

“Regoli li jirregolaw l-attività ta’ pjattaformi teknoloġiċi għall-intermedjazzjoni bejn il-provvista u d-domanda għal servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati fis-sens tal-Artikolu 10a(8) tad-Digriet-Liġi Nru 135 tal-14 ta’ Diċembru 2018, ikkonvertit, b’emendi, fil-Liġi Nru 12 tal-11 ta’ Frar 2019”

IL-PRESIDENT TAL-KUNSILL TAL-MINISTRI

WARA LI KKUNSIDRA r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta’ April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta’ data personali u dwar il-moviment liberu ta’ tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data) u d-Digriet Leġiżlattiv Nru 196 tat-30 ta’ Ġunju 2003 li jstabbilixxi l-“Kodiċi dwar il-Protezzjoni tad-Data Personali, li jstabbilixxi dispożizzjonijiet għall-adattament tal-liġi nazzjonali għar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta’ April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta’ data personali u dwar il-moviment liberu ta’ tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE”;

WARA LI KKUNSIDRA d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta’ Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta’ informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni);

WARA LI KKUNSIDRA l-Liġi Nru 400 tat-23 ta’ Awwissu 1988 u, b’mod partikolari, l-Artikolu 17(3) tagħha;

WARA LI KKUNSIDRA l-Liġi Nru 21 tal-15 ta’ Jannar 1992, intitolata “*Liġi Qafas għat-trasport ta’ passigġieri permezz ta’ servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati*”;

WARA LI KKUNSIDRA d-Digriet Leġiżlattiv Nru 285 tat-30 ta’ April 1992, intitolat “*Kodiċi tat-Triq Ġdid*”;

WARA LI KKUNSIDRA l-Artikolu 10a, paragrafu 8, tad-Digriet-Liġi Nru 135 tal-14 ta’ Diċembru 2018, ikkonvertit, b’emendi, bil-Liġi Nru 12 tal-11 ta’ Frar 2019, li tiddelega għal digriet speċifiku tal-President tal-Kunsill tal-Ministri, fuq proposta tal-Ministru għall-Infrastruttura u għat-Trasport u tal-Ministru għall-Intrapriżi u Made in Italy, li għandu jiġi adottat skont l-Artikolu 17(3) tal-Liġi Nru 400 tat-23 ta’ Awwissu 1988, ir-regolamentazzjoni tal-attività tal-pjattaformi ta’ intermedjazzjoni teknoloġika li jintermedjaw bejn il-provvista u d-domanda għal servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati;

B’KONT MEHUD tas-sentenza Nru 56 tal-Qorti Kostituzzjonali tas-26 ta’ Marzu 2020 u s-sentenzi tal-Qorti tal-Ġustizzja tal-Unjoni Ewropea tat-13 ta’ Frar 2014 fil-Kawżi C-162/12 u C-163/12, C-419/12 u C-420/12;

WARA LI KKUNSIDRA l-opportunità li tiġi rregolata l-attività tal-pjattaformi teknoloġiċi billi tiġi prevista r-registrazzjoni tal-pjattaformi f’reġistru pubbliku u l-identifikazzjoni ta’ rekwiżiti u obbligi uniformi għall-entitajiet maniġerjali sabiex jiġi żgurat li l-użu tal-pjattaformi jitwettaq f’konformità mar-restrizzjonijiet regolatorji dwar il-kundizzjonijiet għall-forniment ta’ servizzi ta’ taxi u kiri b’xufier;

WARA LI SEMA' l-organizzazzjonijiet kummerċjali, wara diskussjoni mnedija fit-8 ta' Frar 2024, li kienet segwita minn hames laqgħat tekniċi oħra li saru fil-15, fit-22 u fid-29 ta' Frar 2024, kif ukoll fis-7 ta' Marzu 2024 u fit-3 ta' April 2024 rispettivament;

WARA LI EVALWA l-kontribuzzjonijiet miksuba wara l-laqgħat imsemmija qabel mal-assocjazzjonijiet;

WARA LI SEMA' l-Awtorità Taljana tal-Kompetizzjoni stabbilita skont il-Liġi Nru 287 tal-10 ta' Ottubru 1990;

WARA LI KISEB l-opinjoni tal-Kontrollur għall-Protezzjoni tad-Data mogħtija fit-23 ta' Mejju 2024;

WARA LI KKONSULTA l-Kunsill tal-Istat, li ta opinjoni permezz tas-Sezzjoni Konsultattiva għall-atti legiżlattivi fil-laqgħa ta' [•];

FUQ IL-PROPOSTA tal-Ministru għall-Infrastruttura u t-Trasport u l-Ministru għall-Intrapriži u Made in Italy;

B'DAN JIDDIGRIETA

ARTIKOLU 1

(Suġġett, kamp ta' applikazzjoni u definizzjonijiet)

1. Fl-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 10a, il-paragrafu 8 tad-Digriet-Liġi Nru 135 tal-14 ta' Diċembru 2018, ikkonvertit, b'emendi, bil-Liġi Nru 12 tal-11 ta' Frar 2019, dan id-Digriet jirregola l-attività tal-pjattaformi teknoloġiċi għall-intermedjazzjoni bejn il-provvista u d-domanda għal servizzi pubbliċi mhux skedati tat-trasport tal-karozzi, kif imsemmi fl-Artikolu 1(2) tal-Liġi Qafas, u l-użu relatat ta' teknoloġiji ġodda, sabiex tiġi żgurata kompetizzjoni libera u effettiva fil-qasam tal-pjattaformi teknoloġiċi tal-intermedjazzjoni, biex tiġi promossa l-prestazzjoni effiċjenti ta' servizzi tat-trasport pubbliku mhux skedati u biex jiġi ffaċilitat it-tqabbil tal-operaturi li joffru u jitolbu servizzi tat-trasport pubbliku mhux skedati, f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fl-Artikolu 1 tal-Liġi Nru 21 tal-15 ta' Jannar 1992.
2. Id-definizzjonijiet u l-ispejgazzjonijiet li ġejjin jintużaw f'dan id-digriet:
 - a) *“Liġi Qafas”*: Il-Liġi Nru 21 tal-15 ta' Jannar 1992 dwar il-“Liġi Qafas għat-trasport ta' passiġġieri permezz ta' servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati”;
 - b) *“Pjattaformi teknoloġiċi”*: l-infrastrutturi li jipprovdu s-servizzi u l-għodod teknoloġiċi, inkluż permezz tal-internet, għat-twettiq tal-attività ta' intermedjazzjoni, kif definit skont dan id-Digriet;
 - c) *“Attivitajiet ta' intermedjazzjoni”*: attivitajiet immirati biex jiffaċilitaw it-tqabbil tal-provvista u d-domanda għal servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati permezz tal-konkluzjoni ta' kuntratti ta' intermedjazzjoni kemm mal-utent kif ukoll ma' operaturi ta' servizzi pubbliċi tat-trasport mhux skedati;

- d) “*Servizzi ta’ taksi*”: servizzi mhux skedati ta’ trasport pubbliku lokali permezz ta’ taksi offruti minn persuna awtorizzata taħt il-liġi qafas, sabiex tissodisfa talbiet speċifiċi minn utent mhux iddifferenzjat, li permezz tagħhom is-sewwieq iġorr l-utent tas-servizz minn post għal ieħor, imwettqa bil-vetturi msemija fl-Artikolu 1(2)(a) tal-liġi qafas, u mwettqa b’konformità mad-dispożizzjonijiet tal-leġiżlazzjoni nazzjonali u reġjonali fis-seħh;
- e) “*Kiri b’servizzi ta’ xufier*”: servizzi mhux skedati ta’ trasport pubbliku lokali permezz ta’ servizz ta’ kiri b’xufier approvdut minn persuna awtorizzata skont it-tifsira tal-liġi qafas, biex jissodisfaw prenotazzjonijiet speċifiċi minn utenti differenti, li permezz tagħhom it-trasportatur iġorr l-utent tas-servizz minn post għal ieħor, imwettqa bil-vetturi msemija fl-Artikolu 1(2)(b) tal-liġi qafas u mwettqa f’konformità mad-dispożizzjonijiet tal-leġiżlazzjoni nazzjonali u reġjonali fis-seħh;
- f) “*Servizzi*”: servizzi tat-taksi u kiri b’xufier;
- g) “*Trasportatur tat-taksi*”: persuna awtorizzata minn municiplità biex topera servizz ta’ taksi u rreġistrata fir-reġistru pubbliku diġitali nazzjonali stabbilit fiċ-Ċentru tal-Approċessar tad-Data tal-Ministeru għall-Infrastruttura u t-Trasport, skont l-Artikolu 10a(3) tad-Digriet Liġi Nru 135 tal-2018, ikkonvertit, b’emendi, fil-Liġi Nru 12 tal-11 ta’ Frar 2019;
- h) “*Kiri b’xufier*”: il-persuna awtorizzata minn municiplità sabiex twettaq kiri b’xufier u rreġistrata fir-reġistru pubbliku diġitali nazzjonali stabbilit fiċ-Ċentru tal-Approċessar tad-Data tal-Ministeru għall-Infrastruttura u għat-Trasport, skont l-Artikolu 10a(3) tad-Digriet Liġi Nru 135 tal-2018, ikkonvertit, b’emendi, fil-Liġi Nru 12 tal-11 ta’ Frar 2019;
- i) “*Trasportaturi*”: trasportaturi tat-taksis u trasportaturi tal-kiri b’xufier;
- l) “*Xufier*”: ix-xufier, irreġistrat fir-reġistru tas-sewwieqa msemmi fl-Artikolu 6 tal-Liġi Qafas, li jwettaq servizzi ta’ taxi jew kiri b’xufier b’mod konformi mal-liċenzja jew mal-awtorizzazzjoni li tagħhom huwa d-detentur jew bħala impjegat subordinat jew subordinarju, skont kuntratt ta’ ġestjoni msemmi fl-Artikolu 10 tal-Liġi Nru 21 tal-15 ta’ Jannar 1992, jew bħala membru tal-familja ta’ trasportatur ta’ taksi jew kiri b’xufier;
- m) “*Utent*”: il-persuna li, permezz ta’ aċċess għal pjattaforma teknoloġika, tibbukja servizz ta’ trasport pubbliku mhux skedat jew tikkonkludi kuntratt ta’ trasport anke għal partijiet terzi mwettaq bħala servizzi ta’ trasport pubbliku mhux skedat;
- n) “*Utent mhux differenzjat*”: utenti li ma jistgħux jintgħażlu mis-sewwieq fil-ħin tal-aċċettazzjoni tas-servizz individwali tat-trasport;
- o) “*Utenti differenzjati*”: l-utenti magħżula mit-trasportatur fil-ħin tal-aċċettazzjoni tal-kiri bix-xufier li jibbukja jew tal-kiri individwali bis-servizz ta’ trasport bix-xufier;
- p) “*Talba għal servizzi intermedjati*”: it-talba tal-utent, magħmula permezz ta’ pjattaformi teknoloġiċi, għal taxi jew kiri b’servizz ta’ xufier relatata ma’ vjaġġ partikolari u fl-ewwel ħin tat-tluq disponibbli jew f’ħin tat-tluq predeterminat mill-utent;

- q) “*Entità ta’ gestjoni*”: l-impriza li twettaq attivitajiet ta’ intermedjazzjoni biex tiffacilita t-tqabbil tad-domanda u l-provvista ta’ servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati permezz ta’ pjattaforma teknoloġika u li hija l-kontrollur skont it-tifsira tal-Artikolu 9;
- r) “*Sid il-pjattaforma*”: l-impriza li s-sid ta’ pjattaforma teknoloġika.

ARTIKOLU 2

(Prinċipji komuni)

1. L-attività ta’ intermedjazzjoni permezz ta’ pjattaforma teknoloġika bejn il-provvista u d-domanda għal servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati għandha titwettaq f’konformità mal-prinċipji li ġejjin:
 - a) il-prinċipju tan-newtralità: l-eżerċizzju tal-attività ta’ intermedjazzjoni u l-ġestjoni tal-pjattaformi teknoloġiċi ma jistgħux jikkostitwixxu mezz ta’ ċirkomvenzjoni jew ksur minn trasportaturi individwali tad-dispożizzjonijiet tal-liġi qafas, tal-leġiżlazzjoni nazzjonali fis-seħħ, kif ukoll tar-regolamenti reġjonali individwali fis-seħħ fit-territorji rispettivi li fihom dawk it-trasportaturi jwettqu l-attività tagħhom;
 - b) il-prinċipju tat-tipiċità: il-prenotazzjoni jew l-assenjazzjoni ta’ servizzi ta’ trasport individwali ssir f’konformità mal-karatteristiċi differenti tat-taxi u tal-kiri b’xufier identifikati mil-liġi qafas, mil-leġiżlazzjoni nazzjonali fis-seħħ, kif ukoll mir-regolamenti reġjonali individwali fis-seħħ, li jiżguraw, fir-rigward ta’ kull prenotazzjoni, li l-identifikazzjoni tat-tip ta’ servizz pubbliku mhux skedat titwettaq esklużivament abbażi tal-għażla tal-utent;
 - c) il-prinċipju tat-territorjalità: il-prenotazzjonijiet jiġu allokatu lit-trasportaturi minn pjattaformi intermedjarji f’konformità mar-restrizzjonijiet territorjali identifikati mil-Liġi Qafas filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi differenti tat-taxi u tal-kiri bis-servizzi tax-xufiera, f’konformità mal-Artikoli 3, 4(1), 5(1), u 11 tal-Liġi Qafas;
 - d) prinċipji dwar il-protezzjoni tad-data personali: l-ipproċessar tad-data personali sottostanti għall-operat tal-pjattaforma ta’ intermedjazzjoni jikkonforma mal-prinċipji stabbiliti fl-Artikoli 5, 24 u 25 tar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta’ April 2016;
 - e) il-prinċipju ta’ aċċess ugwali għall-pjattaforma: l-aċċess għas-servizzi tal-pjattaforma jrid jiġi offrut b’kundizzjonijiet ekwi u fuq bażi mhux diskriminatorja lill-utenti, lis-sewwieqa u lit-trasportaturi.

ARTIKOLU 3

(Organizzazzjoni u t-tħaddim ta’ pjattaformi teknoloġiċi)

1. L-entitajiet maniġerjali tal-pjattaformi teknoloġiċi għandhom jaġixxu bhala intermedjarji bejn id-domanda u l-provvista tas-servizzi tat-trasport pubbliku mhux skedati mħaddma mit-trasportaturi. L-attività ta’ intermedjazzjoni mwettqa minn kull pjattaforma teknoloġika tista’ tikkonċerna esklużivament is-servizz tat-taxi jew is-servizz ta’ kiri b’xufier jew, b’mod kongunt, iż-żewġ servizzi.
2. L-entità maniġerjali hija responsabbli għall-organizzazzjoni, kif ukoll għall-ġestjoni tal-attività

ta' intermedjazzjoni mwettqa permezz ta' pjattaformi teknoloġiċi.

3. Il-kuntratti konklużi bejn l-entitajiet ta' ġestjoni u l-utenti għall-konklużjoni ta' kuntratt ta' trasport permezz tal-użu ta' pjattaformi teknoloġiċi jirrigwardaw esklużivament il-mod li bih titwettaq l-attività intermedjarja. Meta l-kuntratt tat-trasport jiġi konkluż permezz tal-użu ta' pjattaformi teknoloġiċi, dan għandu jiġi konkluż bejn l-utent u t-trasportatur.
4. Il-ħlas tat-tariffa għas-servizz tat-trasport u għal kwalunkwe sehem relatat mal-attività ta' intermedjazzjoni għandu normalment isir mill-utent, fi ħlas uniku, lill-korp tat-tmexxija jew lit-trasportatur, mingħajr preġudizzju għall-possibbiltà li ż-żewġ servizzi jistgħu jithallsu separatament lill-korp tat-tmexxija u lit-trasportatur, fejn previst fil-kuntratti msemmija fil-paragrafu 3. Fil-kuntratti msemmija fil-paragrafu 3 għas-servizzi tat-taxi, it-tariffa għas-servizz tat-trasport ma tistax taqbeż dik prevista mit-tariffi stabbiliti fiż-żona territorjali rilevanti.
5. Il-fatturazzjoni u l-ħruġ tal-irċevuta għas-servizzi tat-trasport għandhom jitwettqu mill-operatur jew mit-trasportatur, b'kont meħud tal-metodi ta' ħlas għas-servizz definiti skont il-paragrafu 4. L-utent huwa dejjem garantit il-possibbiltà li jhallas għas-servizz bl-użu ta' strumenti ta' ħlas elettronici.

ARTIKOLU 4

(Regoli speċifiċi għall-intermedjazzjoni tas-servizzi tat-taksi)

1. Għall-finijiet tal-intermedjazzjoni tas-servizzi tat-taxis, il-pjattaformi teknoloġiċi għandhom jindirizzaw it-talbiet għal servizzi ta' trasport lit-trasportaturi tat-taxis skont id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 2(1) u (2), tal-Artikolu 5(1)(b) u (c) u tal-Artikolu 11(1) u (2) tal-Liġi Qafas.
2. Il-pjattaformi teknoloġiċi għandhom jiżguraw li l-allokkazzjoni tas-servizzi tat-taxi ssir b'mod indiskriminat fost it-trasportaturi tat-taxi individwali, mingħajr ebda distinzjoni bbażata fuq kwalunkwe servizz addizzjonali mwettaq mit-trasportaturi tat-taxi għall-benefiċċju tal-entitajiet ta' ġestjoni jew fuq kriterji għajr dawk stabbiliti mil-legiżlazzjoni fis-sehħ, mingħajr preġudizzju għall-ħtiġijiet speċifiċi espressi mill-utent fiż-żmien tat-talba għas-servizz individwali li jistgħu jiġu ssodisfati biss permezz tal-użu ta' vetturi b'karatteristiċi speċifiċi, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 9.
3. L-entitajiet maniġerjali jadottaw metodi operattivi tal-pjattaforma teknoloġika xierqa biex jiżguraw li, anki fil-każ ta' talbiet għal servizzi tat-taxi li jirreferu għal ħin tat-tluq predeterminat mill-utent innifsu, is-servizzi intermedjati jiġu allokat li lit-trasportaturi tat-taxis biss fil-perjodu ta' żmien tax-xiftijiet tas-servizz rispettivi previsti mill-awtoritajiet amministrattivi kompetenti u li l-komunikazzjoni tat-talba għas-servizz tintbagħat lit-trasportatur tat-taxis malli titwettaq fiżikament. L-entitajiet ta' ġestjoni għandhom jieħdu l-miżuri xierqa biex jiġi żgurat li d-destinazzjoni tal-utent tiġi kkomunikata lit-trasportatur tat-taksi biss fil-ħin tal-ġbir tal-utent u li t-tariffa stmata ma tiġix ikkomunikata lit-trasportatur. It-tariffa stmata għas-servizz tat-taksi tista' tiġi kkomunikata lill-utent, mingħajr preġudizzju għall-varjazzjonijiet relatati mal-kundizzjonijiet tat-traffiku u varjabbli oħra li jaffettwaw id-determinazzjoni tal-kost tas-servizz.
4. Il-pjattaformi teknoloġiċi ma jissostitwixxux il-miter tat-taksi, u l-entitajiet ta' ġestjoni ma jistgħux japplikaw għall-utenti, għat-twettiq ta' servizzi individwali tat-taxi, ammonti differenti minn dawk previsti mit-tariffi pubbliċi fis-sehħ fiż-żona territorjali ta' referenza.

5. Għat-trasportaturi tat-taksis, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 9, il-pjattaforma teknoloġika tista' tinforma lill-utent, permezz tal-attivazzjoni tal-funzjoni ta' ġeolokalizzazzjoni, tal-pożizzjoni f'hin reali tat-trasportatur tat-taksi u l-hin stmat tal-wasla fil-punt tal-ġbir wara l-assenjazzjoni tas-servizz lit-trasportatur rilevanti.

ARTIKOLU 5

(Regoli speċifiċi għall-intermedjazzjoni tal-kiri b'servizzi ta' xufier)

1. Il-pjattaformi teknoloġiċi jindirizzaw talbiet għal kiri b'servizzi ta' xufier fl-imħażen jew fil-bini tat-trasportaturi parteċipanti, skont l-Artikoli 3(3) u 11(4) tal-Liġi Qafas, għall-finijiet tal-identifikazzjoni sussegwenti tat-trasportatur f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 3(1) u (2) kif ukoll l-Artikolu 11(3) u (4) tal-Liġi Qafas.
2. It-trasportaturi tal-kiri b'servizz ta' xufier jaċċettaw talbiet għal servizz mibgħuta lill-imħażen jew lill-bini rilevanti f'konformità mal-obbligi li timtela l-karta tas-servizz, kif previst fid-digriet adottat skont l-Artikolu 11(4) tal-Liġi Qafas. Fil-każ ta' talbiet għal kiri b'servizzi ta' xufier li jirreferu għall-ewwel hin tat-tluq disponibbli, it-trasportatur għandu jindika hin ta' ġbir tal-utent kompatibbli mal-hinijiet tat-trasferiment mill-maħżen jew, fil-każ ta' tluq minn post li mhux il-maħżen, mhux inqas minn 20 minuta, f'konformità mad-Digriet adottat skont l-Artikolu 11(4) tal-Liġi Qafas.
3. Għall-kiri bi trasportaturi tax-xufiera, skont id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 9, il-pjattaforma teknoloġika tista' tagħmel disponibbli għall-utent, permezz ta' l-attivazzjoni tal-funzjoni ta' ġeolokalizzazzjoni, il-pożizzjoni f'hin reali tal-kiri mat-trasportatur sewwieq u l-hin stmat tal-wasla fil-punt tal-ġbir biss wara li s-servizz ikun ġie assenjat lit-trasportatur rilevanti.

ARTIKOLU 6

(Regoli għal pjattaformi teknoloġiċi li jindirizzaw b'mod kongunt is-servizz tat-taksi u s-servizz tal-kiri b'xufier)

1. Mingħajr preġudizzju għall-konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikoli 4 u 5, pjattaformi teknoloġiċi li jwettqu attivitajiet ta' intermedjazzjoni b'mod kongunt li jikkonċernaw is-servizzi tat-taksi u l-kiri b'servizzi tax-xufiera jadottaw mekkaniżmi xierqa biex jiġi żgurat li, qabel ma tintbagħat kull talba għal servizz intermedjat, l-utent jeżerċita għażla espliċita tat-taksi jew tal-kiri b'servizz ta' xufier li jkollu l-ħsieb li jattiva għas-servizz tat-trasport li jkun qed jiġi intermedjat.
2. Il-hin tal-wasla tat-taksi jew tal-kiri mat-trasportatur tax-xufier u t-tariffa stmata għas-servizz jiġu kkomunikati lill-utent biss mat-tlestija tal-għażla mwettqa mill-utent skont il-paragrafu 1.

ARTIKOLU 7

(Reġistrazzjoni tal-entitajiet manijerjali)

1. Fi hdan iċ-Ċentru tal-Ipproċessar tad-Data tal-Ministeru għall-Infrastruttura u t-Trasport, taqsima speċifika hija stabbilita għar-reġistrazzjoni ta' entitajiet ta' ġestjoni. Il-proċeduri

teknici għad-dhul fir-registru għandhom jiġu rregolati minn deċiżjoni speċifika tad-Direttur Ġenerali responsabbli tal-Ministeru għall-Infrastruttura u t-Trasport. Din il-miżura għandha tiġi adottata fi żmien 30 jum mill-pubblikazzjoni ta' dan id-Digriet skont l-Artikolu 10(1).

2. Ir-registrazzjoni ssir mas-sottomissjoni tal-applikazzjoni liċ-Ċentru tal-Ipproċessar tad-Data tal-Ministeru għall-Infrastruttura u t-Trasport, flimkien mad-dikjarazzjoni ta' sostituzzjoni magħmula skont l-Artikoli 46 u 47 tad-Digriet Presidenzjali Nru 445 tat-28 ta' Diċembru 2000, iffirmata mir-rappreżentant legali li jiċċertifika:
 - a) id-data personali jew korporattiva tal-entità maniġerjali;
 - b) il-lista tat-trasportaturi parteċipanti bid-dettalji tar-registrazzjoni tagħhom fit-taqsimha tar-registru diġitali pubbliku nazzjonali stabbilit fl-istess Ċentru tal-Ipproċessar tad-Data, skont l-Artikolu 10a, paragrafu 3, tad-Digriet-Liġi Nru 135 tal-2018, ikkonvertit, b'emendi, fil-Liġi Nru 12 tal-11 ta' Frar 2019;
3. L-applikazzjoni msemmija fil-paragrafu 2 għandha tkun akkumpanjata minn att unilaterali li permezz tiegħu l-entità maniġerjali timpenja ruħha li tosserva l-obbligi u l-kundizzjonijiet għat-tweqqif tal-attività ta' intermedjazzjoni stabbiliti f'dan id-Digriet. L-entitajiet maniġerjali għandhom jirrapportaw fuq bażi trimestrali kwalunkwe bidliet fil-lista tat-trasportaturi parteċipanti.
4. Ir-registrazzjoni għandha titlesta mill-entità maniġerjali qabel l-attivazzjoni tal-pjattaforma teknoloġika, mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 10(2). In-nuqqas ta' konformità mal-prinċipji u d-dispożizzjonijiet li jinsabu f'dan id-Digriet għandu jirriżulta fit-tħassir tal-entità maniġerjali mis-sezzjoni speċifika tar-registru msemmi f'dan l-Artikolu.

ARTIKOLU 8

(Obbligi tal-entitajiet maniġerjali)

1. Entitajiet ta' ġestjoni:
 - a) ikunu kostitwiti f'konformità mal-leġiżlazzjoni ta' Stat Membru tal-Unjoni Ewropea u jkollhom l-uffiċċju registrat, l-amministrazzjoni ċentrali, jew il-post prinċipali tan-negozju tagħhom fl-Unjoni;
 - b) jivverifikaw, ukoll permezz ta' dikjarazzjoni sostitutiva magħmula mit-trasportaturi parteċipanti fil-pjattaforma teknoloġika skont l-Artikoli 46 u 47 tad-Digriet Presidenzjali Nru 445 tat-28 ta' Diċembru 2000, l-eżistenza u l-validità taċ-ċertifikati ta' awtorizzazzjoni li jintitolaw lill-istess trasportaturi jwettqu servizzi pubbliċi tal-karozzi mhux skedati u jiksbu d-dettalji tal-entrata rilevanti fir-registru msemmi fl-Artikolu 10a, il-paragrafu 3 tad-Digriet Liġi Nru 135 tal-14 ta' Diċembru 2018, ikkonvertit, b'emendi, fil-Liġi Nru 12 tal-11 ta' Frar 2019;
 - c) f'każijiet fejn il-pjattaforma teknoloġika tipprevedi l-komunikazzjoni diretta lill-utent tad-data ta' identifikazzjoni tat-taxi jew tal-kiri mas-sewwieq, din il-komunikazzjoni tinkludi n-numru tal-liċenzja jew tal-awtorizzazzjoni, il-muniċipalitá li ħarġet l-awtorizzazzjoni, u l-pjanċa tal-liċenzja tal-vettura. Din id-data ssir disponibbli għall-utent, f'konformità mad-dispożizzjonijiet dwar il-protezzjoni tad-data personali, sa 72 siegħa wara t-tmiem tas-

servizz individwali;

- d) jippromwovu, anke bl-użu tal-informazzjoni u l-ilmenti riċevuti mill-utenti, il-kwalità tas-servizz, f'konformità mal-istandards tal-kwalità tas-servizz stabbiliti mill-awtoritajiet kompetenti għat-tip ta' servizzi rilevanti;
 - e) iżommu rekords għal sena ta' kull kuntratt konkluż mal-utenti għas-servizzi tat-taksi jew għall-kiri mas-sewwieq, sabiex ikun possibbli li jiġi eżaminat kwalunkwe nuqqas ta' funzjonament u li jiġu segwiti l-ilmenti tal-utenti;
 - f) jiżguraw li l-utent, qabel il-bidu tas-servizz tat-trasport kopert mill-kuntratt konkluż mat-trasportatur, ikun jista' jinteraġixxi permezz ta' għodod tal-komunikazzjoni bit-telefon jew għodod teknoloġiċi oħra mas-sewwieq;
 - g) jiżguraw li d-data msemmija fil-punt (e) tkun disponibbli u aċċessibbli għall-utent wara proċedura ta' awtentikazzjoni tal-IT fuq il-pjattaforma teknoloġika, sa 72 siegħa wara t-tmiem tas-servizz tat-trasport kopert mill-kuntratt konkluż mat-trasportatur;
 - h) joperaw f'isem it-trasportatur individwali servizz ta' assistenza b'feedback f'waqtu dwar is-servizzi ta' trasport koperti mill-kuntratti ta' trasport konklużi permezz tal-pjattaforma teknoloġika, permezz tal-istess pjattaforma;
 - i) jipubblikaw fuq il-pjattaforma teknoloġika t-termini tas-servizz, inkluzi dawk relatati mal-eżerċizzju tad-drittijiet tal-protezzjoni tal-konsumatur, kif ukoll l-informazzjoni dwar l-ipproċessar tad-data personali f'konformità mar-regoli attwali;
 - l) fit-twettiq tal-attività ta' intermedjazzjoni u fil-ġestjoni tal-pjattaformi teknoloġiċi, jikkonformaw mal-leġiżlazzjoni fis-sehħ dwar il-protezzjoni tad-data personali, filwaqt li jiżguraw ukoll is-sigurtà u l-protezzjoni tal-komunikazzjonijiet, kif ukoll, fil-fażijiet tal-ipproċessar fejn l-identifikazzjoni ma tkunx direttament meħtieġa, l-anonimità tal-utent.
2. Il-Ministeru għall-Infrastruttura u t-Trasport u l-Ministeru għall-Intrapriżi u Made in Italy jistgħu jaċċessaw l-arkivju tat-trasportaturi u l-arkivju tal-kuntratti għat-twettiq tal-funzjonijiet rispettivi tagħhom wara l-aggregazzjoni u l-anonimizzazzjoni mill-entitajiet ta' ġestjoni tal-pjattaformi u jistgħu jużaw ukoll id-data rilevanti permezz ta' partijiet terzi awtorizzati minnhom għall-analizi settorjali, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 9.

ARTIKOLU 9

(Ipproċessar ta' data personali)

1. L-entitajiet ta' ġestjoni huma l-kontrolluri tal-ipproċessar tad-data personali mwettaq għall-fini tat-twettiq ta' attivitajiet ta' intermedjazzjoni mmirati lejn l-iffaċilitar tat-tqabbil tad-domanda u l-provvista ta' servizzi tat-trasport pubbliku mhux skedati permezz ta' pjattaforma teknoloġika. Il-kontrolluri tad-data għandhom jiżguraw li l-ipproċessar jitwettaq f'konformità mad-dispożizzjonijiet fis-sehħ dwar il-protezzjoni tad-data personali msemmija fir-Regolament (UE) 2016/679 u d-Digriet Leġiżlattiv Nru 196 tal-2003 li jistabbilixxi l-"Kodiċi dwar il-Protezzjoni tad-Data Personali" u li jitwettaq biss għall-finijiet tat-twettiq tal-aktivitajiet previsti f'dan id-Digriet.
2. L-entitajiet ta' ġestjoni tal-infrastrutturi diġitali, il-fornituri tas-servizzi tal-cloud u partijiet oħra involuti fl-ipproċessar tad-data personali għandhom jaġixxu bħala proċessuri skont it-

tifsira tal-Artikolu 28 tar-Regolament (UE) 2016/679. Dawn is-sugġetti jadottaw miżuri tekniċi u organizzattivi xierqa biex jiżguraw informazzjoni f'waqtha u adegwata lill-kontrolluri tad-data fil-każ ta' ksur ta' data personali, skont l-Artikolu 33(2) tar-Regolament (UE) 2016/679.

3. L-użu ta' proċessuri oħra tad-data mis-sugġetti msemmija fil-paragrafu 2 għandu jkun irregolat f'konformità mal-Artikolu 28(2) u (4) tar-Regolament (UE) 2016/679, li jipprovdi għal miżuri tekniċi u organizzattivi biex il-kontrolluri tad-data jingħataw għodod xierqa biex jimmonitorjaw l-attivitajiet imwettqa taħt ir-responsabbiltà tagħhom.

ARTIKOLU 10

(Dispożizzjonijiet finali)

1. Dan id-Digriet għandu jiġi ppubblikat fil-Ġurnal Uffiċjali tar-Repubblika Taljana u għandu jidhol fis-seħh fit-tletin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu.
2. Fil-mument tal-ewwel applikazzjoni, l-entitajiet ta' ġestjoni għandhom jimlew l-applikazzjoni għar-reġistrazzjoni msemmija fl-Artikolu 7(2) fi żmien 90 jum mid-data tad-dhul fis-seħh ta' dan id-Digriet.