

Κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής του υπουργού Γεωργίας, Αλιείας, Επισιτιστικής Ασφάλειας και Φύσης της ..., αριθ. WJZ/, που τροποποιεί την κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής για τη μεταφορά ζώων σε υψηλές θερμοκρασίες

Η υπουργός Γεωργίας, Αλιείας, Επισιτιστικής Ασφάλειας και Φύσης,

Έχοντας υπόψη το άρθρο 4:81 του γενικού νόμου περί διοικητικού δικαίου και το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22 Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ 2005 L 3),

Δια του παρόντος ορίζει τα ακόλουθα:

Άρθρο Ι

Στο άρθρο 1 της κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής για τη μεταφορά ζώων σε υψηλές θερμοκρασίες, το κείμενο «εάν η μεταφορά πραγματοποιείται σε εξωτερική θερμοκρασία τουλάχιστον 35 βαθμών Κελσίου με μέσο μεταφοράς που δεν διαθέτει σύστημα ενεργής ψύξης» αντικαθίσταται από το κείμενο «εάν η μεταφορά πραγματοποιείται σε εξωτερική θερμοκρασία τουλάχιστον 30 βαθμών Κελσίου με μέσο μεταφοράς που δεν διαθέτει ενεργό σύστημα ψύξης ή εάν η μεταφορά περιλαμβάνει διακοσμητικά ψάρια, ερπετά, βρώσιμα ψάρια, καβούρια ή αστακούς, η μεταφορά αυτή πραγματοποιείται σε εξωτερική θερμοκρασία τουλάχιστον 35 βαθμών Κελσίου με μέσο μεταφοράς που δεν διαθέτει ενεργό σύστημα ψύξης».

Άρθρο ΙΙ

Η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής αρχίζει να ισχύω την επόμενη ημέρα της δημοσίευσής της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής, μαζί με την επεξηγηματική σημείωση, δημοσιεύονται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗΣ,

Επεξηγηματική σημείωση

1. Εισαγωγή

Η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής καθορίζει, για την κατάσταση της μεταφοράς σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, ότι «η μεταφορά των ζώων επιτρέπεται μόνο εφόσον γίνεται κατά τρόπο που δεν ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία στα ζώα», όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου, της 22 Δεκεμβρίου 2004, για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 (ΕΕ 2005, L 3) (στο εξής: κανονισμός για τις μεταφορές). Η μεταφορά ζώων σε θερμές καιρικές συνθήκες μπορεί να οδηγήσει σε θερμική καταπόνηση και ταλαιπωρία, παραβιάζοντας έτσι την εν λόγω απαγόρευση. Σύμφωνα με την κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής του 2020, αυτό ισχύει πάντα σε εξωτερική θερμοκρασία 35 βαθμών Κελσίου ή υψηλότερη. Με την παρούσα τροποποίηση της κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής, το όριο εξωτερικής θερμοκρασίας τροποποιείται από 35 βαθμούς Κελσίου σε 30 βαθμούς Κελσίου, διότι νέα επιστημονικά στοιχεία δείχνουν ότι τα ζώα πάνω από αυτήν την εξωτερική θερμοκρασία διατρέχουν υψηλό κίνδυνο να υποστούν θερμική καταπόνηση. Η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής εφαρμόζεται σε όλες τις μεταφορές στις Κάτω Χώρες, ακόμη και αν προέρχονται από άλλη χώρα ή βρίσκονται καθ' οδόν προς άλλη χώρα. Για τη μεταφορά διακοσμητικών ψαριών, ερπετών, βρώσιμων ψαριών, καβουριών και αστακών, το όριο εξωτερικής θερμοκρασίας παραμένει 35 βαθμούς Κελσίου.

2. Συνέπειες των υψηλών θερμοκρασιών για την καλή διαβίωση των ζώων

Η επιστημονική έκθεση της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) σχετικά με τους κινδύνους για την καλή διαβίωση κατά τη μεταφορά ζώων¹ δείχνει ότι με την υγρασία που επικρατεί στις Κάτω Χώρες, μια εξωτερική θερμοκρασία 30 βαθμών Κελσίου ή υψηλότερη ενέχει πάντα σημαντικό κίνδυνο προβλημάτων καλής διαβίωσης λόγω της θερμικής καταπόνησης. Η ίδια έκθεση αποκαλύπτει ότι υπάρχουν επίσης αυξημένοι κίνδυνοι θερμικής καταπόνησης σε εξωτερικές θερμοκρασίες χαμηλότερες από 30 βαθμούς Κελσίου για διαφορετικά είδη ζώων. Προκειμένου να ληφθεί επίσης υπόψη η δυνατότητα εφαρμογής της κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής, επιλέχθηκε ένα γενικό όριο θερμοκρασίας για όλα τα ζωικά είδη σε όλες τις μεταφορές που υπόκεινται στις απαιτήσεις του άρθρου 3 του κανονισμού για τις μεταφορές. Αυτό το όριο είναι το ίδιο με το όριο θερμοκρασίας που ισχύει ήδη για τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Ο λόγος για αυτό το όριο θερμοκρασίας για τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων είναι η έκκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από το 2019 προς τα κράτη μέλη να μην επιτρέπουν πλέον τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων όταν κατά τη διαδρομή αναμένεται εξωτερική θερμοκρασία 30 βαθμών Κελσίου ή υψηλότερη. Η υπουργός LNVN (Γεωργίας, Αλιείας, Επισιτιστικής Ασφάλειας και Φύσης) ανταποκρίθηκε στην έκκληση αυτή, όπως και πολλά άλλα ευρωπαϊκά κράτη μέλη.

Ωστόσο, ακόμη και σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω των 30 βαθμών, μπορεί να προκύψει άσκοπη ταλαιπωρία λόγω θερμικής καταπόνησης στα ζώα που μεταφέρονται. Όπως περιγράφεται στο εθνικό σχέδιο για τη μεταφορά ζώων σε ακραίες θερμοκρασίες, η NVWA διενεργεί στο De Bilt πρόσθετους ελέγχους από προβλεπόμενη εξωτερική θερμοκρασία 27 βαθμών Κελσίου και άνω. Λαμβάνει εξαναγκαστικά μέτρα εάν υπάρχει θερμική καταπόνηση και ταλαιπωρία των ζώων ως αποτέλεσμα της μεταφοράς υπό θερμές συνθήκες και, ως εκ τούτου, παράβαση του άρθρου 3 του κανονισμού για τις μεταφορές.

Ο κίνδυνος ταλαιπωρίας των ζώων σε θερμές συνθήκες είναι υψηλότερος κατά τη μεταφορά από ό,τι σε άλλες καταστάσεις (π.χ. σε στάβλους). Δύο λόγοι υπάρχουν προς τούτο. Πρώτον, η φόρτωση και η μεταφορά προκαλούν πρόσθετη δραστηριότητα, η οποία συχνά συνοδεύεται από αντίδραση στρες των ζώων. Ως εκ τούτου, τα ζώα υπερθερμαίνονται πιο γρήγορα. Δεύτερον, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, τα ζώα βρίσκονται πιο κοντά μεταξύ τους σε σύγκριση με την κατάσταση στον στάβλο, με λιγότερο χώρο πάνω από τα ζώα για τον απαραίτητο εξαερισμό, μειώνοντας την ικανότητά τους να χάνουν θερμότητα από το σώμα τους. Τα ζώα δεν μπορούν να διαφύγουν από αυτή την κατάσταση για να αναζητήσουν ψύξη. Για τους ανωτέρω λόγους, δικαιολογείται επομένως η διαπίστωση ότι η μεταφορά ζώων σε εξωτερικές θερμοκρασίες 30

¹ European Food Safety Authority, 7 September 2022 'Welfare of pigs during transport' (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7445>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 'Welfare of cattle during transport' (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 'Welfare of domestic birds and rabbits transported in containers' (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 'Welfare of small ruminants during transport' (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 'Welfare of equidae during transport' (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444>).

βαθμών και άνω με την υγρασία που επικρατεί στις Κάτω Χώρες ενέχει πάντοτε υψηλό κίνδυνο περιττής ταλαιπωρίας.

Εξάιρεση ισχύει για τη μεταφορά διακοσμητικών ψαριών, ερπετών, βρώσιμων ψαριών, καβουριών και αστακών. Ο λόγος γι' αυτό είναι ότι για αυτές τις κατηγορίες ζώων, ιδίως στην περίπτωση ειδών που διατηρούνται και διακινούνται ευρέως στις Κάτω Χώρες, δεν είναι πιθανό να υπάρχει αυξημένος κίνδυνος να υποστούν θερμική καταπόνηση κατά τη μεταφορά άνω των 30 βαθμών Κελσίου. Τα διακοσμητικά ψάρια και τα ερπετά ζουν συχνά στο φυσικό ενδιαίτημά τους υπό θερμές ή ακόμη και υπερβολικά θερμές συνθήκες διαβίωσης. Επιπλέον, τα διακοσμητικά ψάρια μεταφέρονται σε σάκους με νερό σε δοχεία από πολυστυρένιο. Τα βρώσιμα ψάρια, τα καβούρια και οι αστακοί μεταφέρονται επίσης συνήθως σε νερό. Αυτό το νερό θερμαίνεται πολύ σταδιακά, οπότε δεν αναμένεται ότι η θερμοκρασία του νερού κατά τη μεταφορά θα αυξηθεί σε κρίσιμα επίπεδα για τα ψάρια, τα καβούρια και τους αστακούς. Επιπλέον, δεν υπάρχουν διαθέσιμες γνωμοδοτήσεις της EFSA σχετικά με τη μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος για τη μεταφορά ερπετών, διακοσμητικών ψαριών, βρώσιμων ψαριών, καβουριών και αστακών. Δεν υπάρχει επιστημονική αιτιολόγηση ότι η μείωση της μέγιστης θερμοκρασίας θα οδηγούσε σε οφέλη για την καλή διαβίωση των εν λόγω ζώων. Ούτε η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση του κανονισμού για τις μεταφορές ορίζει μέγιστη θερμοκρασία για τη μεταφορά αυτών των ζώων. Τέλος, αυτές οι κατηγορίες ζώων έχουν διαφορετική φυσιολογία από τα θηλαστικά, γεγονός που σημαίνει ότι η διαχείριση της θερμότητας τους λειτουργεί διαφορετικά και μπορούν να αντέξουν σε υψηλότερες θερμοκρασίες. Ωστόσο, για αυτές τις κατηγορίες ζώων υπάρχουν επίσης μέγιστες θερμοκρασίες πάνω από τις οποίες αντιμετωπίζουν προβλήματα. Ως εκ τούτου, το προηγούμενο όριο των 35 βαθμών παραμένει σε ισχύ για αυτές τις κατηγορίες ζώων.

3. Σχεδιασμός από τον διοργανωτή μεταφορών

Ο κανονισμός για τις μεταφορές τονίζει τη σημασία του ορθού σχεδιασμού για τη μεταφορά ζώων. Το άρθρο 5 παράγραφος 3 εισαγωγική πρόταση και στοιχείο α) απαιτεί από τους διοργανωτές της μεταφοράς ζώων να διασφαλίζουν, πριν από κάθε μεταφορά, ότι η καλή διαβίωση των ζώων δεν τίθεται σε κίνδυνο λόγω ανεπαρκή συντονισμού των διαφόρων τμημάτων της μεταφοράς και ότι λαμβάνονται υπόψη οι καιρικές συνθήκες. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να ενεργήσουμε προνοητικά. Αυτό σημαίνει ότι η μεταφορά ζώων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να πραγματοποιείται εάν υπάρχει κίνδυνος η μεταφορά καθ' οδόν να διέλθει από περιοχή στην οποία η εξωτερική θερμοκρασία είναι 30 βαθμοί Κελσίου ή υψηλότερη. Ακόμη και με αναμενόμενες θερμοκρασίες κάτω των 30 βαθμών, δεδομένης της πιθανότητας προβλημάτων καλής διαβίωσης σε σχέση με το ζωικό είδος και την κατηγορία σε ορισμένες θερμοκρασίες, πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά κατά πόσον μπορεί να πραγματοποιηθεί μεταφορά. Εάν η μεταφορά πραγματοποιείται σε εξωτερικές θερμοκρασίες 30 βαθμών ή υψηλότερες, είναι σημαντικό για την καλή διαβίωση των ζώων να μην καθυστερεί η μεταφορά για μεγάλο χρονικό διάστημα και, εάν είναι αναγκαίο, να κατευθύνεται σε κατάλληλο μέρος όπου τα ζώα μπορούν να εκφορτωθούν και να στεγαστούν. Το γεγονός ότι, σε τέτοιες περιπτώσεις, η μεταφορά συνεχίζεται —όσο το δυνατόν πιο περιορισμένη— δεν επηρεάζει το γεγονός ότι υπάρχει παράβαση του άρθρου 3 του κανονισμού για τις μεταφορές και ότι, ως εκ τούτου, θα ληφθούν μέτρα επιβολής της νομοθεσίας.

4. Μέσα μεταφοράς με συστήματα ψύξης

Δεδομένου ότι αφορά τελικά τις συνθήκες για τα ζώα στα μέσα μεταφοράς, η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής ισχύει μόνο για οχήματα που δεν διαθέτουν ενεργό σύστημα ψύξης στα διαμερίσματα των ζώων, δηλαδή κλιματισμό. Τα μέσα μεταφοράς με ενεργά συστήματα ψύξης έχουν τη δυνατότητα επαρκούς ψύξης (ή θέρμανσης, όπως συμβαίνει κατά την πρακτική της κλιματιζόμενης μεταφοράς νεοσσών μίας ημέρας) της θερμοκρασίας στο μέσο μεταφοράς, ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία, σε θερμοκρασίες που είναι ευχάριστες για τα ζώα. Η ύπαρξη αερισμού (μηχανικού ή άλλου είδους) δεν επαρκεί για να θεωρηθεί ότι υπάρχει σύστημα ψύξης κατά την έννοια της παρούσας κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής, διότι ο αερισμός διοχετεύει στο εσωτερικό του μέσου μεταφοράς θερμό εξωτερικό αέρα. Αν και αυτό μπορεί να είναι πιο ευχάριστο για τα ζώα, η θερμοκρασία για τα ζώα δεν θα μειωθεί, γεγονός που σημαίνει ότι ο κίνδυνος ταλαιπωρίας παραμένει αμετάβλητος. Ιδίως σε περιόδους ακινητοποίησης του φορτηγού βοοειδών, όπως κατά τη διάρκεια πιθανών κυκλοφοριακών συμφορήσεων ή κατά τις περιόδους ανάπαυσης του οδηγού, η θερμότητα στα οχήματα χωρίς ενεργό ψύξη αυξάνεται γρήγορα και αυτό δεν εμποδίζεται από τον αερισμό. Οι μεταφορές ζώων που δεν καλύπτονται από την παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής λόγω της παρουσίας ενεργού συστήματος ψύξης πρέπει, φυσικά, να εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κανονισμού για τις

μεταφορές, γεγονός που σημαίνει, μεταξύ άλλων, ότι δεν πρέπει να προκαλείται περιττός τραυματισμός ή ταλαιπωρία στα ζώα κατά τη μεταφορά.

5. Κανονιστική επιβάρυνση

Η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής αποσκοπεί να αιτιολογήσει τον κανονισμό για τις μεταφορές. Ως εκ τούτου, δεν έχει διενεργηθεί ανάλυση κανονιστικής επιβάρυνσης.

6. Δοκιμή εφαρμοσιμότητας και εκτελεστότητας

Περίληψη της δοκιμής

Στη δοκιμή της εκτελεστότητας, της σκοπιμότητας και της θωράκισης κατά της απάτης (δοκιμή HUF), η NVWA καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής είναι οριακά εκτελεστή και εφικτή. Η NVWA αναφέρει ότι ο περιορισμός αυτός οφείλεται στην έλλειψη νομικής βάσης για την αξιολόγηση της θερμοκρασίας καθ' οδόν πριν από τη μεταφορά μεγάλων αποστάσεων και —εάν η θερμοκρασία αυτή υπερβαίνει τους 30 βαθμούς Κελσίου καθ' οδόν— για τη μη διεκπεραίωση της αίτησης για μεταφορά. Η NVWA αναφέρει επίσης ότι οι παραβάσεις μπορούν να εντοπιστούν μόνο επ' αυτοφώρω γεγονός σημαίνει ότι η NVWA δεν μπορεί να λάβει προληπτικά μέτρα στις εγχώριες μεταφορές. Επιπλέον, η NVWA αναφέρει ότι η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής δεν διευκρινίζει τον τρόπο με τον οποίο η NVWA μπορεί να διαπιστώσει ότι έχει παραβιαστεί η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής. Επιπλέον, η NVWA αναφέρει ότι —δεδομένου ότι οι ημέρες κατά τις οποίες η θερμοκρασία φθάνει ή υπερβαίνει τους 30 βαθμούς Κελσίου κατά πάσα πιθανότητα θα γίνουν συχνότερες στο μέλλον— θα πρέπει στην πράξη να σταθμίζει πάντοτε τη χρήση της ικανότητας παρακολούθησης της καλής διαβίωσης των ζώων κατά τη μεταφορά έναντι της παρακολούθησης άλλων κινδύνων για την καλή διαβίωση των ζώων. Όσον αφορά την εξαίρεση για τη μεταφορά με μεταφορικό μέσο που διαθέτει ενεργό σύστημα ψύξης, η NVWA αναφέρει ότι δεν έχουν περιληφθεί κριτήρια με τα οποία πρέπει να συμμορφώνεται ένα τέτοιο σύστημα. Ως εκ τούτου, η NVWA δεν είναι σε θέση να το αξιολογήσει. Η NVWA αναφέρει επίσης ότι πρέπει να διευκρινιστεί στην αιτιολογική έκθεση της κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής ότι η κατευθυντήρια γραμμή δεν αντιβαίνει στον κανονισμό για τις μεταφορές. Τέλος, η NVWA αναφέρει ότι είναι αβέβαιο τι θα συμβεί εάν η NVWA εκδώσει πιστοποιητικό υγείας των ζώων σε θερμοκρασία χαμηλότερη από 30 βαθμούς Κελσίου και αργότερα λάβει μέτρα επιβολής κατά τη διάρκεια της μεταφοράς στις Κάτω Χώρες εάν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 30 βαθμούς Κελσίου.

Απάντηση

Η NVWA πρέπει να αξιολογήσει, πριν από τη μεταφορά μεγάλων αποστάσεων, κατά πόσον ο προβλεπόμενος σχεδιασμός μεταφοράς είναι ρεαλιστικός και κατά πόσον συμμορφώνεται με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό για τις μεταφορές. Όπως προαναφέρθηκε, η παρούσα κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής διευκρινίζει ότι «η μεταφορά των ζώων επιτρέπεται μόνο εφόσον γίνεται κατά τρόπο που δεν ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία στα ζώα», η οποία προβλέπεται στο άρθρο 3 του κανονισμού για τις μεταφορές. Εάν, πριν από τη μεταφορά μεγάλων αποστάσεων, είναι ήδη σαφές ότι κατά πάσα πιθανότητα η θερμοκρασία θα είναι υψηλότερη από 30 βαθμούς Κελσίου κατά τη διάρκεια της διαδρομής, η NVWA μπορεί να διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός μεταφοράς δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες του κανονισμού για τις μεταφορές. Για παράδειγμα, η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής παρέχει νομική στήριξη στην NVWA κατά την αξιολόγηση του σχεδιασμού μεταφορών πριν από τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Δεδομένου ότι η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής συνιστά ερμηνεία της διάταξης «η μεταφορά των ζώων επιτρέπεται μόνο εφόσον γίνεται κατά τρόπο που δεν ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία στα ζώα», όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του κανονισμού για τις μεταφορές, δεν αντιβαίνει στον κανονισμό περί μεταφορών.

Στην περίπτωση μεταφορών μικρών αποστάσεων και εγχώριων μεταφορών, ο εν λόγω σχεδιασμός μεταφοράς δεν είναι υποχρεωτικός βάσει του κανονισμού για τις μεταφορές. Ως εκ τούτου, πράγματι δεν είναι δυνατόν να αναληφθεί προληπτική δράση εν προκειμένω, και η επιβολή της νομοθεσίας εξαρτάται από τα επ' αυτοφώρω πορίσματα. Επιπλέον, ένα πιστοποιητικό υγείας των ζώων που εκδίδεται δεν απαλλάσσει τον μεταφορέα από την ευθύνη του για την καλή διαβίωση των ζώων κατά τη μεταφορά. Ο μεταφορέας πρέπει να συνεχίσει να εκτελεί τη μεταφορά σύμφωνα με τους κανόνες του κανονισμού για τις μεταφορές, επιτρέποντας την επιβολή εάν η NVWA διαπιστώσει ότι ο μεταφορέας μεταφέρει ζώα στους 30 βαθμούς Κελσίου.

Η NVWA μπορεί να καθορίσει από μόνη της τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αποδείξει ότι έχει παραβιαστεί η κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής. Η μέθοδος αυτή μπορεί να αναπτυχθεί περαιτέρω από την NVWA σε οδηγία εργασίας, όπως έγινε με την κατευθυντήρια γραμμή πολιτικής του 2020, σύμφωνα με την οποία 35 βαθμοί Κελσίου είναι το ανώτατο όριο για τη μεταφορά ζώων.

Είναι κατανοητό ότι η NVWA πρέπει, στην πράξη, να λαμβάνει απόφαση βάσει της διαθέσιμης ικανότητας όσον αφορά την τοποθέτηση επίσημων κτηνιάτρων και άλλων εποπτών φορέων.

Όσον αφορά τα κριτήρια που πρέπει να πληροί η ενεργή ψύξη, στην αιτιολογική έκθεση της παρούσας κατευθυντήριας γραμμής πολιτικής διευκρινίζεται ότι πρόκειται για κλιματισμό ικανό να ψύξει επαρκώς τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του μεταφορικού μέσου σε θερμοκρασίες που είναι ευχάριστες για τα ζώα, ανεξάρτητα από την εξωτερική θερμοκρασία. Είναι αυτονόητο ότι τα μέσα μεταφοράς με τέτοια ενεργή ψύξη πρέπει να εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κανονισμού για τις μεταφορές, γεγονός που σημαίνει, μεταξύ άλλων, ότι δεν πρέπει να προκαλείται περιττός τραυματισμός ή ταλαιπωρία στα ζώα κατά τη μεταφορά.

7. Κοινοποίηση

(Να συμπληρωθεί)

Προκειμένου να συμμορφωθεί με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 (οδηγία για την κοινοποίηση), το σχέδιο κανονισμού κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με αριθμό **(να συμπληρωθεί)**. Κατά τη διάρκεια της λεγόμενης περιόδου status quo τριών μηνών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή άλλα κράτη μέλη: **(να συμπληρωθεί)**. Αποτέλεσμα της κοινοποίησης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΗΣ,