki se uvršča pod oznaki KN 2710 19 43 in 2710 20 11 ter uporablja zlasti v vozilih, vključno s kmetijskimi traktorji in necestno mobilno mehanizacijo, pa tudi plovilih za rekreacijo, opremljenih z motorji na kompresijski vžig, je opredeljeno v Prilogi 3 k uredbi.

¹⁾ Ministrica za podnebje in okolje vodi vladna oddelka za energijo in podnebje v skladu z oddelkom 1(2)(1) in (2) Uredbe predsednika vlade z dne 19. decembra 2023 o podrobnem obsegu dejavnosti ministra za podnebje in okolje (Uradni list, postavka 2726).

²⁾ S to uredbo se izvaja Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 98/70/ES z dne 13. oktobra 1998 o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva ter spremembi Direktive 93/12/EGS (UL L 350, 28.12.1998, str. 58 – posebna izdaja v poljščini, poglavje 13, zvezek 23, str. 182, UL L 287, 14.11.2000, str. 46 – posebna izdaja v poljščini, poglavje 13, zvezek 26, str. 65, UL L 76, 22.3.2003, str. 10 – posebna izdaja v poljščini, poglavje 13, zvezek 31, str. 160, UL L 284, 31.10.2003, str. 1 – posebna izdaja v poljščini, poglavje 1, zvezek 4, str. 447, UL L 140, 5.6.2009, str. 88, UL L 147, 2.6.2011, str. 15, UL L 170, 11.6.2014, str. 62, UL L 116, 7.5.2015, str. 25, UL L 239, 15.9.2015, str. 1, UL L 328, 21.12.2018, str. 1, UL L 261, 14.10.2019, str. 100, UL L 2023/2413, 31.10.2023, in UL L 90085, 7.2.2024).

³⁾ Ta uredba je bila dne [...] 2024 z uradnim obvestilom št. 2024/[...]/PL priglašena Evropski komisiji v skladu z oddelkom 4 Uredbe Sveta ministrov z dne 23. decembra 2002 o delovanju nacionalnega sistema obveščanja o standardih in pravnih aktih (Uradni list, postavka 2039, in Uradni list iz leta 2004, postavka 597), s katero se izvajajo določbe Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo) (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Oddelek 2. Ta uredba začne veljati 14 dni po objavi.⁴⁾

**MINISTRICA ZA PODNEBJE
IN OKOLJE**

⁴⁾ Pred to uredbo je bila sprejeta Uredba ministra za gospodarstvo z dne 15. oktobra 2015 o zahtevah glede kakovosti tekočih goriv (Uradni list iz leta 2023, postavka 1314), ki v skladu s členom 32 Zakona z dne 11. februarja 2016 o spremembi Zakona o vladnih upravnih oddelkih in nekaterih drugih zakonov (Uradni list, postavki 266 in 1592) preneha veljati na datum začetka veljavnosti te uredbe.

Priloga 1

**ZAHTEVE GLEDE KAKOVOSTI MOTORNEGA BENCINA Z NAJVEČJO
VSEBNOSTJO KISIKA 3,7 MAS. %, KI SE UVRŠČA POD OZNAKI KN 2710 12 45
IN 2710 12 49 TER UPORABLJA ZLASTI V VOZILIH IN PLOVILIH ZA REKREACIJO,
OPREMLJENIH Z MOTORJI NA PRISILNI VŽIG¹⁾**

Št.	Parameter	Enota	Razpon ²⁾	
			najmanj	največ
1	Raziskovalno oktansko število, RON): ³⁾			
	– neosvinčeni bencin 95		95,0	—
	– neosvinčeni bencin 98		98,0	—
2	Motorsko oktansko število, MON): ³⁾			
	– neosvinčeni bencin 95		85,0	—
	– neosvinčeni bencin 98		88,0	—
3	Vsebnost svınca	mg/l	—	5,0
4	Gostota (pri temperaturi 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Vsebnost žvepla	mg/kg	—	10,0
6	Vsebnost mangana	mg/l	—	2,0
7	Oksidacijska stabilnost	najmanj	360	—
8	Vsebnost smole (po izpiranju s topilom)	mg/100 ml	—	5
9	Preskus korozijskega delovanja na bakreno ploščo (3 h pri temperaturi 50 °C)	razred	razred 1	
10	Videz		bister in prozoren	
11	Vsebnost ogljikovodikov:			
	– olefini	vol. %	—	18,0
	– arome	vol. %	—	35,0
12	Vsebnost benzena	vol. %	—	1,00

13	Vsebnost kisika	mas. %	—			3,7		
14	Vsebnost kisikovih spojin:							
	– metanol, pri čemer se doda stabilizacijsko sredstvo	vol. %	—			3,0		
	– etanol, pri čemer je lahko potrebno stabilizacijsko sredstvo	vol. %	—			10,0		
	– izopropilni alkohol	vol. %	—			12,0		
	– terc-butil alkohol	vol. %	—			15,0		
	– izobutil alkohol	vol. %	—			15,0		
	– etri (s petimi ali več ogljikovimi atomi)	vol. %	—			22,0		
	– druge kisikove spojine ⁴⁾	vol. %	—			15,0		
15	Parni tlak (VP) (metoda ekvivalenta tlaka suhe pare (DVPE))	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾	90,0 ⁷⁾
16	Destilacija:							
	– odstotek izhlapevanja do temperature 70 °C, E70	vol. %	22,0 ⁵⁾	22,0 ⁶⁾	24,0 ⁷⁾	50,0 ⁵⁾	52,0 ⁶⁾	52,0 ⁷⁾
	– odstotek izhlapevanja do temperature 100 °C, E100	vol. %	46,0			72,0		
	– odstotek izhlapevanja do temperature 150 °C, E150	vol. %	75,0			—		
17	Temperatura zaključka destilacije	°C	—			210		
18	Ostanek po destilaciji	vol. %	—			2		
19	Indeks volatilnosti, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—			1 164 ⁶⁾		

-
- ¹⁾ Na podlagi standarda PN-EN 228 + A1:2017-06: Goriva za motorna vozila – Neosvinčeni motorni bencini – Zahteve in preskusne metode.
- ²⁾ Vrednosti, navedene v specifikacijah, so „prave vrednosti“. Pri določanju njihovih mejnih vrednosti so bili upoštevani pogoji iz standarda PN-EN ISO 4259-1, pri čemer je bila pri določanju najmanjše vrednosti upoštevana najmanjša razlika 2R nad ničlo (pri čemer je R obnovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo v skladu z merili iz standarda PN-EN ISO 4259-2.
- ³⁾ Končne vrednosti RON in MON se izračunajo tako, da se korekcijski faktor $k = 0,2$ odšteje od rezultata MON in RON, pridobljenega z ustrezno metodo.
- ⁴⁾ Drugi alkoholi z eno hidroksilno skupino in etri s končnim vreliščem, ki ne presega 210 °C.
- ⁵⁾ V poletnem obdobju med 1. majem in 30. septembrom.
- ⁶⁾ V prehodnih obdobjih med 1. marcem in 30. aprilom ter 1. oktobrom in 31. oktobrom.
- ⁷⁾ V zimskem obdobju med 1. novembrom in koncem februarja.

ZAHTEVE GLEDE KAKOVOSTI MOTORNEGA BENCINA Z NAJVEČJO
VSEBNOSTJO KISIKA 2,7 MAS. %, KI SE UVRŠČA POD OZNAKI KN 2710 12 45
IN 2710 12 49 TER UPORABLJA ZLASTI V VOZILIH IN PLOVILIH ZA REKREACIJO,
OPREMLJENIH Z MOTORJI NA PRISILNI VŽIG¹⁾

Št.	Parameter	Enota	Razpon ²⁾	
			najmanj	največ
1	Raziskovalno oktansko število, RON: ³⁾			
	– neosvinčeni bencin 95		95,0	—
	– neosvinčeni bencin 98		98,0	—
2	Motorsko oktansko število, MON: ³⁾			
	– neosvinčeni bencin 95		85,0	—
	– neosvinčeni bencin 98		88,0	—
3	Vsebnost svinca	mg/l	—	5,0
4	Gostota (pri temperaturi 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
5	Vsebnost žvepla	mg/kg	—	10,0
6	Vsebnost mangana	mg/l	—	2,0
7	Oksidacijska stabilnost	najmanj	360	—
8	Vsebnost smole (po izpiranju s topilom)	mg/100 ml	—	5
9	Preskus korozijskega delovanja na bakreno ploščo (3 h pri temperaturi 50 °C)	razred	razred 1	
10	Videz		bister in prozoren	
11	Vsebnost ogljikovodikov:			
	– olefini	vol. %	—	18,0
	– arome	vol. %	—	35,0

12	Vsebnost benzena	vol. %	—			1,00		
13	Vsebnost kisika	mas. %	—			2,7		
14	Vsebnost kisikovih spojin:							
	– metanol, pri čemer se doda stabilizacijsko sredstvo	vol. %	—			3,0		
	– etanol, pri čemer je lahko potrebno stabilizacijsko sredstvo	vol. %	—			5,0		
	– izopropilni alkohol	vol. %				Volumski delež v sestavnem produktu, omejen z največjo vsebnostjo kisika 2,7 mas. %		
	– terc-butil alkohol	vol. %						
	– izobutil alkohol	vol. %						
	– etri (s petimi ali več ogljikovimi atomi)	vol. %						
	– druge kisikove spojine ⁴⁾	vol. %						
	15	Parni tlak (VP) (metoda ekvivalenta tlaka suhe pare (DVPE))	kPa	45,0 ⁵⁾	45,0 ⁶⁾	60,0 ⁷⁾	60,0 ⁵⁾	90,0 ⁶⁾
16	Destilacija:							
	– odstotek izhlapevanja do temperature 70 °C, E70	vol. %	20,0 ⁵⁾	20,0 ⁶⁾	22,0 ⁷⁾	48,0 ⁵⁾	50,0 ⁶⁾	50,0 ⁷⁾
	– odstotek izhlapevanja do temperature 100 °C, E100	vol. %	46,0			71,0		
	– odstotek izhlapevanja do temperature 150 °C, E150	vol. %	75,0			—		
17	Temperatura zaključka destilacije	°C	—			210		
18	Ostanek po destilaciji	vol. %	—			2		

19	Indeks volatilnosti, VLI (VLI = 10 DVPE + 7 E70)		—	1 150 ⁶⁾
----	--	--	---	---------------------

¹⁾ Na podlagi standarda PN-EN 228 + A1:2017-06: Goriva za motorna vozila – Neosvinčeni motorni bencini – Zahteve in preskusne metode.

²⁾ Vrednosti, navedene v specifikacijah, so „prave vrednosti“. Pri določanju njihovih mejnih vrednosti so bili upoštevani pogoji iz standarda PN-EN ISO 4259-1, pri čemer je bila pri določanju najmanjše vrednosti upoštevana najmanjša razlika 2R nad ničlo (pri čemer je R obnovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo v skladu z merili iz standarda PN-EN ISO 4259-2.

³⁾ Končne vrednosti RON in MON se izračunajo tako, da se korekcijski faktor $k = 0,2$ odšteje od rezultata MON in RON, pridobljenega z ustrezno metodo.

⁴⁾ Drugi alkoholi z eno hidroksilno skupino in etri s končnim vreliščem, ki ne presega 210 °C.

⁵⁾ V poletnem obdobju med 1. majem in 30. septembrom.

⁶⁾ V prehodnih obdobjih med 1. marcem in 30. aprilom ter 1. oktobrom in 31. oktobrom.

⁷⁾ V zimskem obdobju med 1. novembrom in koncem februarja.

ZAHTEVE GLEDE KAKOVOSTI DIZELKEGA GORIVA, KI SE UVRŠČA POD
OZNAKI KN 2710 19 43 IN 2710 20 11 TER UPORABLJA ZLASTI V VOZILIH,
VKLJUČNO S KMETIJSKIMI TRAKTORJI IN NECESTNO MOBILNO
MEHANIZACIJO, PA TUDI PLOVILIH ZA REKREACIJO, OPREMLJENIH Z MOTORJI
NA KOMPRESIJSKI VŽIG¹⁾

Št.	Parameter	Enota	„Standardno“ dizelsko gorivo		Dizelsko gorivo z „izboljšanimi lastnostmi pri nizkih temperaturah“	
			razpon ²⁾		razpon ²⁾	
			najmanj	največ	najmanj	največ
1	Cetansko število		51,0	—	51,0	—
2	Cetanski indeks		46,0	—	46,0	—
3	Gostota pri temperaturi 15 °C	kg/m ³	820,0 ³⁾ 815,0 ^{4), 5)}	845,0	800,0	840,0
4	Vsebnost policikličnih aromatskih ogljikovodikov	mas. %	—	8,0	—	8,0
5	Vsebnost žvepla	mg/kg	—	10,0	—	10,0
6	Vsebnost mangana	mg/l	—	2,0	—	2,0
7	Plamenišče	°C	več kot 55,0	—	več kot 55,0	—
8	Ostanki ogljika ⁶⁾ (pri 10-odstotnem destilacijskem ostanku)	mas. %	—	0,30	—	0,30
9	Vsebnost pepela	mas. %	—	0,010	—	0,010
10	Vsebnost vode	mas. %	—	0,020	—	0,020
11	Vsebnost onesnaževal	mg/kg	—	24	—	24

12	Preskus korozije bakra (3 h pri temperaturi 50 °C)	razred	razred 1			razred 1
13	Vsebnost metilnih estrov maščobnih kislin (FAME).	vol. %	—	7,0	—	7,0
14	Oksidacijska stabilnost ⁷⁾	g/m ³	—	25	—	25
15	Oksidacijska stabilnost dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 2,0 vol. % FAME ⁷⁾	h	20,0 ali	—	20,0 ali	—
		najmanj	60,0	—	60,0	—
16	Mazavost, premer znakov obrabe (WSD) pri 60 °C	M	—	460	—	460
17	Viskoznost pri temperaturi 40 °C	mm ² /s	2 000	4 500	1 500	4 000
18	Frakcijska sestava: ⁸⁾					
	– destilacija do temperature 250 °C	vol. %	—	< 65	—	—
	– destilacija do temperature 350 °C	vol. %	85	—	—	—
	95-odstotna destilacija do temperature	°C	—	360,0	—	—
	– destilacija do temperature 180 °C	vol. %	—	—	—	10,0
	– destilacija do temperature 340 °C	vol. %	—	—	95,0	—
19	Točka mašenja hladnega filtra (CFPP)	°C	—	0 ³⁾	–10 ⁴⁾	–20 ⁵⁾
20	Motnišče	°C	—	—	—	–22

¹⁾ Na podlagi standarda PN-EN 590:2022-08: Goriva za motorna vozila – Dizelsko gorivo – Zahteve in preskusne metode.

²⁾ Vrednosti, navedene v specifikacijah, so „prave vrednosti“. Pri določanju njihovih mejnih vrednosti so bili upoštevani pogoji iz standarda PN-EN ISO 4259-1, pri čemer je bila pri določanju najmanjše vrednosti

upoštevana najmanjša razlika 2R nad ničlo (pri čemer je R obnovljivost). Rezultati posameznih meritev se razlagajo v skladu z merili iz standarda PN-EN ISO 4259-2.

- ³⁾ V poletnem obdobju med 16. aprilom in 30. septembrom.
- ⁴⁾ V prehodnih obdobjih med 1. marcem in 15. aprilom ter 1. oktobrom in 15. novembrom.
- ⁵⁾ V zimskem obdobju med 16. novembrom in koncem februarja.
- ⁶⁾ Mejna vrednost ostanka ogljika se v zvezi s proizvodom določi pred vnosom aditiva, če se ta uporablja, kar zagotavlja višje cetansko število. Če končno komercialno gorivo presega mejno vrednost, je treba preveriti prisotnost aditivov, ki vsebujejo nitrato, v skladu s standardom PN-EN ISO 13759. Če se ugotovi prisotnost aditiva, ki povečuje cetansko število, mejna vrednost ostanka ogljika ni zavezujoča. Uporaba aditivov ne pomeni, da proizvajalcu ni treba izpolnjevati zahteve, v skladu s katero vrednost ostanka ogljika pred vnosom aditivov ne sme presegati 0,30 mas. %.
- ⁷⁾ Zahteva glede oksidacijske stabilnosti v skladu s standardom PN-EN ISO 12205 se za dizelsko gorivo uporablja ne glede na vsebnost FAME. V primeru dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 2,0 vol. % FAME, se uporablja dodatna zahteva glede preskusa oksidacijske stabilnosti iz standarda PN-EN 15751 ali PN-EN 16091. V primeru spornosti se uporablja standard PN-EN 15751.
- ⁸⁾ Zahteve glede destilirane prostornine dizelskega goriva pri temperaturah do 250 °C in 350 °C so v skladu s skupno carinsko tarifo EU.