

*„Norme de reglementare a activității platformelor tehnologice de intermediere între cererea și oferta de servicii de transport public auto neprogramate în sensul articolului 10a alineatul (8) din Decretul-lege nr. 135 din 14 decembrie 2018, transformat, cu modificări, în Legea nr. 12 din 11 februarie 2019”*

## **PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE MINIȘTRI**

**AVÂND ÎN VEDERE** Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și Decretul legislativ nr. 196 din 30 iunie 2003 de stabilire a „Codului privind protecția datelor cu caracter personal, de stabilire a dispozițiilor de adaptare a legislației naționale la Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE”;

**AVÂND ÎN VEDERE** Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat);

**AVÂND ÎN VEDERE** Legea nr. 400 din 23 august 1988 și, în special, articolul 17 alineatul (3);

**AVÂND ÎN VEDERE** Legea nr. 21 din 15 ianuarie 1992, intitulată „Legea-cadru privind transportul de călători prin servicii de transport public nestructurate”;

**AVÂND ÎN VEDERE** Decretul legislativ nr. 285 din 30 aprilie 1992, intitulat „Noul cod rutier”;

**AVÂND ÎN VEDERE** articolul 10a alineatul (8) din Decretul-lege nr. 135 din 14 decembrie 2018, transformat, cu modificări, prin Legea nr. 12 din 11 februarie 2019, care delegă, printr-un decret specific al președintelui Consiliului de Miniștri, la propunerea ministrului infrastructurii și transporturilor și a ministrului întreprinderilor și produselor fabricate în Italia, care urmează să fie adoptat în temeiul articolului 17 alineatul (3) din Legea nr. 400 din 23 august 1988, reglementarea activității platformelor de intermediere tehnologică care intermediază între oferta și cererea de servicii de transport public neregulat;

**LUÂND ÎN CONSIDERARE** Hotărârea nr. 56 a Curții Constituționale din 26 martie 2020 și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene din 13 februarie 2014 în cauzele C-162/12 și C-163/12, C-419/12 și C-420/12;

**AVÂND ÎN VEDERE** oportunitatea de a reglementa activitatea platformelor tehnologice prin prevederea înregistrării platformelor într-un registru public și identificarea unor cerințe și obligații uniforme pentru entitățile de gestionare, pentru a se asigura că utilizarea platformelor se desfășoară în conformitate cu constrângerile de reglementare privind condițiile de furnizare a serviciilor de taxi și de închiriere cu conducător auto;

**DUPĂ AUDIEREA** organizațiilor profesionale, în urma unei discuții lansate la 8 februarie 2024, care a fost urmată de alte cinci reuniuni tehnice desfășurate la 15, 22 și 29 februarie 2024, precum și la data de 7 martie 2024 și, respectiv, 3 aprilie 2024;

**EVALUÂND** contribuțiile obținute în urma reuniunilor menționate anterior cu asociațiile;

**AVÂND ÎN VEDERE AVIZUL** autorității italiene de concurență, înființată în temeiul Legii nr. 287 din 10 octombrie 1990;

**AVÂND ÎN VEDERE** avizul Autorității Europene pentru Protecția Datelor emis la 23 mai 2024;

**DUPĂ CONSULTAREA** Consiliului de Stat, care a emis un aviz prin intermediul Secțiunii consultative pentru acte legislative în ședința din [•],

**REFERITOR LA PROPUNEREA** ministrului infrastructurii și transporturilor și a ministrului întreprinderilor și Made in Italy;

## **HOTĂRĂȘTE PRIN PREZENTUL**

### **ARTICOLUL 1**

#### ***(Obiect, domeniu de aplicare și definiții)***

1. În aplicarea dispozițiilor articolului 10a alineatul 8 din Decretul-lege nr. 135 din 14 decembrie 2018, transformat, cu modificări, prin Legea nr. 12 din 11 februarie 2019, prezentul decret reglementează activitatea platformelor tehnologice de intermediere între cererea și oferta de servicii de transport public neregulate cu autovehicule, astfel cum sunt menționate la articolul 1 alineatul (2) din legea-cadru, și utilizarea conexasă a noilor tehnologii, pentru a asigura o concurență liberă și efectivă în domeniul platformelor de intermediere tehnologică, pentru a promova prestarea eficientă a serviciilor de transport public neregulate și pentru a facilita corelarea operatorilor care oferă și solicită servicii de transport public neregulate, în conformitate cu principiile prevăzute la articolul 1 din Legea nr. 21 din 15 ianuarie 1992.
2. Următoarele definiții și explicații acestora sunt utilizate în prezentul decret:
  - a) „lege-cadru” înseamnă Legea nr. 21 din 15 ianuarie 1992 privind „Legea-cadru pentru transportul de călători cu servicii de transport public nereglementate de autoturisme”;
  - b) „platforme tehnologice” înseamnă infrastructurile care furnizează serviciile și instrumentele tehnologice, inclusiv prin intermediul internetului, pentru desfășurarea activității de intermediere, astfel cum este definită în temeiul prezentului decret;
  - c) „activități de intermediere” înseamnă activități care vizează facilitarea corelării cererii și ofertei de servicii de transport public neregulat prin încheierea de contracte de intermediere atât cu utilizatorul, cât și cu operatorii de servicii de transport public neregulat;
  - d) „servicii de taximetrie” înseamnă serviciile de transport public local neregulat cu taxi oferite de o persoană autorizată în temeiul legii-cadru, pentru a răspunde solicitărilor specifice ale unui utilizator nediferențiat, prin intermediul cărora conducătorul auto

transportă utilizatorul serviciului dintr-un loc în altul, efectuate cu vehiculele prevăzute la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din legea-cadru și efectuate cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și regionale în vigoare;

- e) „servicii de închiriere cu conducător auto” înseamnă servicii de transport public local neregulat prin intermediul unui serviciu de închiriere cu conducător auto furnizat de o persoană autorizată în sensul legii-cadru, pentru a satisface rezervările specifice ale diferiților utilizatori, prin intermediul căruia transportatorul transportă utilizatorul serviciului dintr-un loc în altul, efectuate cu vehiculele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (b) din legea-cadru și efectuate cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și regionale în vigoare;
- f) „servicii” înseamnă servicii de taximetrie și servicii de închiriere cu conducător auto;
- g) „transportator cu taxiul” înseamnă o persoană autorizată de o municipalitate să exploateze un serviciu de taxi și înregistrată în registrul digital public național instituit la Centrul de prelucrare a datelor din cadrul Ministerului Infrastructurii și Transporturilor, în temeiul articolului 10a alineatul (3) din Decretul-lege nr. 135 din 2018, transformat, cu modificări, în Legea nr. 12 din 11 februarie 2019;
- h) „închiriere cu conducător auto” înseamnă persoana autorizată de o municipalitate să efectueze o închiriere cu șofer și înregistrată în registrul digital public național înființat la Centrul de prelucrare a datelor din cadrul Ministerului Infrastructurii și Transporturilor, în temeiul articolului 10a alineatul (3) din Decretul-lege nr. 135 din 2018, transformat, cu modificări, în Legea nr. 12 din 11 februarie 2019;
- i) „transportatori” înseamnă transportatorii de taxi și transportatorii de închirieri cu conducător auto;
- l) „conducător auto” înseamnă conducătorul auto, înscris în registrul conducătorilor auto prevăzut la articolul 6 din legea-cadru, care prestează servicii de taximetrie sau de închiriere cu conducător auto în conformitate cu licența sau autorizația al cărei titular este sau în calitate de angajat subordonat sau sub-subordonat, în temeiul unui contract de administrare prevăzut la articolul 10 din Legea nr. 21 din 15 ianuarie 1992, sau în calitate de membru de familie al unui transportator de taxi sau de închiriere cu conducător auto;
- m) „utilizator” înseamnă persoana care, prin accesul la o platformă tehnologică, rezervă un serviciu de transport public neregulat sau încheie un contract de transport și pentru terți, efectuat sub formă de servicii de transport public neregulat;
- n) „utilizator nediferențiat” înseamnă utilizatorii care nu pot fi selectați de conducătorul auto în momentul acceptării serviciului de transport individual;
- o) „utilizatori diferențiați” înseamnă utilizatorii selectați de transportator la momentul acceptării închirierii cu rezervare a conducătorului auto sau a închirierii individuale cu serviciul de transport cu conducător auto;
- p) „cerere de servicii intermediare” înseamnă cererea utilizatorului, formulată prin intermediul platformelor tehnologice, pentru un serviciu de taxi sau de închiriere cu

conducător auto, referitor la o anumită călătorie și la prima oră de plecare disponibilă sau la o oră de plecare prestabilită de utilizator;

- q) „entitate de gestionare” înseamnă întreprinderea care desfășoară activități de intermediere pentru a facilita corelarea cererii și a ofertei de servicii publice neregulate de automobile prin intermediul unei platforme tehnologice și care este operatorul în sensul articolului 9;
- r) „proprietarul platformei” înseamnă întreprinderea care deține o platformă tehnologică.

## **ARTICOLUL 2**

### ***(Principii comune)***

1. Activitatea de intermediere prin intermediul unei platforme tehnologice între cerere și ofertă pentru servicii neprogramate de autoturisme publice se efectuează în conformitate cu următoarele principii:
  - a) principiul neutralității: exercitarea activității de intermediere și gestionarea platformelor tehnologice nu pot constitui un mijloc de eludare sau de încălcare de către transportatorii individuali a dispozițiilor legii-cadru, a legislației naționale în vigoare, precum și a reglementărilor regionale individuale în vigoare pe teritoriile respective în care transportatorii respectivi își desfășoară activitatea;
  - b) principiul tipicității: rezervarea sau atribuirea serviciilor individuale de transport are loc în conformitate cu diferitele caracteristici ale serviciilor de taximetrie și de închiriere cu conducător auto identificate de legea-cadru, de legislația națională în vigoare, precum și de reglementările regionale individuale în vigoare, asigurându-se, în legătură cu fiecare rezervare, că identificarea tipului de serviciu public neprogramat se efectuează exclusiv pe baza alegerii utilizatorului;
  - c) principiul teritorialității: rezervările sunt alocate transportatorilor de către platformele intermediare în conformitate cu constrângerile teritoriale identificate de Legea-cadru, ținând seama de diferitele caracteristici ale serviciilor de taximetrie și de închiriere cu conducător auto, în conformitate cu articolele 3, 4 alineatul (1), 5 alineatul (1) și 11 din Legea-cadru;
  - d) principii privind protecția datelor cu caracter personal: prelucrarea datelor cu caracter personal care stau la baza funcționării platformei de intermediere respectă principiile prevăzute la articolele 5, 24 și 25 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016;
  - e) principiul accesului egal la platformă: accesul la serviciile platformei trebuie să fie oferit în condiții de concurență echitabile și în mod nediscriminatoriu utilizatorilor, conducătorilor auto și transportatorilor.

## **ARTICOLUL 3**

### ***(Organizarea și funcționarea platformelor tehnologice)***

1. Entitățile de gestionare a platformelor tehnologice acționează ca intermediari între cererea și oferta de servicii de transport public neregulate operate de transportatori. Activitatea de intermediere desfășurată de fiecare platformă tehnologică poate viza exclusiv serviciul de

taximetrie sau serviciul de închiriere cu conducător auto sau, în comun, ambele servicii.

2. Entitatea de gestionare este responsabilă atât cu organizarea, cât și cu gestionarea activității de intermediere desfășurate prin intermediul platformelor tehnologice.
3. Contractele încheiate între entitățile de gestionare și utilizatori pentru încheierea unui contract de transport prin utilizarea platformelor tehnologice se referă exclusiv la modul în care se desfășoară activitatea de intermediere. În cazul în care contractul de transport este încheiat prin utilizarea platformelor tehnologice, acesta se încheie între utilizator și transportator.
4. Plata tarifului pentru serviciul de transport și pentru orice cotă-parte legată de activitatea de intermediere se efectuează în mod normal de către utilizator, printr-o singură plată, către organismul de administrare sau către transportator, fără a aduce atingere posibilității ca cele două servicii să poată fi plătite separat organismului de administrare și transportatorului, în cazul în care acest lucru este prevăzut în contractele menționate la alineatul (3). În contractele menționate la alineatul (3) pentru servicii de taxi, taxa pentru serviciul de transport nu poate depăși pe cea prevăzută de tarifele stabilite în zona teritorială relevantă.
5. Facturarea și eliberarea chitanței pentru serviciile de transport se efectuează de către operator sau transportator, luând în considerare metodele de plată pentru serviciul definit în conformitate cu alineatul (4). Utilizatorului i se garantează întotdeauna posibilitatea de a plăti pentru serviciu utilizând instrumente electronice de plată.

#### **ARTICOLUL 4**

##### ***(Norme specifice pentru intermedierea serviciilor de taximetrie)***

1. În scopul intermediării serviciilor de taximetrie, platformele tehnologice adresează cererile de servicii de transport operatorilor de taxi în conformitate cu dispozițiile articolului 2 alineatele (1) și (2), ale articolului 5 alineatul (1) literele (b) și (c) și ale articolului 11 alineatele (1) și (2) din legea-cadru.
2. Platformele tehnologice se asigură că alocarea serviciilor de taximetrie are loc fără discriminare între transportatorii de taxi individuali, fără nicio distincție bazată pe vreun serviciu suplimentar prestat de transportatorii de taxi în beneficiul entităților de administrare sau pe alte criterii decât cele stabilite de legislația în vigoare, fără a aduce atingere nevoilor specifice exprimate de utilizator la momentul solicitării serviciului individual care pot fi îndeplinite numai prin utilizarea vehiculelor cu caracteristici specifice, în conformitate cu dispozițiile articolului 9.
3. Entitățile de gestionare adoptă metode de operare a platformei tehnologice adecvate pentru a se asigura că, chiar și în cazul cererilor de servicii de taximetrie care se referă la un timp de plecare prestabilit de utilizatorul însuși, serviciile intermediare sunt alocate transportatorilor de taxi numai în intervalul de timp al schimburilor de servicii respective prevăzute de autoritățile administrative competente și comunicarea cererii de servicii este transmisă transportatorului de taxi de îndată ce este efectuată fizic. Entitățile de gestionare iau măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că destinația utilizatorului este comunicată transportatorului de taxi numai în momentul preluării de către utilizator și că taxa estimată nu este comunicată transportatorului. Tariful estimat pentru serviciul de taxi poate fi comunicat utilizatorului, fără a

aduce atingere variațiilor legate de condițiile de trafic și altor variabile care afectează determinarea costului serviciului.

4. Platformele tehnologice nu înlocuiesc taximetrul, iar entitățile de administrare nu pot aplica utilizatorilor, pentru prestarea serviciilor individuale de taximetrie, sume diferite de cele prevăzute de tarifele publice în vigoare în zona teritorială de referință.
5. Pentru transportatorii de taxi, în conformitate cu dispozițiile articolului 9, platforma tehnologică poate informa utilizatorul, prin activarea funcției de geolocalizare, cu privire la poziția în timp real a transportatorului de taxi și ora estimată de sosire la punctul de preluare după ce serviciul a fost atribuit transportatorului în cauză.

## ARTICOLUL 5

### *(Norme specifice pentru intermedierea serviciilor de închiriere cu conducător auto)*

1. Platformele tehnologice abordează cererile de închiriere cu servicii de conducător auto la depozitele sau sediile transportatorilor participanți, în temeiul articolului 3 alineatul (3) și al articolului 11 alineatul (4) din legea-cadru, în scopul identificării ulterioare a transportatorului în conformitate cu dispozițiile articolului 3 alineatele (1) și (2), precum și ale articolului 11 alineatele (3) și (4) din legea-cadru.
2. Transportatorii de închirieri cu conducător auto acceptă cererile de servicii trimise la depozitele sau incintele relevante, în conformitate cu obligațiile de completare a fișei de servicii, astfel cum se prevede în decretul adoptat în temeiul articolului 11 alineatul (4) din legea-cadru. În cazul cererilor de închiriere cu conducător auto care se referă la prima oră de plecare disponibilă, transportatorul indică o oră de preluare de către utilizator compatibilă cu orele de transfer de la depozit sau, în cazul plecării dintr-un alt loc decât depozitul, nu mai puțin de 20 de minute, în conformitate cu decretul adoptat în temeiul articolului 11 alineatul (4) din legea-cadru.
3. Pentru închirierea cu conducător auto, în conformitate cu dispozițiile articolului 9, platforma tehnologică poate pune la dispoziția utilizatorului, prin activarea funcției de geolocalizare, poziția în timp real a transportatorului pentru închiriere cu conducător auto și ora estimată de sosire la punctul de preluare numai după ce serviciul a fost atribuit transportatorului relevant.

## ARTICOLUL 6

### *(Norme pentru platformele tehnologice care se adresează în comun serviciului de taximetrie și serviciului de închiriere cu conducător auto)*

1. Fără a aduce atingere respectării dispozițiilor articolelor 4 și 5, platformele tehnologice care desfășoară activități de intermediere în comun în ceea ce privește serviciile de taximetrie și închirierea cu conducător auto adoptă mecanisme adecvate pentru a se asigura că, înainte de a trimite fiecare cerere pentru un serviciu intermediat, utilizatorul exercită o opțiune expresă de taxi sau închiriere cu conducător auto pe care intenționează să o activeze pentru serviciul de transport intermediat.

2. Ora de sosire a taxiului sau a vehiculului închiriat cu conducător auto și tariful estimat pentru serviciu sunt comunicate utilizatorului numai după finalizarea opțiunii efectuate de către utilizator în conformitate cu alineatul (1).

## **ARTICOLUL 7**

### ***(Înregistrarea entităților de gestionare)***

1. În cadrul Centrului de prelucrare a datelor din cadrul Ministerului Infrastructurii și Transporturilor, se înființează o secțiune specifică pentru înregistrarea entităților de gestionare. Procedurile tehnice de înscriere în registru sunt reglementate printr-o decizie specifică a directorului general responsabil al Ministerului Infrastructurii și Transporturilor. Această măsură se adoptă în termen de 30 de zile de la publicarea prezentului decret, în conformitate cu articolul 10 alineatul (1).
2. Înregistrarea are loc la depunerea cererii la Centrul de prelucrare a datelor din cadrul Ministerului Infrastructurii și Transporturilor, însoțită de declarația înlocuitoare făcută în temeiul articolelor 46 și 47 din Decretul prezidențial nr. 445 din 28 decembrie 2000, semnată de reprezentantul legal, care certifică:
  - a) datele cu caracter personal sau datele corporative ale entității de gestionare;
  - b) lista transportatorilor participanți, cu detaliile înregistrării acestora în secțiunea registrului digital public național instituit în cadrul aceluiași centru de prelucrare a datelor, în temeiul articolului 10a alineatul (3) din Decretul-lege nr. 135 din 2018, transformat, cu modificări, în Legea nr. 12 din 11 februarie 2019;
3. Cererea menționată la alineatul (2) este însoțită de un act unilateral prin care entitatea de gestionare se angajează să respecte obligațiile și condițiile de desfășurare a activității de intermediere prevăzute în prezentul decret. Entitățile de gestionare raportează trimestrial orice modificare a listei transportatorilor participanți.
4. Înregistrarea se efectuează de către entitatea de gestionare înainte de activarea platformei tehnologice, fără a aduce atingere dispozițiilor articolului 10 alineatul (2). Nerespectarea principiilor și a dispozițiilor cuprinse în prezentul decret duce la anularea entității de gestionare din secțiunea specifică a registrului menționat la prezentul articol.

## **ARTICOLUL 8**

### ***(Obligațiile entităților de gestionare)***

#### **(1) Entitățile de gestionare:**

- a) sunt constituite în conformitate cu legislația unui stat membru al Uniunii Europene și își au sediul social, administrația centrală sau locul principal de desfășurare a activității în cadrul Uniunii;
- b) verifică, de asemenea, prin intermediul unei declarații de înlocuire făcute de transportatorii care participă la platforma tehnologică în temeiul articolelor 46 și 47 din Decretul prezidențial nr. 445 din 28 decembrie 2000, existența și valabilitatea certificatelor de

autorizare care conferă aceluiași transportator dreptul de a presta servicii de transport public neregulat și de a obține detaliile înscrierii relevante în registrul menționat la articolul 10a, alineatul 3 din Decretul-lege nr. 135 din 14 decembrie 2018, transformat, cu modificări, în Legea nr. 12 din 11 februarie 2019;

- c) În cazurile în care platforma tehnologică prevede comunicarea directă către utilizator a datelor de identificare ale taxiului sau ale închirierii cu conducător auto, această comunicare include numărul licenței sau al autorizației, municipalitatea care a eliberat autorizația și plăcuța de înmatriculare a vehiculului. Aceste date sunt puse la dispoziția utilizatorului, în conformitate cu dispozițiile privind protecția datelor cu caracter personal, până la 72 de ore de la încheierea serviciului individual;
  - d) promovează, utilizând, de asemenea, informațiile și reclamațiile primite de la utilizatori, calitatea serviciului, în conformitate cu standardele de calitate a serviciului stabilite de autoritățile competente pentru tipul relevant de servicii;
  - e) păstrează evidența timp de un an a fiecărui contract încheiat cu utilizatorii pentru servicii de taximetrie sau de închiriere cu conducător auto, astfel încât să fie posibilă examinarea eventualelor defecțiuni și urmărirea reclamațiilor utilizatorilor;
  - f) se asigură că utilizatorul, înainte de începerea serviciului de transport care face obiectul contractului încheiat cu transportatorul, poate interacționa cu conducătorul auto prin intermediul instrumentelor de comunicare telefonică sau al altor instrumente tehnologice;
  - g) se asigură că datele menționate la litera (e) sunt disponibile și accesibile utilizatorului în urma unei proceduri de autentificare informatică pe platforma tehnologică, în termen de 72 de ore de la încetarea serviciului de transport care face obiectul contractului încheiat cu transportatorul;
  - h) operează, în numele transportatorului individual, un serviciu de asistență cu feedback în timp util cu privire la serviciile de transport care fac obiectul contractelor de transport încheiate prin intermediul platformei tehnologice, prin intermediul aceleiași platforme;
  - i) publică pe platforma tehnologică condițiile de utilizare, inclusiv cele referitoare la exercitarea drepturilor de protecție a consumatorilor, precum și informațiile privind prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu normele în vigoare;
  - l) în desfășurarea activității de intermediere și în gestionarea platformelor tehnologice, respectă legislația în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal, asigurând, de asemenea, securitatea și protecția comunicațiilor, precum și, în etapele prelucrării în care identificarea nu este direct necesară, anonimatul utilizatorului.
- (2) Ministerul Infrastructurii și Transporturilor și Ministerul Întreprinderilor și Made in Italy pot accesa arhiva transportatorilor și arhiva contractelor pentru îndeplinirea funcțiilor lor respective după agregarea și anonimizarea de către entitățile de gestionare a platformelor și pot utiliza, de asemenea, datele relevante prin intermediul unor terți autorizați de acestea pentru analiza sectorială, în conformitate cu dispozițiile articolului 9.

## **ARTICOLUL 9**

### *Prelucrarea datelor cu caracter personal*



- (1) Entitățile de gestionare sunt operatorii prelucrării datelor cu caracter personal efectuate în scopul desfășurării de activități de intermediere menite să faciliteze corelarea cererii și a ofertei de servicii de transport public neregulate prin intermediul unei platforme tehnologice. Operatorii de date se asigură că prelucrarea este efectuată în conformitate cu dispozițiile în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal menționate în Regulamentul (UE) 2016/679 și în Decretul legislativ nr. 196 din 2003 de stabilire a „Codului privind protecția datelor cu caracter personal” și că aceasta este efectuată exclusiv în scopul desfășurării activităților prevăzute în prezentul decret.
- (2) Entitățile de gestionare a infrastructurilor digitale, furnizorii de servicii de cloud și alte părți implicate în prelucrarea datelor cu caracter personal acționează în calitate de persoane împuternicite de operatori în sensul articolului 28 din Regulamentul (UE) 2016/679. Acești subiecți adoptă măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru a asigura informarea adecvată și în timp util a operatorilor de date în cazul unei încălcări a securității datelor cu caracter personal, în conformitate cu articolul 33 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/679.
- (3) Utilizarea altor persoane împuternicite de operatori de către persoanele vizate menționate la alineatul (2) este reglementată în conformitate cu articolul 28 alineatele (2) și (4) din Regulamentul (UE) 2016/679, care prevede măsuri tehnice și organizatorice pentru a oferi operatorilor de date instrumente adecvate de monitorizare a activităților desfășurate sub responsabilitatea lor.

## **ARTICOLUL 10**

### ***(Dispoziții finale)***

1. Prezentul decret se publică în Jurnalul Oficial al Republicii Italiene și intră în vigoare în a treizecea zi de la data publicării.
2. În momentul primei aplicări, entitățile de gestionare completează cererea de înregistrare menționată la articolul 7 alineatul (2) în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului decret.