



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0619/SE (Sweden)

Οι κανονισμοί και οι γενικές συστάσεις της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για αυτοκίνητα με δύο ρυμουλκούμενα.

Ημερομηνία παραλαβής : 14/11/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 17/02/2025 (closed)

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 3056

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0619/SE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.EL

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE EL 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Αστικές και οδικές μεταφορές

5. Οι κανονισμοί και οι γενικές συστάσεις της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για αυτοκίνητα με δύο ρυμουλκούμενα.

6. Συνδυασμοί αυτοκινήτων και ρυμουλκούμενων.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Το σχέδιο προβλέπει παρεκκλίσεις από τις γενικές διατάξεις σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα που προβλέπονται στο διάταγμα για την οδική κυκλοφορία (1998:1276) για συνδυασμό που περιλαμβάνει ένα αυτοκίνητο και δύο ρυμουλκούμενα. Το σχέδιο περιλαμβάνει επίσης όρους όσον αφορά τα φρένα, τον αριθμό των σημείων άρθρωσης, τους άξονες διεύθυνσης και το ύψος του οχήματος, οι οποίοι πρέπει να πληρούνται για την εφαρμογή της παρέκκλισης. Οι κανονισμοί αντικαθιστούν τους ισχύοντες κανονισμούς του Σουηδικού Οργανισμού Οδοποιίας (VVFS 2005:131) σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα για τα αυτοκίνητα με δύο ρυμουλκούμενα (διπλός συνδυασμός).

9. Στόχος είναι η επικαιροποίηση των ισχύοντων κανονισμών (VVFS 2005:131) σχετικά με τις παρεκκλίσεις από τις διατάξεις για τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 άρθρο 20 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία για συνδυασμούς που περιλαμβάνουν ένα αυτοκίνητο και δύο ρυμουλκούμενα, και η ευθυγράμμιση των κανονισμών με τις τροποποιήσεις του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (κεφάλαιο 4 άρθρα 17δ και 17στ). Οι κανονισμοί περιέχουν όρους σχετικά με τα συστήματα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, τους άξονες, τα σημεία άρθρωσης και το ύψος του οχήματος. Η αντικατάσταση των ισχύοντων κανονισμών και η ενσωμάτωσή τους στον Κώδικα Κανονισμών της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών θα καταστήσει επίσης τους κανόνες πιο προσιτούς σε όσους πρέπει να τους εφαρμόσουν.

Οι κανονισμοί επιτρέπουν στους συνδυασμούς οχημάτων να κινούνται με ταχύτητα 80 km/h, αντί για 40 km/h, σε δρόμους με όριο ταχύτητας 80 km/h ή μεγαλύτερο, χωρίς να χρειάζεται να ζητηθεί παρέκκλιση από την αρμόδια αρχή σε μεμονωμένες περιπτώσεις.

10. Παραπομπή(-ές) σε βασικό(-ά) κείμενο(-α): Δεν υπάρχουν διαθέσιμα βασικά κείμενα

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu