



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0315/SE (Sweden)

Μεταφορές μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων, παράρτημα S των κανονισμών της Σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός και εκτός του οδικού δικτύου, ADR-S

Ημερομηνία παραλαβής : 12/06/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 13/09/2024 (closed)

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 1532

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0315/SE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241532.EL

1. MSG 001 IND 2024 0315 SE EL 12-06-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

4. 2024/0315/SE - T50T - Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

5. Μεταφορές μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων, παράρτημα S των κανονισμών της Σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός και εκτός του οδικού δικτύου, ADR-S

6. Πυρίμαχα και μη ηλεκτρικά αγωγίμα προστατευτικά υλικά σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες συσκευασίας.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. 13.1 – Στην περίπτωση σύντομης οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή εκτός του οδικού δικτύου μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων, η Σουηδική Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας (MSB) μπορεί, κατόπιν γραπτού αιτήματος, να χορηγήσει εξαίρεση από τις διατάξεις. Εισάγεται επίσης η δυνατότητα εξαίρεσης από εγκεκριμένες συσκευασίες, εμπορευματοκιβώτια μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην (IBC) και μεγάλες συσκευασίες. Επιπλέον, μπορούν να προβλεφθούν εξαιρέσεις για την εγκατάσταση εξοπλισμού σε μονάδες μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα 8.1.4 και 8.1.5 του ADR-S.

21.7 – Οι οδηγίες συσκευασίας P908 5, P910 (1) (ε), P910 (2) (δ), LP904 5, LP905 (1) (ε) και LP905 (2) (δ) ορίζουν ότι πρέπει να χρησιμοποιούνται άφλεκτα και μη ηλεκτρικά αγωγικά υλικά απορρόφησης κραδασμών και ότι η αναφλεξιμότητα πρέπει να αξιολογείται σύμφωνα με πρότυπο αποδεκτό στη χώρα όπου σχεδιάζεται ή κατασκευάζεται η συσκευή. Ως αρμόδια αρχή, η MSB υποχρεούται να προσδιορίσει ποιο πρότυπο γίνεται αποδεκτό και, ως εκ τούτου, εισάγει στο κεφάλαιο 21.7 του ADR-S το πρότυπο SS-EN 1-13501: 2019 «Κατηγορία πυρκαγιάς οικοδομικών υλικών και δομικών στοιχείων – Μέρος 1: Η ταξινόμηση με βάση δεδομένα δοκιμών από μεθόδους μέτρησης της αντίδρασης στη φωτιά είναι αποδεκτή. Το πρότυπο ορίζει ότι τα προστατευτικά υλικά πρέπει να πληρούν την κατηγορία A1 ή A2, καθώς και τα κριτήρια και το επίπεδο των απαιτήσεων που πρέπει να πληρούνται κατά τη διάρκεια της ίδιας της δοκιμής. Η δοκιμή διεξάγεται σύμφωνα με το EN ISO 1182. 2020 Δοκιμή αντίδρασης στη φωτιά προϊόντων — Δοκιμή μη αναφλεξιμότητας (ISO/DIS 1182: 2019). Το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται μόνο στον σχεδιασμό και την κατασκευή συσκευασιών και μεγάλων συσκευασιών στη Σουηδία.

9. 13.1 – Εξαίρεση από τη συμμόρφωση με όλες τις ισχύουσες διατάξεις του ADR-S ισχύει, εάν η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων πραγματοποιείται ως μεταφορά μικρών αποστάσεων εντός ή εκτός οδικού δικτύου μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων.

21.7 – Διευκρινίζει ποιο πρότυπο θεωρεί το MSB ως αποδεκτό πρότυπο για την εκπλήρωση των λειτουργικών απαιτήσεων αναφλεξιμότητας σε συσκευασίες που καθορίζονται στις οδηγίες συσκευασίας P908 5, P910 (1) (ε), P910 (2) (δ), LP904 5, LP905 (1) (ε) και LP905 (2) (δ).

10. Παραπομπή(-ές) σε βασικό(-ά) κείμενο(-α): Δεν υπάρχουν διαθέσιμα βασικά κείμενα

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (EE) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu