



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0230/BG (Bulgaria)

Σχέδιο κανονισμού σχετικά με τους όρους κατασκευής ή εγκατάστασης στο οδόστρωμα τεχνητών προεξοχών και άλλων διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας και τις σχετικές απαιτήσεις

Ημερομηνία παραλαβής : 26/04/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 29/07/2024

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 1137

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0230/BG

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241137.EL

1. MSG 001 IND 2024 0230 BG EL 26-04-2024 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Техническа хармонизация"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.: +359 2 9405215



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0230/BG - B00 - Κατασκευές

5. Σχέδιο κανονισμού σχετικά με τους όρους κατασκευής ή εγκατάστασης στο οδόστρωμα τεχνητών προεξοχών και άλλων διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας και τις σχετικές απαιτήσεις

6. Ο κανονισμός καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις για τις τεχνητές προεξοχές στο οδόστρωμα, τους τύπους των διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας και το πεδίο εφαρμογής τους.

7.

8. Οι απαιτήσεις του κανονισμού εφαρμόζονται στις οδούς που είναι ανοικτές για δημόσια χρήση, τόσο στις εθνικές οδούς πρώτης έως τρίτης κατηγορίας όσο και στις τοπικές οδούς, καθώς και στις οδούς του κύριου και του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, με εξαίρεση τις οδούς πρώτης κατηγορίας. Στις εθνικές οδούς εκτός οικισμών δεν επιτρέπεται η κατασκευή ή εγκατάσταση τεχνητών προεξοχών στο οδόστρωμα.

Οι απαιτήσεις του κανονισμού εφαρμόζονται σε έργα ανακαίνισης και ανακατασκευής μεγάλης κλίμακας σε υφιστάμενους δρόμους και οδούς, στην ανάπτυξη αυτόνομου έργου περιορισμού της ταχύτητας των οχημάτων και στον σχεδιασμό νέων έργων οδοποιίας. Το σχέδιο κανονισμού διαρθρώνεται σε τέσσερα μέρη ως εξής: «Γενικές διατάξεις», «Τεχνικές απαιτήσεις και τύποι συσκευών περιορισμού της ταχύτητας και μείωσης της κυκλοφορίας», «Προμήθεια, σχεδιασμός, συντονισμός, έγκριση και εκτέλεση τεχνητών προφυλακτήρων και άλλων διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας» και «Ευθύνες και καθήκοντα. Παρακολούθηση».

Κατά τον σχεδιασμό, την κατασκευή ή την εγκατάσταση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας, εξετάζονται δομικά προϊόντα των οποίων η απόδοση σε σχέση με τα ουσιώδη χαρακτηριστικά τους διασφαλίζει την εκπλήρωση των απαιτήσεων για δομικά έργα σύμφωνα με το άρθρο 169 παράγραφος 1 του νόμου περί χωροταξικού σχεδιασμού (SPA) και συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές κατά την έννοια του κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 σημείο (5) του νόμου για τις τεχνικές απαιτήσεις προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 305/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2011, για τη θέσπιση εναρμονισμένων όρων εμπορίας προϊόντων του τομέα των δομικών κατασκευών και για την κατάργηση της οδηγίας 89/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/04.04.2011), συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων των άρθρων 9, 10 και 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008 (ΕΕ L 91/1 της 29.3.2019).

Η παρακολούθηση της εφαρμογής του κανονισμού ανατίθεται στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους κανόνες κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο οδικής κυκλοφορίας (RTL).

9. Το σχέδιο κανονισμού καταρτίζεται βάσει του άρθρου 24α παράγραφος 2 του RTL και καταργεί τον κανονισμό αριθ. RD-02-20-10 του 2012 σχετικά με τους όρους κατασκευής ή εγκατάστασης στο οδόστρωμα τεχνητών προεξοχών και άλλων διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας και τις σχετικές απαιτήσεις (SG αριθ. 56 του 2012).

Είναι αναγκαίο να καταρτιστεί νέος κανονισμός για τους ακόλουθους λόγους: αξιολογήθηκε η ανάγκη ενδεδειγμένης εξέτασης από εμπειρογνώμονες και επικαιροποίησης των τεχνικών απαιτήσεων για την κατασκευή ή εγκατάσταση στο οδόστρωμα τεχνητών προφυλακτήρων και άλλων διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με τις ευρωπαϊκές τεχνικές προδιαγραφές και τις ορθές πρακτικές.

Σκοπός του κανονισμού είναι να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για τον περιορισμό της ταχύτητας και τον περιορισμό της κυκλοφορίας, να αυξηθεί η οδική ασφάλεια στις οδούς που είναι ανοικτές για δημόσια χρήση για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου, να μειωθεί ο αριθμός και η σοβαρότητα των τροχαίων ατυχημάτων.

Ο κανονισμός συνδέεται άμεσα με άλλες πράξεις παράγωγου δικαίου για την εφαρμογή του νόμου οδικής κυκλοφορίας, του νόμου για το οδικό δίκτυο και του νόμου περί χωροταξικού σχεδιασμού, συμβάλλοντας στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προστασίας στις οδούς που είναι ανοικτές για δημόσια χρήση.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα: Δεν υπάρχει βασικό κείμενο

11. Όχι



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Όχι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu