



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0372/BG (Bulgaria)

Σχέδιο κανονισμού για την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες

Ημερομηνία παραλαβής : 03/07/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 04/10/2024

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 1774

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0372/BG

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera oóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241774.EL

1. MSG 001 IND 2024 0372 BG EL 03-07-2024 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Европейски въпроси и законодателство на ЕС за стоки и услуги"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.:+359 2 9405215

4. 2024/0372/BG - B00 - Κατασκευές



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Σχέδιο κανονισμού για την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες

6. Το σχέδιο διατάγματος για την οργάνωση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες καθορίζει τις συνθήκες, τη σειρά, τη θέση, τη μέθοδο τοποθέτησης και τις απαιτήσεις για τους φωτεινούς σηματοδότες κατά την οργάνωση της κυκλοφορίας σε δρόμους ανοικτούς για δημόσια χρήση.

7.

8. Το σχέδιο διατάγματος για την οργάνωση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες καθορίζει τις συνθήκες, τη σειρά, τη θέση, τη μέθοδο τοποθέτησης και τις απαιτήσεις για τους φωτεινούς σηματοδότες κατά την οργάνωση της κυκλοφορίας σε δρόμους ανοικτούς για δημόσια χρήση, τους τύπους φωτεινών σημάτων που χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, καθώς και τη διάρκεια των ενδιάμεσων χρόνων, των μεταβατικών διαστημάτων, των σημάτων αδειοδότησης και του κύκλου φωτεινού σηματοδότη. Αναθεωρήθηκαν και αναλύθηκαν οι διατάξεις του κανονισμού αριθ. 17 του 2001 για τη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας με φωτεινά σήματα, βάσει του οποίου διατηρήθηκαν ορισμένα από τα κείμενα και προστέθηκαν νέες απαιτήσεις:

- καθορισμός ενιαίου μεγέθους και ομοιόμορφου τύπου φωτεινού σηματοδότη τριών τμημάτων για τη ρύθμιση της κίνησης των ποδηλατών. Η μικρότερη διάμετρος που καθορίζεται για τμήματα σημάτων κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των ποδηλατών θα μειώσει τις ευκαιρίες σύγκυσης των οδηγών του οχήματος κατά την αντίληψή τους για τα σήματα κυκλοφορίας·
- να καταστήσει δυνατή τη συνδυασμένη ρύθμιση των πεζών και των ποδηλατών για τη μείωση του δυνητικού αριθμού των χρησιμοποιούμενων φωτεινών σηματοδοτών·
- να εισάγει ένα επιπλέον φωτεινό τμήμα με κίτρινο φως που αναβοσβήνει για να αυξηθεί η προσοχή των οδηγών όταν πρέπει να αφήσουν να περάσει άλλον συμμετέχοντα στην κυκλοφορία (όταν διασχίζουν την υποδομή τραμ, ποδηλασίας και/ή πεζών)·
- να θεσπίσουν απαιτήσεις που διευκολύνουν τη χρήση των κουμπιών διασταύρωσης προς μια δεδομένη κατεύθυνση από άτομα με προβλήματα όρασης, επιτρέποντας παράλληλα την παροχή πρόσθετων πληροφοριών μέσω απτικών σημάτων και/ή κειμένου Braille·
- καθορίζει το ύψος εγκατάστασης καθώς και τις λειτουργικές δυνατότητες των κουμπιών των πεζών· περιλαμβάνεται απαγόρευση της χρήσης πράσινου και κόκκινου χρώματος του φωτός που εκπέμπεται από τα κουμπιά, ώστε να μην προκαλείται σύγκυση στους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία·
- απαιτούν το ηχητικό σήμα που συνοδεύει το σήμα απελευθέρωσης διέλευσης να έχει διαφορετικό ήχο και/ή διαφορετική διάρκεια ήχου και/ή θραύσης σε διαφορετικές κατευθύνσεις διέλευσης, γεγονός που θα οδηγήσει σε καλύτερο προσανατολισμό των ατόμων με προβλήματα όρασης κατά τη διέλευση ενός κόμβου·
- να καταστήσει δυνατή τη βελτίωση της ορατότητας των φωτεινών σημάτων, επιτρέποντας το κίτρινο χρώμα της λωρίδας δακτυλίου της οθόνης αντίθεσης·
- καθορίζει απαιτήσεις για τα τεχνικά μέσα που χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας μέσω φωτεινών σημάτων που εξασφαλίζουν τη χρήση των πλέον πρόσφατων τεχνολογικών βελτιώσεων·
- να προβλεφθεί η δυνατότητα οι στύλοι και οι κουσόλες στις οποίες είναι τοποθετημένοι οι φωτεινοί σηματοδότες, καθώς και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη στερέωσή τους να είναι κίτρινου χρώματος, γεγονός που βελτιώνει την ορατότητά τους·
- ρυθμίζει τη δυνατότητα ελέγχου των ελεγκτών φωτεινού σηματοδότη από εξειδικευμένο λογισμικό κεντρικού ελέγχου που εφαρμόζεται τα τελευταία χρόνια·
- επικαιροποίηση των κριτηρίων για την εισαγωγή χωριστής φάσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των πεζών σε διασταύρωση και την εισαγωγή μιας φάσης πεζών κατά παραγγελία. Το αναμενόμενο αποτέλεσμα είναι η αύξηση της απόδοσης των κόμβων για όλους τους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία·
- να συμπληρωθεί με νέο αλγόριθμο για να προσδιοριστεί η ανάγκη εισαγωγής χωριστού σήματος απελευθέρωσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των οδικών οχημάτων που στρέφονται προς τα αριστερά. Καθορίζει ένα σαφές κριτήριο για τους σχεδιαστές όταν αποφασίζουν να διαχωρίσουν τις αριστερές στροφές σε ξεχωριστό στάδιο, με βάση τις στατιστικές για τα τροχαία ατυχήματα και την αναλογία των ροών συγκρούσεων στην αντίστοιχη διασταύρωση.

9. Το σχέδιο κανονισμού για την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες αποσκοπεί στη βελτίωση



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

της οργάνωσης της κυκλοφορίας στους δρόμους κατά τη ρύθμισή της με φωτεινά σήματα και θα καταστήσει δυνατή την εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών, καθώς και την εναρμόνιση των πρακτικών σχεδιασμού, βελτιώνοντας έτσι την οδική ασφάλεια.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα: Δεν υπάρχει βασικό κείμενο

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Όχι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu