

Ontwerpbesluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van xx/xx/xxxx betreffende de Brusselse verkeersvoorschriften
De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
Gezien de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende Brusselse instellingen;
Gezien de bijzondere wet van 6 januari 2014 betreffende de zesde staatshervorming;
Gezien de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
Gezien het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg];
Gezien de beraadslaging tijdens de interministeriële Mobiliteitsconferentie van 28 mei 2023;
Gezien het beoordelingsverslag over gelijke kansen, dat bekend staat als de “gelijkekansentest”, zoals vereist bij artikel 2, lid 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest en artikel 1, lid 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van deze ordonnantie, waarvan de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 13 juli 2023 kennis heeft gekregen;
Gezien het advies van de Raad van State nr. xxx dat is uitgebracht op XX/XX/XXXX overeenkomstig artikel 84, lid 1, alinea 1, onder 1, van de wetten inzake de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
Op voorstel van de minister van Verkeersveiligheid,
Na beraadslaging,
Bepaalt:
Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen
Afdeling 1 – Definities
Article 1
Lid 1 Voor de toepassing van deze wet wordt onder “Rijksverkeerswet” verstaan: het Koninklijk Besluit van xx/xx/xxxx betreffende de Verkeerswet.
Lid 2. De definities in artikel 2 van de Rijksverkeerswet zijn van toepassing op dit Besluit.
Afdeling 2 - Toepassingsgebied
Artikel 2

Onder deze Verordening valt het verkeer op en het gebruik van de openbare weg.

Spoorwegvoertuigen die wegen gebruiken, vallen niet binnen het toepassingsgebied van dit Besluit.

Afdeling 3 - Vakkundige werknemers

Artikel 3

Lid 1. Onverminderd de bevoegdheden die aan andere functionarissen of vertegenwoordigers van de justitiële politie en aan leden van het operationele kader van de lokale en rijkspolitie worden verleend, zien de volgende personen toe op de naleving van dit Besluit en de uitvoeringsbesluiten daarvan:

- (1) vertegenwoordigers van openbaarvervoerbedrijven bij de uitoefening van hun taken, belast met een gerechtelijk politiemandaat en uitsluitend met betrekking tot artikel 5 van de Rijksverkeerswet en C5-signalen met het aanvullende teken dat symbool P.29 van bijlage 1 bij de Rijksverkeerswet, F17 en artikel 74, lid 5, artikel 21, lid 1, onder b), artikel 22, lid 1, onder b), artikel 60 en artikel 77, lid 8, van de Rijksverkeerswet;
- (2) functionarissen en vertegenwoordigers die door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn aangewezen in het exclusieve kader van de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als bedoeld in dit Besluit;
- (3) havenmeesters en plaatsvervangend havenmeesters en haveninspecteurs, als bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van de status van havenmeesters en de beherende functionaris, de adjunct-directeur of functionaris op A-niveau die daartoe is aangewezen door de Raad van Bestuur van het gewestelijke publiekrechtsbedrijf van de haven van Brussel, als bedoeld in het Besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en ontwikkeling van het kanaal, de haven, de buitenhaven en de bijgebouwen daarvan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitsluitend met het oog op de uitvoering van controles op openbare wegen in het havengebied, zoals gedefinieerd in de bijlagen 2 en 3, als bedoeld in artikel 1, alinea 2, van het Uitvoerende Besluit van het Brussels van 27 mei 1993 tot vaststelling van de specificaties waarvan de haven van Brussel het onderwerp is.

Lid 2. De in §1.2° en 3° bedoelde personen kunnen bij de uitoefening van hun taak:

- (1) instructies aan weggebruikers geven;
- (2) informatie verzamelen en controle uitoefenen door mensen te interviewen en documenten en andere informatiemedia te raadplegen;
- (3) overgewicht en/of ladingen die te hoog, te breed of te lang zijn, lossen of herverdelen;
- (4) worden bijgestaan door de politie;
- (5) de vergunning voor zwaardere en langere voertuigslepen inhouden totdat de inbreuk niet meer bestaat;
- (6) een klem plaatsen;
- (7) het overtredende voertuig naar een depot slepen.

Afdeling 4 - Bevelen van vakkundige werknemers

Artikel 4

§ 1. Gebruikers dienen onmiddellijk aan de instructies van geschoolde werknemers te voldoen.

Lid 2. In het bijzonder worden als instructies beschouwd:

- (1) de arm rechttop gestoken. Dit betekent dat alle gebruikers dienen te stoppen. Degenen die zich al op een kruispunt bevinden, dienen dit zo snel mogelijk vrij te maken;
- (2) de arm of de armen horizontaal uitgestrekt. Dit betekent dat gebruikers die uit een richting komen die door de uitgestrekte arm(en) worden aangegeven, dienen te stoppen;
- (3) het overdwars zwaaien met een rood licht. Dit betekent dat de gebruikers naar wie het licht is gericht, dienen te stoppen.

Lid 3. Instructies gericht aan bewegende gebruikers mogen slechts worden gegeven door vertegenwoordigers die het insigne van hun functie dragen.

Deze insignes dienen 's nachts en overdag herkenbaar te zijn.

Lid 4. Elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig dient het voertuig zo snel mogelijk te verplaatsen zodra hij of zij daartoe door een geschoolde werknemer wordt aangemaand.

Als de bestuurder weigert of als de bestuurder afwezig is, kan de geschoolde werknemer ervoor zorgen dat het voertuig wordt verplaatst. De reis wordt gemaakt voor risico en op kosten van de bestuurder en burgerlijk verantwoordelijke personen, tenzij de bestuurder afwezig is en het voertuig op de gebruikelijke wijze is geparkeerd.

Deze optie mag onder dezelfde omstandigheden niet door een gebruiker worden uitgeoefend zonder tussenkomst van een geschoolde werknemer.

Lid 5. Elke gebruiker ouder dan 15 jaar is verplicht om zijn identiteitskaart of een gelijkwaardig document te overhandigen op verzoek van een geschoolde werknemer in het geval van een inbreuk op dit Besluit.

De afwijkingen, machtigingen en passen waarin deze Verordening voorziet, worden op verzoek door een geschoolde werknemer geproduceerd.

Afdeling 5 - Signaleringsaanduidingen

Artikel 5

§ 1. Gebruikers dienen onmiddellijk te voldoen aan de aanwijzingen van de signaalgever.

Lid 2. Signaalgevers kunnen gebruikers aanwijzingen geven met het oog op het waarborgen van de veiligheid van:

- (1) personeel dat op de openbare weg werkt, door toezichthouders op de locatie;
- (2) speciale voertuigen, door escorts en verkeerscoördinatoren.

Lid 3. Om ervoor te zorgen dat het verkeer soepel en veilig verloopt, kunnen de signaalgevers de volgende aanwijzingen geven:

- (1) het verkeer stopzetten;
- (2) het verkeer via een andere route omleiden.

Lid 4. De signaalgevers dienen:

- (1) een retroreflecterend veiligheidsjack te dragen met het opschrift "signaleur" of "signaalgever" aan de voor- en achterkant van de jas en ze dienen te zijn uitgerust met een schijf die het C3-sigitaal of het rode licht weergeeft als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder 3), van de Rijksverkeerswet;
- (2) toezichthouders op de locatie dienen ten minste 18 jaar oud te zijn.

Lid 5. Wanneer het verkeer wordt geregeld door lichtsignalen, op wegen voor auto's en op snelwegen en bij hun op- en afritten, kunnen zij geen aanwijzingen geven.

Hoofdstuk 2 - Algemene regels voor het gebruik van openbare wegen

Afdeling 1 Algemene gedragsregels voor gebruikers

Article 6

Lid 1. Gebruikers dienen zich op openbare wegen zodanig te gedragen dat zij geen ongemak of gevaar opleveren voor andere gebruikers, met inbegrip van het wegenonderhoudspersoneel en de uitrusting langs de weg, toezichhoudende diensten en prioriteitsvoertuigen.

Lid 2. Het is verboden om verkeer te belemmeren of gevaarlijk te maken, hetzij door het gooien, afzetten, verlaten of laten vallen op de openbare weg van een object, puin of materialen van welke aard dan ook, of door het verspreiden van rook of stoom, of door het creëren van een obstakel.

Lid 3. Gebruikers dienen alle maatregelen te nemen om schade aan de weg te voorkomen. Hiertoe dienen bestuurders ofwel hun snelheid te matigen ofwel de lading van hun voertuig te verlichten, danwel een andere route te nemen.

Afdeling 2 - Snelheidslimieten

Artikel 7

De snelheidslimieten variëren, afhankelijk van het wegtype.

Lid 1. Buiten de bebouwde kom wordt de snelheid beperkt:

(1) tot 120 km/u op openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden.

De snelheid van voertuigen en voertuigstroken met een maximaal toegestane massa van meer dan 3,5 ton, bussen en touringcars wordt evenwel beperkt tot 90 km per uur.

De lagere snelheidslimieten die worden opgelegd door signaal C43 of die voortvloeien uit artikel 8 blijven van toepassing;

(2) tot 70 km per uur op andere openbare wegen.

Lagere of hogere snelheidslimieten die worden opgelegd of toegestaan door verkeersborden of uit artikel 8 voortvloeiende beperkingen, blijven van toepassing wanneer zij lager zijn dan andere snelheidslimieten.

Lid 2. In de bebouwde kom is de snelheidslimiet 30 km per uur.

Op bepaalde openbare wegen kan echter een lagere of hogere snelheidslimiet worden opgelegd of toegestaan door verkeersborden.

De uit artikel 8 voortvloeiende lagere snelheidslimieten blijven van toepassing.

Lid 3. Op wegen of delen van openbare wegen die zijn gereserveerd voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelec-bestuurders, gemarkeerd met de borden R9 en R11, is de snelheidslimiet 30 km per uur.

Lid 4. In de fietszones met verkeersborden R17 en R19 is de snelheidslimiet 30 km per uur.

Lid 5. In samenkomstgebieden is de snelheidslimiet 20 km per uur.

Lid 6. In voetgangersgebieden, speeltuinstraten en schoolstraten zoals voorzien in de Rijksverkeerswet, wordt de snelheid beperkt tot looptempo.

Artikel 8

De snelheid van voertuigen wordt, afhankelijk van het voertuigtype, beperkt:

Lid 1. tot 70 km per uur voor bussen en touringcars, behalve op openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan ten minste twee aan elke verkeersrichting zijn toegewezen, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden. Op andere openbare wegen buiten de bebouwde kom waar verkeersborden een hogere snelheid toestaan, blijft de snelheid echter beperkt tot 70 km per uur;

Lid 2. tot 60 km per uur voor andere voertuigen en voertuigsepen met luchtbanden met een maximaal toegestane massa van meer dan 7,5 ton, behalve op openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan ten minste twee aan elke verkeersrichting zijn toegewezen, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden. Op andere openbare wegen buiten de bebouwde kom waar verkeersborden een hogere snelheid toestaan, blijft de snelheid echter beperkt tot 60 km per uur;

Lid 3. tot de limiet die is vastgesteld in de technische voorschriften voor motorvoertuigen of, bij gebreke daarvan, tot 40 km per uur voor voertuigen met halfmassieve banden, elastische of massieve banden en voor voertuigen die, door constructie en van oorsprong, niet zijn uitgerust met vering;

Lid 4. tot 20 km per uur voor gemotoriseerde bewegende machines;

Lid 5. De snelheid van de volgende voertuigen of voertuigslepen die, in afwijking van artikel 40, lid 1, van de Rijksverkeerswet, meer dan één aanhangwagen trekken en waarvan de voertuigsleep de lengte van 25 meter niet overschrijdt, wordt beperkt tot 25 km per uur:

- (1) slepen van caravans, met inbegrip van aanhangwagens;
- (2) voertuigslepen die door werkaannemers worden gebruikt en reizen tussen hun erf en de locatie of van de ene locatie naar een andere locatie;
- (3) landbouwvoertuigslepen die binnen een straal van 25 km van de boerderij rijden;
- (4) toeristische miniatuurslepen, mits dit vervoer door de gemeente is goedgekeurd als "openbaar vermaak" en in overeenstemming is met de bepalingen van de gemeentelijke vergunning;
- (5) reclamemateriaalslepen;
- (6) slepen van folklorevoertuigen;
- (7) politievoertuigen of voertuigen van strijdkrachten;
- (8) het trekkende voertuig van een langere en zwaardere voertuigsleep, die rijdt onder de voorwaarden die zijn vastgesteld door de minister die belast is met de openbare werken;
- (9) dienstvoertuigen die zijn toegewezen aan het toezicht op, de controle en het onderhoud van de weg.

Lid 6. De snelheid van voertuigen die gebruik maken van een geïmproviseerde of secundaire klem overeenkomstig artikel 40, lid 4, van de Rijksverkeerswet wordt beperkt tot 25 km per uur.

Afdeling 3 - Niet inhalen

Artikel 9

Bestuurders van langere en zwaardere voertuigslepen die reizen onder door de bevoegde infrastructuurinstanties vastgestelde voorwaarden, mogen buiten de autosnelwegen niet links inhalen.

Afdeling 4 - Verkeer op autosnelwegen en wegen voor automobilisten

Artikel 10

Lid 1. De verkoop of verkoopaanbod van welk voorwerp dan ook is verboden op autosnelwegen en wegen voor automobilisten, tenzij dit is toegestaan door de minister die bleest is met het beheer van autosnelwegen of zijn gemachtigde.

Lid 2 De minister die belast is met autosnelwegen en wegen voor automobilisten of zijn afgevaardigde kan wegens bijzondere omstandigheden alle voorlopige maatregelen nemen om het verkeer op een bepaald punt van een snelweg te reguleren.

Lid 3. De minister die belast is met autosnelwegen of zijn gemachtigde kan, onder de door hem bepaalde voorwaarden, militaire voertuigen die in konvoien en uitzonderlijk vervoer reizen, toestaan de snelwegen te betreden en daar met een snelheid van minder dan 70 km per uur te reizen.

Lid 4. Voor zover gerechtvaardigd door de vereisten van de dienst of hun taak, zijn de in de artikelen 24 en 25 van de Rijksverkeerswet voorgeschreven toelatings- en verkeersregels op snelwegen en wegen voor automobilisten niet van toepassing:

- (1) op functionarissen en vertegenwoordigers die belast zijn met politie-, toezichthoudings- of administratieve taken op de snelweg of op de weg voor automobilisten, alsmede op de bestuurders van administratieve uitrusting;
- (2) op aannemers, licentiehouders en concessiehouders, hun personeel en de machinebestuurders van bovengenoemde personen, gemachtigd door de minister die belast is met snelwegen en wegen voor automobilisten of door zijn gemachtigde.

Hoofdstuk 3 – Parkeren

Afdeling 1 – Beperkte parkeertijd

Artikel 11

Lid 1. Het model van de parkeerschijf wordt bepaald door de minister die belast is met de verkeersveiligheid.

De hierboven bedoelde parkeerschijf wordt behandeld als de parkeerschijf volgens het model dat is vastgesteld door de bevoegde instantie van het land waar het voertuig waarin de schijf is geplaatst, staat ingeschreven.

Lid 2. Indien nodig wordt de parkeerschijf of -kaart overeenkomstig de voorschriften van deze kaart op zichtbare en leesbare wijze op de binnenkant van de voorruit of, bij gebreke daarvan, op de voorkant van het motorvoertuig, de bromfiets op vier wielen, de driewieler of de vierwieler aangebracht.

Tenzij op de borden bijzondere voorwaarden zijn vermeld, is het gebruik van de schijf verplicht van 9:00 uur tot 18:00 uur, behalve op zon- en feestdagen, en voor een maximum van 2 uur.

Lid 3. De parkeerschijf wordt ook gebruikt in de volgende gevallen:

- (1) het in de bebouwde kom op openbare wegen parkeren van voertuigen met een maximaal toegestane massa van meer dan 7,5 ton; de maximale parkeertijd wordt beperkt tot 8 opeenvolgende uren, tenzij de lokale regelgeving anders bepaalt;
- (2) het op openbare wegen parkeren van voertuigen voor reclamadoeleinden wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 3 opeenvolgende uren;
- (3) het parkeren van motorvoertuigen en aanhangwagens die niet meer geschikt zijn voor het verkeer, op openbare wegen; de maximale parkeertijd wordt beperkt tot 24 opeenvolgende uren.

Lid 4. De bestuurder plaatst de pijl van de parkeerschijf op de lijn die volgt op het moment van aankomst.

Het is verboden om onnauwkeurige informatie op de schijf te vermelden. De informatie op de schijf kan pas worden gewijzigd als het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten.

Het motorvoertuig dient de parkeerplaats uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeerperiode te hebben verlaten.

Afdeling 2 - Betaald parkeren

Article 12

Lid 1. Op parkeerplaatsen die zijn uitgerust met parkeermeters of tijdregistreertoestellen, of op een parkeerplaats die is uitgerust met een oplaadstation voor elektrische voertuigen, valt het parkeren onder de op deze apparaten vermelde algemene voorwaarden.

Lid 2. Wanneer de dichtstbijzijnde parkeermeter of het dichtstbijzijnde tijdregistreertoestel buiten werking is, wordt de parkeerschijf gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van artikel 11 van dit Besluit.

Lid 3. Betaald parkeren kan ook onder andere algemene voorwaarden vallen, die ter plaatse onder de aandacht worden gebracht van de betrokkenen.

Lid 4. Indien nodig wordt de parkeerkaart overeenkomstig de voorschriften van deze kaart op zichtbare en leesbare wijze op de binnenkant van de voorruit of, bij gebreke daarvan, op de voorkant van het motorvoertuig aangebracht.

Afdeling 3 - Parkeerplaatsen gereserveerd voor bewonerskaarthouders of kaarthouders van een gedeeld voertuig.

Artikel 13

Parkeerplaatsen voorzien van verkeersbord E9 en aangevuld met een extra verkeersbord met de vermelding "met uitzondering van bewoners" of "met uitzondering van gedeelde voertuigen" overeenkomstig artikel 68, lid 1.2, en bijlage 1, symbool P35 van de Rijksverkeerswet, worden gereserveerd voor voertuigen waarin respectievelijk de bewonerskaart of de parkeerkaart voor gedeelde auto's zichtbaar en leesbaar aan de binnenkant van de voorruit of, indien er geen voorruit aanwezig is, aan de voorkant van het voertuig, is aangebracht.

Afdeling 4 - Elektronische besturing

Artikel 14

De gemeente of het parkeerbureau kan het gebruik van de parkeerkaart vervangen door een elektronisch controlesysteem op basis van het kenteken van het voertuig. In dat geval worden de bijzondere parkeervoorschriften voor tijdelijk betaald parkeren of gereserveerde parkeerplaatsen gecontroleerd aan de hand van de kentekenplaat van het voertuig en mag er geen kaart op de voorruit worden aangebracht.

Afdeling 5 - Gebruik van een klem

Artikel 15

In geval van schending van de bepalingen van de artikelen 11 tot en met 14 van dit Besluit mag er een klem worden gebruikt om het voertuig te immobiliseren.

Hoofdstuk 4 - Laden

Afdeling 1 - Laden van voertuigen

Onderafdeling 1 - Algemene bepalingen

Article 16

Lid 1. De lading van een voertuig dient zodanig te worden ingericht dat zij onder normale wegomstandigheden:

- (1) het zicht van de bestuurder niet kan belemmeren;
- (2) geen gevaar kan opleveren voor de bestuurder, de vervoerde personen en andere weggebruikers;
- (3) geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, de bijgebouwen ervan, de aldaar gevestigde bouwwerken of aan openbare of particuliere eigendommen;
- (4) niet kan gaan slepen of op de openbare weg kan vallen;
- (5) de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kan brengen;
- (6) lampen, retroreflectoren en het registratienummer niet verbergen.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing op winterdienstvoertuigen wanneer dit gerechtvaardigd is door de aard van hun taak.

Lid 2. Indien de lading bestaat uit granen, vlas, stro of veevoeder, in bulk of in balen, dienen ze te worden bedekt met een dekzeil of net. Deze bepaling is echter niet van toepassing indien dergelijk vervoer plaatsvindt binnen een straal van 25 km rond het laadpunt en op voorwaarde dat het niet op een snelweg wordt uitgevoerd.

Lid 3. Indien de lading uit lange delen bestaat, dienen zij stevig aan elkaar en aan het voertuig te worden bevestigd, zodat ze niet buiten de uiterste zij-omtrek van het voertuig uit zwaaien.

Lid 4. Accessoires die worden gebruikt om de lading te bevestigen of te beschermen, dienen in goede staat te zijn en correct te worden gebruikt.

Elk element dat de lading omringt, zoals een ketting, dekzeil, net, enz., dient dit op de voet te volgen.

Lid 5. De bestuurder van het voertuig neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het geluid van de lading en de toebehoren die worden gebruikt om de lading vast te zetten of te beschermen, de bestuurder niet stoort, het publiek niet hindert of de dieren schrik aanjaagt.

Lid 6. Indien zij- of achterdeuren bij wijze van uitzondering open dienen te blijven, dienen zij zodanig te worden bevestigd dat zij niet verder reiken dan de uiterste zijcontour van het voertuig.

Onderafdeling 2 - Afmetingen

Article 17

Lid 1. De breedte van een voertuig in belaste toestand, gemeten met inbegrip van alle uitstekende delen, mag de volgende grenswaarden niet overschrijden:

- (1) motorvoertuig, door dieren getrokken voertuig of de aanhangwagen ervan: 2,55 meter of 2,6 meter wanneer het voertuig 2,6 meter breed is overeenkomstig Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 tot vaststelling van algemene voorschriften inzake de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen, de aanhangwagens ervan en veiligheidsaccessoires dienen te voldoen; Niettemin:
 - a) als de lading bestaat uit granen, vlas, stro of veevoeder in bulk, met uitzondering van samengeperste balen, mag de breedte van het beladen voertuig 2,75 meter bedragen;
 - b) als de lading is samengesteld zoals hierboven vermeld en binnen een straal van 25 km van de plaats van lading of binnen een gebied van 25 km van de Belgische grens wordt vervoerd, mag de breedte van het beladen voertuig 3 meter bedragen;
- (2) in de bovenstaande onder a) en b) bedoelde gevallen mag er geen massieve steun zodanig worden geplaatst dat de delen ervan zich op een afstand van meer dan 1,25 m van het symmetrievlak in de lengterichting van het voertuig bevinden;
- (3) de bepalingen van artikel 17.1.1 van dit Besluit zijn niet van toepassing op winterdienstvoertuigen wanneer dit gerechtvaardigd is door de aard van hun taak;
- (4) bromfiets met drie of vier wielen, driewieler of vierwieler, met of zonder motor of aanhangwagen daarvan: de breedte van de lading mag de breedte van het onbeladen voertuig met niet meer dan 0,30 meter overschrijden, met een absoluut maximum van 2,50 meter;
- (5) handkar: 2,50 meter;
- (6) fiets, tweewielige bromfiets of aanhangwagen daarvan: 1,00 meter;
- (7) motorfiets zonder zijspanwagen of aanhangwagen daarvan: 1,25 meter;
- (8) motorfiets met zijspan: de breedte van de lading mag niet meer dan 0,30 meter groter zijn dan de breedte van het onbeladen voertuig.

Lid 2. In geen geval mag de lading aan de voorzijde verder reiken dan het uiteinde van het voertuig of, in het geval van een door dieren getrokken voertuig, verder dan het hoofd van het tuig.

De lading van voertuigslepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van motorvoertuigen mag echter maximaal 0,50 meter aan de voorzijde uitsteken.

Lid 3. De lading van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, driewielers en vierwielaars met of zonder motoren en aanhangwagens daarvan mag zich niet meer dan 0,50 meter aan de achterkant van het voertuig of de aanhangwagen uitstrekken. Aanhangwagens die aan rijwielen zonder motor zijn bevestigd, mogen geen totale lengte van 2,50 meter, met inbegrip van de lading, overschrijden.

Lid 4. De lading van andere voertuigen mag de achterkant van het voertuig met niet meer dan 1 meter overschrijden.

De overschrijding kan echter oplopen tot:

- (1) 3 meter, als een van deze voertuigen wordt beladen met onverdeerbare onderdelen met een buitengewone lengte;
- 2) 1,50 meter, voor de ladingen van voertuigslepen die uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van motorvoertuigen;

Deze bepalingen zijn niet van toepassing op winterdienstvoertuigen wanneer dit gerechtvaardigd is door de aard van hun taak.

Lid 5. De hoogte van een beladen voertuig mag niet meer dan 4 meter bedragen.

Die van een fiets zonder motor, inclusief lading, mag niet meer dan 2,50 meter bedragen.

Lid 6. De lading van een voortbewegingstoestel mag niet meer bedragen dan 0,50 meter aan de voor- en achterzijde en 0,30 meter aan weerszijden.

De hoogte van een beladen voortbewegingstoestel mag niet meer dan 2,50 meter bedragen.

Onderafdeling 3 - Signaalvoorzieningen

Article 18

Lid 1. Wanneer voertuigverlichting niet wordt voorgeschreven, dienen ladingen die aan de achterkant van het voertuig langer dan 1 meter uitsteken, worden gemarkeerd met een vierkant bord dat is bevestigd aan de hoogste uitstekende lading, zodat het zich constant in een verticaal vlak loodrecht op het lengtevlak in het midden van het voertuig bevindt. Dit bord is 0,50 vierkante meter en is beschilderd in afwisselende rode en witte strepen. Een diagonaal van het vierkant is rood en elke rode of witte streep is ongeveer 75 mm breed. De rode strepen dienen van retroreflecterend materiaal te zijn voorzien.

Lid 2. Wanneer voertuigverlichting wordt vereist, dienen ladingen die zich meer dan 1 meter verder uitstrekken dan de achterkant van het voertuig, te worden aangegeven met het hierboven beschreven bord, aangevuld met een rood achterlicht en een oranje retroreflector aan elke zijkant.

Het hoogste punt op het verlichtings- of reflecterende oppervlak van de middelen die worden gebruikt om het uiteinde van een lading aan te geven, mag zich niet meer dan 1,60 meter boven de grond bevinden.

Het laagste punt mag niet minder dan 0,40 meter boven de grond liggen.

Bovendien:

- (1) in het geval van een voertuig dat krachtens de technische voorschriften voor motorvoertuigen met zijretroreflectoren dient te worden uitgerust, wordt op de lading een extra oranje zijretroreflector geplaatst wanneer de afstand tussen de buitenrand van de retroreflector die de grootste uitsteking van de lading en de buitenrand van de achterste retroreflector van het voertuig aangeeft, meer dan 3 meter bedraagt en in geen geval mag de afstand tussen de buitenranden van twee opeenvolgende retroreflectoren groter zijn dan 3 meter;
- (2) in het geval van een voertuig dat krachtens de technische voorschriften voor motorvoertuigen niet met zijretroreflectoren hoeft te worden uitgerust, mag er een of meer oranje zijretroreflectoren op de lading worden geplaatst;
- (3) ladingen die zijdelings buiten het buitenprofiel van het voertuig uitsteken, zodat hun zijdelingse uiteinde zich meer dan 0,40 meter vanaf de buitenrand van het verlichtingsoppervlak van het breedtelicht bevindt, dienen, indien er voertuigverlichting wordt vereist, te worden aangegeven met markeringslichten en retroreflectoren die het uiteinde aangeven.

De lichten en retroreflectoren die van voren zichtbaar zijn, dienen wit te zijn, die van achteren zichtbaar zijn, dienen rood te zijn.

Het verlichtings- of retroreflecterende oppervlak van deze lichten en retroreflectoren dient zich op minder dan 0,40 meter van de hoogste uitsteking van de lading te bevinden.

Afdeling 2 - Uitzonderlijk vervoer

Article 19

Lid 1. De vergunning schrijft voor welke maatregelen dienen te worden genomen om schade aan de openbare weg, de voorzieningen, de daarop gebouwde constructies en naburige woningen te voorkomen.

Lid 2. De minister van Openbare Werken of zijn gemachtigde kan, alvorens de vergunning af te geven, verlangen dat er een zekerheid wordt gesteld. Het gebruik van een vergunning houdt in dat de gebruiker zich ertoe verbindt alle schade of kosten die uit het vervoer kunnen voortvloeien, te betalen.

Afdeling 3 - Voertuigslepen

Artikel 20

Artikel 40, lid 1, van de Rijksverkeerswet is niet van toepassing op de hieronder vermelde voertuigslepen, mits zij niet meer dan 25 km per uur afleggen:

- (1) het trekkende voertuig van een langere en zwaardere voertuigsleep die onder de door de bevoegde infrastructuurinstantie vastgestelde voorwaarden rijdt;
- (2) dienstvoertuigen die zijn toegewezen aan het toezicht op, de controle en het onderhoud van de weg.

De totale lengte van deze slepen mag niet meer dan 25 meter bedragen.

Afdeling 4 - Lading die op de openbare weg is gevallen

Article 21

Lid 1. Wanneer een lading geheel of gedeeltelijk op de openbare weg valt en niet onmiddellijk kan worden verwijderd, neemt de bestuurder de nodige maatregelen om de veiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer te waarborgen en de hieronder vermelde hindernis te melden zonder zichzelf in gevaar te brengen:

- (1) voor zover mogelijk alle richtingaanwijzers tegelijkertijd aanzetten. Bovendien mag de bestuurder andere signaalmiddelen gebruiken, met name door het plaatsen van een draagbaar oranje knipperlicht;
- (2) wanneer het onmogelijk is alle richtingaanwijzers aan te zetten, dient de waarschuwingsdriehoek op duidelijk zichtbare wijze te worden geplaatst in de richting van het verkeer waarvoor de gevallen lading gevaar oplevert.

Lid 2. De waarschuwingsdriehoek dient rechtop te worden geplaatst op een afstand van het voertuig van ongeveer:

- (1) 100 meter op de openbare weg, verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste twee zijn toegewezen aan elke verkeersrichting, mits de verkeersrichtingen anders dan door wegmarkeringen worden gescheiden;
- (2) 30 meter op andere openbare wegen.

Wanneer deze afstanden niet kunnen worden gerespecteerd, mag de waarschuwingsdriehoek op een kleinere afstand en eventueel op de hoogte van de gevallen lading worden geplaatst.

Lid 3. Op snelwegen, autowegen en in tunnels dient de bestuurder van een voertuig dat zijn lading heeft verloren en is geparkeerd op een plaats waar stoppen of parkeren verboden is, bij het verlaten van het voertuig een retroreflecterende veiligheidsjas te dragen.

Lid 4. Indien de bestuurder afwezig is, weigert of niet in staat is de instructies van geschoolde werknemers als bedoeld in artikel 3, leden 1, 2 en 3, van dit Besluit op te volgen, kan de geschoolde werknemer automatisch zorgen voor het verplaatsen van zijn lading.

Op snelwegen en autosnelwegen dient de geschoolde werknemer het voertuig en de lading automatisch te verplaatsen.

De reis wordt gemaakt voor risico en kosten van de bestuurder en de personen die civiel aansprakelijk zijn.

Afdeling 5 - Gekoppelde voertuigen

Artikel 22

Indien de laadlengte van een sleep meer dan 12 meter bedraagt, volgt een begeleider de lading te voet.

Afdeling 6 - Handkar

Artikel 23

Wanneer een handkar of de lading ervan de bestuurder onvoldoende zicht naar voren geeft, trekt de bestuurder zijn voertuig aan.

Afdeling 7 - Verkeer in havengebieden

Artikel 24

De bepalingen van dit Besluit mogen niet van toepassing zijn op of worden gewijzigd voor verkeer tussen in- en ontschepingshavens, depots, loodsen en magazijnen die zich in havengebieden bevinden.

Afdeling 8 - Diverse bepalingen

Artikel 25

Lid 1. Bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 16, 17 en 18 van deze Verordening is de bestuurder verplicht zijn voertuig in de dichtstbijzijnde plaats te lossen, los te koppelen of te parkeren, bij gebreke waarvan het voertuig wordt vastgehouden.

Hetzelfde geldt in geval van schending van de bepalingen van de technische voorschriften voor motorvoertuigen met betrekking tot de maximaal toegestane massa en de massa in beladen toestand van voertuigen.

Lid 2. Voor zover gerechtvaardigd door de vereisten van de dienst of hun taak, zijn de in artikel 24 van de Rijksverkeerswet voorgeschreven toegangs- en verkeersregels op snelwegen niet van toepassing op:

- (1) functionarissen en vertegenwoordigers die zijn belast met het onder politiebewaking stellen van, toezicht houden op of administratie van de snelweg, alsmede aan bestuurders van administratieve uitrusting;
- (2) aannemers, licentiehouders en concessiehouders, hun personeel en de apparatuurbestuurders van bovengenoemde personen, gemachtigd door de minister voor snelwegenbeheer of diens afgevaardigde.

Lid 3. Artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 1, artikel 21, artikel 22 en artikel 40 van de Rijksverkeerswet en de artikelen 7, 11, 12, 17 en 20 van dit Besluit zijn niet van toepassing op administratieve voertuigen die zijn belast met het toezicht op, de controle en het onderhoud van de weg, wanneer zij onverenigbaar zijn met de aard of de tijdelijke of permanente toewijzing van het voertuig.

Lid 4. Busstroken mogen alleen worden gebruikt door de dienstvoertuigen die zijn toegewezen aan het toezicht op, de controle en het onderhoud van de weg, wanneer dit gerechtvaardigd is door de aard van de taak.

Hoofdstuk 5 - Technische voorschriften voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

Afdeling 1 - Motoronderdelen, geluid en rook

Artikel 26

Motorvoertuigen dienen zodanig te worden geconditioneerd, onderhouden en bestuurd dat zij geen nadelige gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid of het ongemak van andere weggebruikers. Daartoe is het verboden:

- (1) op onrechtmatige wijze olie of brandstoffen op de openbare weg te morsen;
- (2) het publiek te storen of dieren bang te maken voor geluid; in geen geval mag het geluidsniveau de in de technische voorschriften voor motorvoertuigen, bromfietsen en motorfietsen vastgestelde grenswaarden overschrijden;
- (3) met uitzondering van kortstondige rookemissies die met name worden veroorzaakt bij het starten van de motor of het schakelen van het voertuig, rookemissies te produceren die de in de technische voorschriften voor motorvoertuigen vastgestelde grenswaarden overschrijden;
- (4) vervuilende gassen uit te stoten die de door de technische voorschriften voor motorvoertuigen vastgestelde grenswaarden overschrijden.

Afdeling 2 - Banden

Artikel 27

Wielbanden dienen een glad loopvlak te hebben zonder inkepingen of uitsteeksels die de openbare weg kunnen beschadigen.

Hoofdstuk 6 - Slotbepalingen

Artikel 28

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt ingetrokken.

Artikel 29

Dit Besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgende op het verstrijken van een termijn van 18 maanden die ingaat op de dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch staatsblad (Moniteur belge).

Artikel 30

De minister van Verkeersveiligheid is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van dit Besluit.

Brussel, xxx,

Namens de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De minister-president van de regering van het

Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Rudi VERVOORT

De minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Mobiliteit,
Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT