



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Meddelelse 301

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 2961

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0457/DK

Kommissionens anmodning om supplerende informationer

Request for supplementary information - Demande d'informations complémentaires - Žádost o doplňující informace - Ersuchen um ergänzende Informationen - Искане за допълнителна информация - Žádost o dodatečné informácie - Anmodning om supplerende oplysninger - Αίτηση συμπληρωματικών πληροφοριών - Solicitud de información complementaria - Lisateabe edastamise palve - Lisätietopyyntö - Zahtjev za dodatne informacije - Kiegészítő információkérése - Domanda di informazioni complementari - Prašymas pateikti papildomos informacijos - Papildu informācijas pieprasījums - Talba għal tagħrif addizzjonali - Verzoek om aanvullende inlichtingen - Prośba o uzupełnienie informacji - Pedido de informações complementares - Solicitare de informații suplimentare - Žiadosť o ďalšie informácie - Zahteva za dodatne informacije - Begäran om kompletterande upplysningar - Iarraidh ar fhaisnéis fhorlíontach

MSG: 20242961.DA

1. MSG 301 IND 2024 0457 DK DA 25-11-2024 04-11-2024 COM INFOSUP COM 25-11-2024

2. Kommissionen

3. DG GROW/E/3 - N105 04/63

4. 2024/0457/DK - T40T - By- og vejtransport

5.

6. Inden for rammerne af notifikationsproceduren i direktiv (EU) 2015/1535 notificerede de danske myndigheder den 22. august 2024 udkastet til bekendtgørelse om eksamenskørsel, optog m.v. til Kommissionen (i det følgende benævnt "det notificerede udkast").

For at gøre det muligt for Kommissionens tjenestegrene at afslutte deres analyse i henhold til de relevante EU-retlige bestemmelser anmodede Kommissionen den 25. oktober 2024 de danske myndigheder om at begrunde, hvorfor det forslag, der er fremsat i det notificerede udkast, mener, at et B/E-kørekort er bedre egnet end et D1(E)- eller D(E)-kørekort til at køre med mere end 8 passagerer om bord på et køretøj.

I deres svar af 31. oktober 2024 svarede de danske myndigheder, at et B/E-kørekort er påkrævet for at sikre, at føreren har den nødvendige erfaring og viden til at føre et påhængskøretøj, og at denne forholdsregel er nødvendig for at sikre et højere trafiksikkerhedsniveau.

Desværre er Kommissionens tjenestegrene imidlertid af den opfattelse, at de danske myndigheders svar ikke fuldt ud imødekommer den oprindelige anmodning om supplerende oplysninger. De danske myndigheder bedes nærmere bestemt redegøre for, hvorfor et kategori B-kørekort ifølge det notificerede udkast er en tilstrækkelig kvalifikation til at føre et køretøj med mere end 8 passagerer om bord, når et kategori D-kørekort normalt ville være nødvendigt?

De danske myndigheder opfordres venligst til at svare senest den 8. november 2024.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Mary Veronica Tovsak Pleterski
Direktør
Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu