

„Technologinių platformų, skirtų tarpininkavimui tarp nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų pasiūlos ir paklausos, kaip tai suprantama pagal 2018 m. gruodžio 14 d. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 8 dalį, veiklą reglamentuojančios taisyklės“

MINISTRŲ TARYBOS PIRMININKAS

ATSIŽVELGDAMAS į 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir 2003 m. birželio 30 d. Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 196, kuriuo nustatomas „Asmens duomenų apsaugos kodeksas, nacionalinės teisės pritaikymo prie 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB nuostatos“;

ATSIŽVELGDAMAS į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (kodifikuota redakcija);

ATSIŽVELGDAMAS į 1988 m. rugpjūčio 23 d. įstatymą Nr. 400, ypač į jo 17 straipsnio 3 dalį;

ATSIŽVELGDAMAS į 1992 m. sausio 15 d. Įstatymą Nr. 21 „Pagrindų įstatymas dėl keleivių vežimo viešuoju nemaršrutiniu transportu“;

ATSIŽVELGDAMAS į 1992 m. balandžio 30 d. Teisėkūros procedūrą priimtą aktą Nr. 285 „Naujasis kelių eismo kodeksas“;

ATSIŽVELGDAMAS į 2018 m. gruodžio 14 d. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 8 dalį, kuria specialiam Ministrų Tarybos pirmininko dekretui, pagal Italijos infrastruktūros ir transporto ministro bei įmonių ir „Made in Italy“ ministro pasiūlymą, kuris turi būti priimtas pagal 1988 m. rugpjūčio 23 d. Įstatymo Nr. 400 17 straipsnio 3 dalį, pavedama reglamentuoti technologinių tarpininkavimo platformų, kurios tarpininkauja tarp viešojo nemaršrutinio transporto paslaugų pasiūlos ir paklausos, veiklą;

ATSIŽVELGDAMAS į 2020 m. kovo 26 d. Konstitucinio Teismo sprendimą Nr. 56 ir 2014 m. vasario 13 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimus bylose C-162/12 ir C-163/12, C-419/12 ir C-420/12;

ATSIŽVELGDAMAS į galimybę reguliuoti technologinių platformų veiklą, numatant platformų registraciją viešajame registre ir nustatant vienodus reikalavimus ir pareigas valdymo subjektams, siekiant užtikrinti, kad platformos būtų naudojamos laikantis taksi ir nuomos su vairuotoju paslaugų teikimo sąlygų reglamentavimo apribojimų;

IŠKLAUSIUS prekybos organizacijas po 2024 m. vasario 8 d. pradėtų diskusijų, po kurių 2024 m. vasario 15, 22 ir 29 d., taip pat atitinkamai 2024 m. kovo 7 d. ir 2024 m. balandžio 3 d. buvo surengti dar penki techniniai susitikimai;

ĮVERTINUS įnašus, gautus po minėtų susitikimų su asociacijomis;

IŠKLAUSIUS Italijos konkurencijos instituciją, įsteigtą pagal 1990 m. spalio 10 d. Įstatymą Nr. 287;

GAVUS 2024 m. gegužės 23 d. pateiktą duomenų apsaugos priežiūros pareigūno nuomonę;

PASIKONSULTAVUS SU Valstybės Taryba, kuri ... d. posėdyje per Konsultacinį skyrių pateikė nuomonę dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų;

DĖL PASIŪLYMO, pateikto Italijos infrastruktūros ir transporto ministro ir įmonių ir pramonės ministro;

NUTARIA:

1 STRAIPSNIS.

(Dalykas, taikymo sritis ir apibrėžtys)

1. Įgyvendinant 2018 m. gruodžio 14 d. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 8 dalies nuostatas, šiuo dekretu reglamentuojama technologinių platformų, skirtų tarpininkavimui tarp nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų pasiūlos ir paklausos, kaip nurodyta Pagrindų įstatymo 1 straipsnio 2 dalyje, veikla ir su tuo susijęs naujų technologijų naudojimas, siekiant užtikrinti laisvą ir veiksmingą konkurenciją technologinių tarpininkavimo platformų srityje, skatinti veiksmingą nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų teikimą ir palengvinti operatorių, siūlančių ir prašančių teikti nemaršrutinio viešojo transporto paslaugas, suderinimą laikantis 1992 m. sausio 15 d. Įstatymo Nr. 21 1 straipsnyje nustatytų principų.
2. Šiame dekrete vartojamos šios apibrėžtys ir jų paaiškinimai:
 - a) *Pagrindų įstatymas* – 1992 m. sausio 15 d. Įstatymas Nr. 21 dėl „Pagrindų įstatymo dėl keleivių vežimo nemaršrutinėmis viešosiomis transporto paslaugomis“;
 - b) *Technologinės platformos* – infrastruktūros, kuriomis teikiamos paslaugos ir technologinės priemonės, įskaitant internetą, tarpininkavimo veiklai vykdyti, kaip apibrėžta šiame dekrete;
 - c) *Tarpininkavimo veikla* – veikla, kuria siekiama sudaryti palankesnes sąlygas nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų pasiūlos ir paklausos suderinimui sudarant tarpininkavimo sutartis tiek su naudotoju, tiek su nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų operatoriais;
 - d) *Taksi paslaugos* – nemaršrutinės vietos viešojo transporto taksi paslaugos, kurias teikia pagal pagrindų įstatymą įgaliotas asmuo, kad patenkintų konkrečius nediferencijuoto naudotojo prašymus, kuriomis naudodamasis vairuotojas veža paslaugos naudotoją iš vienos vietos į kitą, teikiamos pagrindų įstatymo 1 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytomis transporto priemonėmis ir laikantis galiojančių nacionalinės ir regioninės teisės aktų nuostatų;

- e) *Nuoma su vairuotoju* – nemaršrutinės vietos viešojo transporto paslaugos, teikiamos nuomojant automobilį su vairuotoju, kurias teikia įgaliotas asmuo, kaip tai suprantama pagal pagrindų įstatymą, kad būtų įvykdyti specialūs įvairių naudotojų užsakymai, kuriais vežėjas veža paslaugos naudotoją iš vienos vietos į kitą, teikiamos pagrindų įstatymo 1 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytomis transporto priemonėmis ir laikantis galiojančių nacionalinės ir regioninės teisės aktų nuostatų;
- f) *Paslaugos* – taksi paslaugos ir nuoma su vairuotoju;
- g) *Taksi vežėjas* – asmuo, savivaldybės įgaliotas teikti taksi paslaugas ir įregistruotas nacionaliniame viešajame skaitmeniniame registre, įsteigtame Infrastruktūros ir transporto ministerijos duomenų tvarkymo centre, pagal 2018 m. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 3 dalį;
- h) *Nuoma su vairuotoju vežėju* – asmuo, savivaldybės įgaliotas vykdyti nuomos su vairuotojo paslaugą ir įregistruotas nacionaliniame viešajame skaitmeniniame registre, įsteigtame Infrastruktūros ir transporto ministerijos duomenų tvarkymo centre, pagal 2018 m. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 3 dalį;
- i) *Vežėjai* – taksi vežėjai ir nuomos su vairuotoju vežėjai;
- l) *Vairuotojas* – vairuotojas, įregistruotas Pagrindų įstatymo 6 straipsnyje nurodytame vairuotojų registre, kuris teikia taksi ar nuomos su vairuotoju paslaugas pagal jam išduotą licenciją ar leidimą arba yra pavaldus ar pavaldus darbuotojas pagal valdymo sutartį, nurodytą 1992 m. sausio 15 d. Įstatymo Nr. 21 10 straipsnyje, arba yra taksi ar nuomos su vairuotoju vežėjo šeimos narys;
- m) *Naudotojas* – asmuo, kuris, naudodamasis technologine platforma, užsako nemaršrutinio viešojo transporto paslaugą arba sudaro vežimo sutartį taip pat ir trečiųjų asmenų vardu, kai paslauga teikiama nemaršrutinio viešojo transporto būdu;
- n) *Nediferencijuotas naudotojas* – naudotojai, kurių vairuotojas negali pasirinkti tuo metu, kai priimama individualią transporto paslauga;
- o) *Diferencijuoti naudotojai* – naudotojai, kuriuos vežėjas atrinko nuomos su vairuotoju užsakymo arba individualios nuomos su vairuotoju transporto paslaugos priėmimo metu;
- p) *Prašymas dėl per tarpininkavimo paslaugų* – per technologines platformas pateiktas naudotojo prašymas dėl taksi ar nuomos su vairuotoju paslaugos, susijusios su konkrečia kelione, pirmu prieinamu išvykimo laiku arba naudotojo iš anksto nustatytu išvykimo laiku;
- q) *Valdymo subjektas* – įmonė, vykdanči tarpininkavimo veiklą, kuria siekiama sudaryti palankesnes sąlygas nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų paklausos ir pasiūlos suderinimui per technologinę platformą, ir kuri yra duomenų valdytoja, kaip apibrėžta 9 straipsnyje;
- r) *Platformos savininkas* – įmonė, kuriai priklauso technologinė platforma.

2 STRAIPSNIS

(Bendrieji principai)

1. Tarpininkavimo veikla per technologinę platformą tarp nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų pasiūlos ir paklausos vykdoma laikantis šių principų:
 - a) neutralumo principas: tarpininkavimo veiklos vykdymas ir technologinių platformų valdymas negali būti būdas atskiriems vežėjams apeiti ar pažeisti pagrindų įstatymo, galiojančių nacionalinės teisės aktų ir atskirų regioninių taisyklių, galiojančių atitinkamose teritorijose, kuriose tie vežėjai vykdo savo veiklą, nuostatas;
 - b) tipiško principas: individualios transporto paslaugos užsakomos arba perleidžiamos atsižvelgiant į įvairias taksi ir nuomos su vairuotoju paslaugų charakteristikas, nustatytas pagrindų įstatyme, galiojančiuose nacionalinės teisės aktuose ir atskirose galiojančiose regioninėse taisyklėse, užtikrinant, kad kiekvieno užsakymo atveju nemaršrutinės viešojo transporto paslaugos rūšis būtų nustatoma tik pagal naudotojo pasirinkimą;
 - c) teritoriškumo principas: užsakymus vežėjams paskirsto tarpininkavimo platformos, laikantis Pagrindų įstatyme nustatytų teritorinių apribojimų ir atsižvelgiant į skirtingas taksi ir nuomos su vairuotoju paslaugų ypatybes pagal Pagrindų įstatymo 3 straipsnį, 4 straipsnio 1 dalį, 5 straipsnio 1 dalį ir 11 straipsnį;
 - d) asmens duomenų apsaugos principai: asmens duomenų tvarkymas, kuriuo grindžiama tarpininkavimo platformos veikla, atitinka 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 5, 24 ir 25 straipsniuose nustatytus principus;
 - e) vienodos prieigos prie platformos principas: prieiga prie platformos paslaugų turi būti suteikiama vienodomis sąlygomis ir nediskriminuojant naudotojų, vairuotojų ir vežėjų.

3 STRAIPSNIS

(Technologinių platformų organizavimas ir veikimas)

1. Technologinių platformų valdymo subjektai veikia kaip tarpininkai tarp vežėjų teikiamų nemaršrutinių viešojo transporto paslaugų paklausos ir pasiūlos. Kiekvienos technologinės platformos vykdoma tarpininkavimo veikla gali būti susijusi tik su taksi paslauga arba nuomos su vairuotoju paslauga, arba bendrai su abiem paslaugomis.
2. Valdymo subjektas yra atsakingas už organizavimą, taip pat už tarpininkavimo veiklos, vykdomos per technologines platformas, valdymą.
3. Valdymo subjektų ir naudotojų sudarytos sutartys dėl vežimo sutarties sudarymo naudojant technologines platformas yra susijusios tik su tarpininkavimo veiklos vykdymo būdu. Jei vežimo sutartis sudaroma naudojantis technologinėmis platformomis, ji sudaroma tarp naudotojo ir vežėjo.
4. Mokestį už transporto paslaugą ir bet kokią dalį, susijusią su tarpininkavimo veikla, naudotojas paprastai sumoka vienu mokėjimu valdymo įstaigai arba vežėjui, nepažeidžiant galimybės, kad už abi paslaugas valdymo įstaigai ir vežėjui gali būti sumokama atskirai, jei tai numatyta 3 dalyje nurodytose sutartyse. 3 dalyje nurodytose sutartyse dėl taksi paslaugų mokestis už transporto paslaugą negali viršyti atitinkamoje teritorinėje zonoje nustatytų mokesčių.

5. Sąskaitą faktūrą išrašo ir transporto paslaugų kvitą išduoda operatorius arba vežėjas, atsižvelgiant į mokėjimo už paslaugą būdus, apibrėžtus pagal 4 dalį. Naudotojui visada garantuojama galimybė atsiskaityti už paslaugą naudojant elektronines mokėjimo priemones.

4 STRAIPSNIS

(Specifinės tarpininkavimo teikiant taksi paslaugas taisyklės)

1. Tarpininkavimo teikiant taksi paslaugas tikslais technologinės platformos sprendžia prašymus taksi vežėjams dėl transporto paslaugų pagal Pagrindų įstatymo 2 straipsnio 1 ir 2 dalis, 5 straipsnio 1 dalies b ir c punktus ir 11 straipsnio 1 ir 2 dalis.
2. Technologinės platformos užtikrina, kad taksi paslaugos atskiriems taksi vežėjams būtų skirstomos nediskriminuojant, nedarant jokio skirtumo pagal papildomas paslaugas, kurias taksi vežėjai teikia valdymo subjektų naudai, arba pagal kriterijus, išskyrus nustatytuosius galiojančiuose teisės aktuose, nepažeidžiant konkrečių poreikių, kuriuos naudotojas nurodė teikdamas prašymą suteikti atskirą paslaugą ir kuriuos galima patenkinti tik naudojant konkrečių savybių turinčias transporto priemones, laikantis 9 straipsnio nuostatų.
3. Valdymo subjektai taiko technologinės platformos veikimo metodus, tinkamus užtikrinti, kad net ir tuo atveju, kai prašoma taksi paslaugų, susijusių su paties naudotojo iš anksto nustatytu išvykimo laiku, tarpininkavimo paslaugos taksi vežėjams skiriamos tik per kompetentingų administracinių institucijų numatytą atitinkamų paslaugų pamainų laikotarpį ir kad pranešimas apie paslaugos prašymą taksi vežėjui perduodamas iš karto, kai tik jis fiziškai įvykdomas. Valdymo subjektai imasi tinkamų priemonių užtikrinti, kad apie naudotojo paskirties vietą taksi vežėjui būtų pranešama tik tuo metu, kai naudotojas yra paimamas, ir kad apie apskaičiuotą mokesť vežėjui nepranešama. Naudotojui gali būti pranešama apie numatomą mokesť už taksi paslaugą, tačiau ji gali keistis dėl pokyčių, susijusių su eismo sąlygomis ir kitais kintamaisiais, turinčiais įtakos paslaugos kainos nustatymui.
4. Technologinės platformos nepakeičia taksometro, o valdymo subjektai negali už atskiras taksi paslaugas naudotojams taikyti sumų, kurios skiriasi nuo referencinėje teritorijoje galiojančiuose viešuosiuose tarifuose numatytų sumų.
5. Taksi vežėjų atveju pagal 9 straipsnio nuostatas technologinė platforma gali informuoti naudotoją, aktyvavus geografinės vietos nustatymo funkciją, apie taksi vežėjo buvimo vietą tikruoju laiku ir numatomą atvykimo į paėmimo vietą laiką po paslaugos paskyrimo atitinkamam vežėjui.

5 STRAIPSNIS

(Specifinės nuomos su vairuotoju paslaugų tarpininkavimo taisyklės)

1. Technologinės platformos nagrinėja prašymus dėl nuomos su vairuotoju paslaugų dalyvaujančių vežėjų bazėse ar patalpose pagal Pagrindų įstatymo 3 straipsnio 3 dalį ir 11 straipsnio 4 dalį, siekiant vėliau nustatyti vežėją pagal Pagrindų įstatymo 3 straipsnio 1 ir 2 dalių bei 11 straipsnio 3 ir 4 dalių nuostatas.
2. Nuomos su vairuotoju paslaugas teikiantys vežėjai priima paslaugų prašymus, siunčiamus į atitinkamas bazes ar patalpas, laikydamiesi pagal Pagrindų įstatymo 11 straipsnio 4 dalį

priimtame dekrete nustatytų pareigų užpildyti paslaugų lapą. Jei nuomos su vairuotoju paslaugų prašyme nurodomas pirmas turimas išvykimo laikas, vežėjas nurodo naudotojo paėmimo laiką, suderinamą su važiavimu iš bazės laiku, arba, jei išvykstama ne iš bazės, ne trumpesnį nei 20 minučių, pagal dekretą, priimtą pagal Pagrindų įstatymo 11 straipsnio 4 dalį.

3. Nuomos su vairuotojais vežėjais atveju, pagal 9 straipsnio nuostatas, technologinė platforma gali suteikti naudotojui galimybę, aktyvavus geografinės vietos nustatymo funkciją, matyti nuomos su vairuotoju vežėjo vietą tikruoju laiku ir numatomą atvykimo į paėmimo vietą laiką tik po to, kai paslauga paskiriama atitinkamam vežėjui.

6 STRAIPSNIS

(Taisyklės technologinėms platformoms, bendrai sprendžiančioms taksi paslaugų ir nuomos su vairuotoju klausimus)

1. Nedarant poveikio 4 ir 5 straipsnių nuostatų laikymuisi, technologinės platformos, bendrai vykdančios tarpininkavimo veiklą, susijusią su taksi paslaugomis ir nuoma su vairuotojų paslaugomis priima tinkamus mechanizmus, kuriais užtikrinama, kad prieš išsiųsdamas kiekvieną prašymą dėl per tarpininkus teikiamos paslaugos, naudotojas aiškiai pasirinktų taksi arba nuomos su vairuotoju paslaugą, kurią jis ketina aktyvuoti dėl per tarpininkus teikiamos transporto paslaugos.
2. Taksi ar nuomos su vairuotoju vežėjo atvykimo laikas ir numatomas mokestis už paslaugą yra pranešami naudotojui tik užbaigus parinktį, atliktą naudotojo pagal 1 dalį.

7 STRAIPSNIS

(Valdymo subjektų registravimas)

1. Infrastruktūros ir transporto ministerijos Duomenų tvarkymo centre yra specialus skyrius, skirtas valdymo subjektų registravimui. Įrašymo į registrą technines procedūras reglamentuoja specialus Infrastruktūros ir transporto ministerijos atsakingo generalinio direktoriaus sprendimas. Ši priemonė priimama per 30 dienų nuo šio dekreto paskelbimo pagal 10 straipsnio 1 dalį.
2. Registracija vyksta pateikus paraišką Infrastruktūros ir transporto ministerijos duomenų tvarkymo centrui, kartu su pakaitine deklaracija, parengta pagal 2000 m. gruodžio 28 d. Prezidento dekretą Nr. 445 46 ir 47 straipsnius, pasirašyta teisinio atstovo, patvirtinančio:
 - a) valdymo subjekto asmens arba įmonės duomenis;
 - b) dalyvaujančių vežėjų sąrašą su išsamia informacija apie jų registraciją nacionalinio viešojo skaitmeninio registro, įsteigto tame pačiame duomenų tvarkymo centre pagal 2018 m. Teisėkūros procedūra priimto akto Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 3 dalį, skyriuje;
3. Kartu su 2 dalyje nurodytu prašymu pateikiamas vienašalis aktas, kuriuo valdymo subjektas įsipareigoja laikytis šiame dekrate nustatytų tarpininkavimo veiklos vykdymo pareigų ir sąlygų. Valdymo subjektai kas ketvirtį praneša apie visus dalyvaujančių vežėjų sąrašo pakeitimus.

4. Valdymo subjektas užbaigia registraciją prieš aktyvuojant technologinę platformą, nepažeidžiant 10 straipsnio 2 dalies nuostatų. Nesilaikant šiame dekrete nustatytų principų ir nuostatų, valdymo subjektas panaikinamas iš šiame straipsnyje nurodyto registro konkretaus skyriaus.

8 STRAIPSNIS

(Valdymo subjektų pareigos)

1. Valdymo subjektai:

- a) yra įsteigti pagal Europos Sąjungos valstybės narės teisės aktus ir jų registruotoji buveinė, centrinė administracija arba pagrindinė verslo vieta yra Sąjungoje;
- b) tikrina, taip pat pagal 2000 m. gruodžio 28 d. Prezidento dekreto Nr. 445 46 ir 47 straipsnius technologinės platformos veikloje dalyvaujančių vežėjų pateikta pakaitine deklaracija, ar yra ir ar galioja leidimo pažymėjimai, suteikiantys tiems patiems vežėjams teisę teikti nemaršrutines viešojo transporto paslaugas, ir gauna atitinkamo įrašo registre, nurodytame 2018 m. gruodžio 14 d. Dekreto-įstatymo Nr. 135, su pakeitimais pertvarkyto 2019 m. vasario 11 d. Įstatymu Nr. 12, 10a straipsnio 3 dalyje, duomenis;
- c) tais atvejais, kai technologinė platforma suteikia galimybę tiesiogiai perduoti naudotojui taksi ar nuomos su vairuotoju vežėjo identifikavimo duomenis, šis pranešimas apima licencijos ar leidimo numerį, leidimą išdavusią savivaldybę ir transporto priemonės valstybinį numerį. Šie duomenys pateikiami naudotojui, laikantis asmens duomenų apsaugos nuostatų, ne vėliau kaip per 72 valandas nuo individualios paslaugos pabaigos;
- d) skatina, taip pat naudodamiesi iš naudotojų gauta informacija ir skundais, paslaugos kokybę, laikantis paslaugų kokybės standartų, kuriuos kompetentingos institucijos nustatė atitinkamos rūšies paslaugoms;
- e) vienus metus saugo įrašus apie kiekvieną sutartį, sudarytą su taksi paslaugų arba nuomos su vairuotoju paslaugų naudotojais, kad būtų galima išnagrinėti visus sutrikimus ir imtis tolesnių veiksmų dėl naudotojų skundų;
- f) užtikrina, kad naudotojas, prieš prasidedant transporto paslaugai, kuriai taikoma su vežėju sudaryta sutartis, galėtų telefonu arba kitomis technologinėmis priemonėmis bendrauti su vairuotoju;
- g) užtikrina, kad e punkte nurodyti duomenys būtų prieinami ir pasiekiami naudotojui po IT tapatumo nustatymo procedūros technologinėje platformoje, ne vėliau kaip per 72 valandas nuo transporto paslaugos, kuriai taikoma su vežėju sudaryta sutartis, pabaigos;
- h) atskiro vežėjo vardu teikia pagalbos paslaugą ir laiku pateikia grįžtamąją informaciją apie transporto paslaugas, kurioms taikomos per technologinę platformą sudarytos vežimo sutartys, per tą pačią platformą;
- i) technologijų platformoje skelbia paslaugų teikimo sąlygas, įskaitant sąlygas, susijusias su naudojimosi vartotojų apsaugos teisėmis, taip pat informaciją apie asmens duomenų tvarkymą laikantis galiojančių taisyklių;

- l) vykdydami tarpininkavimo veiklą ir valdydami technologines platformas, laikosi galiojančių teisės aktų dėl asmens duomenų apsaugos, taip pat užtikrindami ryšių saugumą ir apsaugą, o duomenų tvarkymo etapais, kai tapatybės nustatyti tiesiogiai nereikia, – naudotojo anonimiškumą.
2. Infrastruktūros ir transporto ministerija bei Įmonių ir „Made in Italy“ ministerija gali naudotis vežėjų archyvu ir sutarčių archyvu atitinkamoms savo funkcijoms vykdyti po to, kai platformos valdymo subjektai juos apibendrina ir nuasmenina, taip pat gali naudotis atitinkamais duomenimis per jų įgaliojamas trečiąsias šalis sektoriaus analizei atlikti, laikantis 9 straipsnio nuostatų.

9 STRAIPSNIS

(Asmens duomenų tvarkymas)

1. Valdymo subjektai yra asmens duomenų tvarkymo, atliekamo tarpininkavimo veiklos, kuria siekiama sudaryti palankesnes sąlygas nemaršrutinio viešojo transporto paslaugų paklauskos ir pasiūlos derinimui per technologinę platformą, valdytojai. Duomenų valdytojai užtikrina, kad duomenys būtų tvarkomi laikantis galiojančių nuostatų dėl asmens duomenų apsaugos, nurodytų Reglamente (ES) 2016/679 ir 2003 m. Teisėkūros procedūra priimtame akte Nr. 196, nustatančiame „Asmens duomenų apsaugos kodeksą“, ir kad duomenys būtų tvarkomi tik siekiant vykdyti šiame akte numatytą veiklą.
2. Skaitmeninės infrastruktūros valdymo subjektai, debesijos paslaugų teikėjai ir kitos šalys, dalyvaujančios tvarkant asmens duomenis, veikia kaip duomenų tvarkytojai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2016/679 28 straipsnyje. Šie subjektai imasi tinkamų techninių ir organizacinių priemonių, kad užtikrintų, jog asmens duomenų saugumo pažeidimo atveju duomenų valdytojai būtų laiku ir tinkamai informuojami pagal Reglamento (ES) 2016/679 33 straipsnio 2 dalį.
3. 2 dalyje nurodytų subjektų naudojimas kitų duomenų tvarkytojų paslaugomis reglamentuojamas pagal Reglamento (ES) 2016/679 28 straipsnio 2 ir 4 dalis, numatant technines ir organizacines priemones, kuriomis duomenų valdytojams suteikiamos tinkamos priemonės jų atsakomybe vykdomai veiklai stebėti.

10 STRAIPSNIS

(Baigiamosios nuostatos)

1. Šis dekretas skelbiamas Italijos Respublikos oficialiajame leidinyje ir įsigalioja trisdešimtą dieną po jo paskelbimo.
2. Teikdami pirmąją paraišką, valdymo subjektai per 90 dienų nuo šio dekreto įsigaliojimo dienos užpildo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytą registracijos paraišką.