



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0134/DE (Germany)

Δεύτερο διάταγμα για την τροποποίηση του διατάγματος για την επιθεώρηση εσωτερικών πλωτών οδών και άλλων κανονισμών για τη ναυτιλία

Ημερομηνία παραλαβής : 11/03/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 12/06/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 0675

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0134/DE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.EL

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE EL 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschifffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt, Sportschifffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές και ναυσιπλοΐα σε εσωτερικές πλωτές οδούς

5. Δεύτερο διάταγμα για την τροποποίηση του διατάγματος για την επιθεώρηση εσωτερικών πλωτών οδών και άλλων κανονισμών για τη ναυτιλία

6. Το σχέδιο διατάγματος προσαρμόζει, ειδικότερα, τις τεχνικές απαιτήσεις για τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας σχετικά με την τεχνική έγκριση κυκλοφορίας.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Στόχος της νομοθετικής πρότασης είναι η τροποποίηση διαφόρων διατάξεων για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές στους τομείς της τεχνικής έγκρισης των σκαφών, των κανόνων κυκλοφορίας και των συστημάτων επαγγελματικής επάρκειας. Ο λόγος της τροποποίησης είναι τα νέα τεχνικά πρότυπα για τα οχηματαγωγά πλοία. Το ερευνητικό έργο «Προσδιορισμός επιστημονικών βάσεων για τους κανονισμούς οχηματαγωγών πλοίων» επανεξέτασε τις προηγούμενες βάσεις υπολογισμού για τα κύτη πλοίων, ιδίως τα κριτήρια ευστάθειας, και προσδιόρισε νέες βάσεις υπολογισμού με βάση τα τρέχοντα επιστημονικά πρότυπα. Οι πρόσφατα καθορισμένες μέθοδοι υπολογισμού μπορούν πλέον να εφαρμοστούν στο διάταγμα για την επιθεώρηση εσωτερικών πλωτών οδών.

Το τροποποιητικό διάταγμα θα χρησιμοποιηθεί επίσης για την πραγματοποίηση των αναγκαίων προσαρμογών στα διατάγματα για την εσωτερική ναυσιπλοία. Πρόκειται κυρίως για συντακτικές αλλαγές, επικαιροποίηση παραπομπών ή όρων και διευκρινίσεις. Οι ουσιώδεις αλλαγές συνοψίζονται ως εξής:

Διάταγμα για την επιθεώρηση σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοίας (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)
Εκτός από την εισαγωγή μιας νέας μεθόδου υπολογισμού για τον προσδιορισμό της σταθερότητας των οχηματαγωγών πλοίων, οι απαιτήσεις για τις εγκρίσεις τύπου για κινητήρες οχηματαγωγών πλοίων θα ενσωματωθούν στο BinSchUO. Δεδομένου ότι η τροποποίηση επιτρέπει την κατάργηση του διατάγματος για τις εκπομπές καυσαερίων των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοίας, η κατακερματισμένη διάρθρωση του διατάγματος θα διορθωθεί.

Όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής που χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς, τα οποία δεν υποχρεούνται ακόμη να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες απαιτήσεις για τα επιβατηγά σκάφη βάσει των μεταβατικών διατάξεων, διευκρινίζεται ότι υπόκεινται στους κανόνες για τα σκάφη αναψυχής και όχι στις υποχρεώσεις και τα προνόμια της επαγγελματικής ναυτιλίας. Για την αποφυγή αδικαιολόγητων δυσχερειών, ιδίως στην περίπτωση περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων, επιτρέπονται εξαιρέσεις κατά περίπτωση μέσω αποφάσεων που λαμβάνονται κατά διακριτική ευχέρεια.

Διάταγμα για την εμπορική εκμίσθωση σκαφών αναψυχής σε εσωτερικές πλωτές οδούς
Στα δρομολόγια ναυλωμένων σκαφών, είναι δυνατή, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, η εκμετάλλευση μισθωμένων σκαφών αναψυχής χωρίς το απαιτούμενο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Με προσωρινό διάταγμα, ελέγχθηκαν τα δρομολόγια ναυλωμένων σκαφών στο Oranienburger Kanal, το Oranienburger Havel, το Finowkanal και το Werbelliner Wasser. Τώρα, αυτά τα τμήματα δρομολογίων πρέπει να χαρακτηρίζονται μόνιμα ως δρομολόγια ναυλωμένων σκαφών.

Διάταγμα για την εφαρμογή του διατάγματος για τις εσωτερικές πλωτές οδούς
Οι κυρώσεις εναρμονίζονται με τα πρότυπα αναφοράς. Επιπλέον, επιβάλλονται πρόστιμα για παραβάσεις των υποχρεώσεων ηλεκτρονικής υποβολής εκθέσεων.

Διάταγμα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς
Κατ' ουσίαν, γίνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

- μεταφορά πιστοποιητικών και εγγράφων,
- τοποθέτηση πλευρικών φώτων σε ωθούμενη συνοδεία,
- θέσπιση υποχρέωσης για τον νόμιμο ιδιοκτήτη και τον προμηθευτή εξοπλισμού να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός ECDIS εσωτερικής ναυσιπλοίας και οι ηλεκτρονικοί χάρτες ναυσιπλοίας που χρησιμοποιούνται επί του σκάφους συμμορφώνονται με τις καθορισμένες απαιτήσεις,
- απαιτήσεις για την υποβολή ηλεκτρονικών κοινοποιήσεων,
- προσαρμογή του βάθους εκφόρτωσης στη μεταβαλλόμενη ισοδύναμη στάθμη των υδάτων του Ρήνου,
- έγκριση μεγαλύτερων διαστάσεων οχημάτων στο Leine και στο Ihme· και
- παράταση της απαγόρευσης αγκυροβόλησης στην πλωτή οδό Spree-Oder.

Διάταγμα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς
Θα δημιουργηθεί μητρώο βαθμονόμησης. Το μητρώο μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί για την τεκμηρίωση προηγούμενων μετρήσεων.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Διάταγμα για το προσωπικό των εσωτερικών πλωτών οδών

Η ανταλλαγή πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία 96/50/EK εισάγει τη δυνατότητα λήψης, κατόπιν αίτησης, ειδικής άδειας για μεγάλες συνοδείες. Οι κανόνες επάνδρωσης παρέχουν κάποια ανακούφιση επιτρέποντας σε έναν ναύτη να αντικατασταθεί σε ορισμένες περιπτώσεις από ναύτες καταστρώματος αντί για δόκιμους ναύτες. Τέλος, οι νόμιμοι ιδιοκτήτες, οι προμηθευτές εξοπλισμού, οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους και οι πλοίαρχοι υποχρεούνται επίσης να διασφαλίζουν ότι απασχολούνται μόνο πρόσωπα με τα απαραίτητα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας.

Κατάργηση κανονισμών

Το δεύτερο διάταγμα σχετικά με την προσωρινή παρέκκλιση από το διάταγμα για την εμπορική εκμίσθωση σκαφών αναψυχής σε εσωτερικές πλωτές οδούς καταργείται, καθώς οι διατάξεις θα ενσωματωθούν σε μόνιμη ισχύος νόμο.

Το διάταγμα σχετικά με τη διεξαγωγή δοκιμών διοικητικής επάρκειας σε επιχειρησιακό επίπεδο βάσει του διατάγματος για το προσωπικό που απασχολείται στην εσωτερική ναυσιπλοία πρέπει να καταργηθεί λόγω της ανάκλησης της επάρκειας.

9. Στόχος της νομοθετικής πρότασης είναι κυρίως η διατήρηση των υφιστάμενων διαταγμάτων και, ως εκ τούτου, η εισαγωγή διευκρινίσεων, η επικαιροποίηση των παραπομπών ή η απλούστευση των προτύπων. Από την άλλη πλευρά, οι απαιτήσεις για τα οχηματαγωγά πλοία αναδιοργανώνονται προκειμένου να εισαχθεί ένα ακριβέστερο τεχνικό σημείο αναφοράς.

10. Παραπομπή στα βασικά κείμενα: Βασικά κείμενα διαβιβάστηκαν στο πλαίσιο προηγούμενης κοινοποίησης: 2017/0331/D

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu