



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2024/0628/FI (Finland)

Σχέδιο κανονισμού για την τροποποίηση της δομής ενός αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου του.

Ημερομηνία παραλαβής : 19/11/2024

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 20/02/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2024) 3095

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2024/0628/FI

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notifikation - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Гνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perjodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nāo inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243095.EL

1. MSG 001 IND 2024 0628 FI EL 19-11-2024 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 295047261
maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM
Puhelin 029 534 5000
kirjaamo@traficom.fi

4. 2024/0628/FI - T40T - Αστικές και οδικές μεταφορές

5. Σχέδιο κανονισμού για την τροποποίηση της δομής ενός αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου του.

6. Οχήματα των κατηγοριών M, N και O

7.

8. Ο κανονισμός θα τροποποιήσει τον ισχύοντα κανονισμό σχετικά με την τροποποίηση της δομής ενός αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου του (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019) και θα προσθέσει τις αλλαγές, που πραγματοποιήθηκαν στο άρθρο 6.3 σχετικά με την τροποποίηση αυτοκινήτου που θα τροφοδοτείται με αιθανόλη, με χωριστό κανονισμό (TRAFICOM/534395/03.04.03.00/2022).

9. Ο κανονισμός σχετικά με την τροποποίηση της δομής ενός αυτοκινήτου και του ρυμουλκούμενου του πρέπει να λαμβάνει υπόψη ορισμένες τροποποιήσεις οι οποίες, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, μπορούν να εγκριθούν κατά τη διάρκεια ελέγχου τροποποίησης χωρίς εξαίρεση. Αυτές περιλαμβάνουν την εγκατάσταση εξοπλισμού συντήρησης κτιρίων και εξοπλισμού συντήρησης οδών, καθώς και αλλαγές στο αμάξιμα των οχημάτων.

Είναι επίσης αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι νέες απαιτήσεις για τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενά τους, ιδίως εκείνες που απορρέουν από τον νέο κανονισμό της ΕΕ για την ασφάλεια (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/5352. Στον κανονισμό για τις δομικές τροποποιήσεις πρέπει να καθοριστούν απαιτήσεις σχετικά με τους εν λόγω κανονισμούς της ΕΕ, όπως η προστασία του οχήματος από κυβερνοεπιθέσεις, οι επικαιροποιήσεις λογισμικού και οι απαγορευμένες και επιτρεπόμενες αλλαγές που σχετίζονται με το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα: Τα βασικά κείμενα έχουν διαβιβαστεί στο πλαίσιο προηγούμενης κοινοποίησης:

2023/0065/FIN
2019/0469/FIN
2020/0001/FIN
2022/0434/FIN

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu