



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0085/IT (Italy)

Διάταγμα του Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου με το οποίο καθορίζονται οι «Κανόνες που διέπουν τη δραστηριότητα των τεχνολογικών πλατφορμών διαμεσολάβησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης για μη τακτικές δημόσιες υπηρεσίες μεταφοράς με αυτοκίνητο σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 του νομοθετικού διατάγματος 14 της

Ημερομηνία παραλαβής : 12/02/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 13/05/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 0407

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0085/IT

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahjuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnienie - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250407.EL

1. MSG 001 IND 2025 0085 IT EL 12-02-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Direzione Generale per la motorizzazione e Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2025/0085/IT - SER60 - Υπηρεσίες διαδικτύου

5. Διάταγμα του Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου με το οποίο καθορίζονται οι «Κανόνες που διέπουν τη δραστηριότητα των τεχνολογικών πλατφορμών διαμεσολάβησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης για μη τακτικές δημόσιες υπηρεσίες μεταφοράς με αυτοκίνητο σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 του νομοθετικού διατάγματος 14 της

6. Τεχνολογικές πλατφόρμες διαμεσολάβησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης για μη τακτικές δημόσιες υπηρεσίες μεταφοράς με αυτοκίνητο

7.

8. Το διάταγμα, το οποίο εκδόθηκε κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 10α παράγραφος 8 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 135, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, το οποίο μετατράπηκε, με τροποποιήσεις, σε νόμο αριθ. 12 της 11ης Φεβρουαρίου 2019, αποτελείται από 10 άρθρα και διέπει τη δραστηριότητα των τεχνολογικών πλατφορμών διαμεσολάβησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης για μη τακτικές δημόσιες υπηρεσίες μεταφοράς με αυτοκίνητο (ταξί και μίσθωση με οδηγό) και τη σχετική χρήση νέων τεχνολογιών. Αυτή η δραστηριότητα διαμεσολάβησης μέσω τεχνολογικών πλατφορμών πρέπει να ασκείται σύμφωνα με τις αρχές της ουδετερότητας (δεν μπορεί να συνιστά μέσο καταστρατήγησης της νομοθεσίας και, ειδικότερα, του νόμου-πλαίσου αριθ. 21 του 1992, ο οποίος πραγματοποιεί διάκριση μεταξύ των υπηρεσιών ταξί και ενοικίασης αυτοκινήτων με οδηγό και τις συνδέει με μια περιοχή αναφοράς, δηλαδή τον δήμο που εκδίδει τις σχετικές άδειες), τυπικότητας (η κράτηση ή η ανάθεση μεμονωμένων υπηρεσιών μεταφοράς λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες των δύο υπηρεσιών, έτσι ώστε η κράτηση να καταλήγει στο αμαξοστάσιο για την υπηρεσία με οδηγό, ενώ το ταξί παραμένει υπηρεσία «πιάτσας»), εδαφικότητας (η ανάθεση κρατήσεων στους μεταφορείς από τις πλατφόρμες διαμεσολάβησης πραγματοποιείται σύμφωνα με τους εδαφικούς περιορισμούς που προσδιορίζονται από τον νόμο-πλαίσιο) και ισότιμης πρόσβασης των χρηστών, των οδηγών και των μεταφορέων στην πλατφόρμα.

Το διάταγμα προβλέπει την εγγραφή των πλατφορμών σε δημόσιο μητρώο και προσδιορίζει ενιαίες απαιτήσεις και υποχρεώσεις για τους φορείς εκμετάλλευσης, με πρωταρχικό στόχο να διασφαλιστεί ότι η χρήση των πλατφορμών πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανονιστικούς περιορισμούς όσον αφορά τους όρους παροχής υπηρεσιών ταξί και ενοικίασης αυτοκινήτων με υπηρεσίες οδηγού: τον υποχρεωτικό ή μη υποχρεωτικό χαρακτήρα της υπηρεσίας· τον διαφοροποιημένο ή μη διαφοροποιημένο χαρακτήρα των χρηστών· το εδαφικό πεδίο αναφοράς· το διαφορετικό σύστημα καθορισμού της τιμής της υπηρεσίας μεταφοράς.

Η βασική λογική του μέτρου έγκειται στην απαίτηση ότι η χρήση τεχνολογικών εργαλείων πρέπει να παραμένει ουδέτερη όσον αφορά τη ρύθμιση των υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών, χωρίς να αλλοιώνεται ριζικά η φύση τους.

9. Ο κύριος σκοπός του μέτρου είναι να αποτρέψει τη χρήση πλατφορμών τεχνολογικής διαμεσολάβησης από το να καταστεί εργαλείο για τη διευκόλυνση φαινομένων μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων. Στο πλαίσιο αυτό, η χρήση της πλατφόρμας πρέπει να λάβει τη μορφή απλής πρόσβασης σε ψηφιακά εργαλεία που εποπτεύουν επίσης τον τομέα των μη τακτικών δημόσιων υπηρεσιών μεταφοράς με αυτοκίνητο, με την επιφύλαξη των περιορισμών που θέτει η νομοθεσία-πλαίσιο αναφοράς (Νόμος αριθ. 21 του 1992), όπως αναφέρεται στο σημείο 8.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα:

11. Όχι

12.

13. Όχι



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

14. Όχι

15. Όχι

16.
Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu