

Projekts

Likumdošanas dekrēts par pašbraucošu vienību testēšanu un testēšanu ar tām

Saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 68. panta 1. punkta pirmo daļu, 92.m panta 7., 8., 3. un 4., 9. un 10. punktu, 92.p pantu, 118. panta 13. punkta pirmo daļu un 134.a panta 2. punktu, kā arī 2024. gada 26. novembra Likumdošanas dekrētu Nr. 1312, kas grozīts ar X Dekrētu Nr. X, un pēc apspriešanās ar tieslietu ministru saskaņā ar X Likumdošanas dekrēta Nr. X par Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldes pienākumiem un pilnvarām un par pārsūdzības tiesībām 3. panta 1. punktu tiek izdots šāds dekrēts.

1. nodaļa

Darbības joma un definīcijas

§ 1. Likumdošanas dekrēts attiecas uz pašbraucošu vienību testēšanu un testēšanu ar tām Ceļu satiksmes likuma darbības jomā.

§ 2. Šajā dekrētā izmantotie termini:

- 1) Pašbraucoša vienība; bezvadītāja transportlīdzeklis, kas nerada emisijas un brauc ar maziem ātrumiem, ar riteņiem, jostām vai tamlīdzīgām ierīcēm, un kas ir tehniski konstruēts tā, lai fiziska persona varētu šo transportlīdzekli vadīt.
- 2) Testēšana: pašbraucošas vienības izmantošana atļautajā testa zonā, tostarp operatīvu uzdevumu veikšanai.
- 3) Tests: pašbraucošas vienības izmantošana noteiktā testa zonā šīs pašbraucošās vienības testēšanai un izstrādei.
- 4) Testēšanas apgabals: ģeogrāfiskais apgabals, kuru pašbraucošai vienībai ir atļauts izmantot testēšanas nolūkā.
- 5) Testa zona: teritorija, kuru par autoceļiem atbildīgās iestādes noteikušas pašbraucošu vienību testēšanai.
- 6) Skaņas signālierīce: taure vai skaļrunis, kuru var izmantot, lai brīdinātu ceļu satiksmes dalībniekus tiešā tuvumā vai lai nodibinātu sakarus starp fizisko personu, kas ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadīšanu, un ceļu satiksmes dalībnieku.
- 7) Manuāla braukšana: braukšana, kad kāda fiziska persona vai nu vada braukšanu, vai novēro braukšanu un nodrošina, ka transportlīdzeklis tiek vadīts saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma noteikumiem.
- 8) Automatizēta braukšana: braukšana, kad kāda tehniska ierīce transportlīdzeklī novēro kustību un nodrošina, ka transportlīdzeklis tiek vadīts saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma noteikumiem.

2. nodaļa

Atļauja veikt pašbraucošu vienību testēšanu

§ 3. Saņemot pieteikumu, saskaņā ar 19. un 20. pantu Ceļu satiksmes drošības un transporta aģentūra atļauj veikt pašbraucošu vienību testēšanu vai testēšanu ar tām.

2. punkts. Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde var paredzēt nosacījumus attiecībā uz uzraudzību, ilgumu, turpmākiem pasākumiem u. c. saistībā ar atļauju piešķiršanu saskaņā ar 1. punktu.

3. punkts. Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde reģistrē un piešķir individuālu identifikācijas numuru katrai pašbraucošai vienībai, ko izmanto testēšanai saskaņā ar šo dekrētu.

4. punkts. Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde reģistrē piešķirtās atļaujas, tostarp atsevišķu vienību un apstiprināto testēšanas apgabalu identifikācijas numurus.

3. nodaļa

Prasības pašbraucošām vienībām

CE marķējums u. c.

§ 4. Pašbraucošai vienībai, ko izmanto testēšanai saskaņā ar šo dekrētu, visā testa periodā ir jāatbilst piemērojamajiem tiesību aktiem, tostarp noteikumiem par CE marķējumu.

Ceļu satiksmes noteikumi

§ 5. Ceļu satiksmes likuma noteikumi, kas attiecas uz gājējiem, attiecas arī uz pašbraucošas vienības izmantošanu un braukšanu ar pašbraucošu vienību, ievērojot 7.–16. pantu un 24. panta 4. punktu.

Ātrums

§ 6. Pašbraucoša vienība nedrīkst pārsniegt noteikto maksimālo ātrumu 6 km stundā, ievērojot 2. punktu.

2. punkts. Dānijas Ceļu satiksmes drošības aģentūra var atļaut lielāku maksimālo ātrumu, ja tas ir nepieciešams konkrēta testa veikšanai un ja braukšanu ar lielāku ātrumu var veikt droši un neradot nepamatotas neērtības citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Piekabes

§ 7. Pašbraucošām vienībām var piekabināt piekabes.

Apgaismojums

§ 8. Pašbraucošai vienībai jābūt aprīkotai ar vismaz vienu priekšējo lukturi ar baltu gaismu un ar vismaz vienu aizmugurējo lukturi ar sarkanu gaismu. Piekabei saskaņā ar 7. pantu ir jābūt aprīkotai ar vismaz vienu aizmugurējo lukturi ar sarkanu lēcu.

2. punkts. Priekšējiem lukturiem un aizmugurējiem lukturiem saskaņā ar 1. punktu ir jāizstaro gaisma, kas ir skaidri redzama no vismaz 300 metru attāluma. Priekšējie lukturi un aizmugurējie lukturi var izstarot gaismu, kas mirgo vismaz 120 reizes minūtē.

3. punkts. Pašbraucošo vienību un piekabi var aprīkot arī ar citām gaismām, papildus tām, kas norādītas 1. punktā. Šīs gaismas drīkst izstarot tikai baltu vai dzeltenu gaismu un nedrīkst būt vērstas uz aizmuguri.

4. punkts. Priekšējie lukturi un aizmugurējie lukturi saskaņā ar 1. punktu braukšanas laikā ir jātur ieslēgti, un tie nedrīkst apžilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus.

Skaņas signālierīce un troksnis

§ 9. Pašbraucošai vienībai ir jābūt aprīkotai ar skaņas signālierīci.

§ 10. Pašbraucoša vienība nedrīkst radīt nevajadzīgu troksni.

Uzraksti

§ 11. Atļaujas turētājs ir atbildīgs par to, lai nodrošinātu, ka pašbraucošai vienībai ir piestiprināts uzraksts ar šādu informāciju:

- 1) Atļaujas turētāja nosaukums
- 2) Atļaujas turētāja CVR numurs
- 3) Atļaujas turētāja tālruņa numurs
- 4) Identifikācijas numurs saskaņā ar 3. panta 3. punktu.

2. punkts. Uzrakstam ir jābūt redzamam uz pašbraucošās vienības. Uzrakstā burtu augstumam ir jābūt vismaz 8 mm un ciparu augstumam — vismaz 8 mm.

3. punkts. Uzrakstam ir jābūt krāsā, kas skaidri atšķiras no fona krāsas un jebkādām reklāmām.

4. punkts. Uzrakstu nedrīkst izvietot uz noņemamām zīmēm vai tamlīdzīgām zīmēm. Ja uzraksts ir uz folijas vai cita līdzīga materiāla, tam ir jābūt materiālam, kuru pēc noņemšanas nevar izmantot atkārtoti.

Bīstamu kravu pārvadāšana

§ 12. Pašbraucošo vienību nedrīkst izmantot bīstamu kravu pārvadāšanai.

Kameras

§ 13. Ja pašbraucošā vienība ir aprīkota ar kamerām, kas ir šīs vienības navigācijas sistēmas sastāvdaļa, kameras jāizkārto tā, lai reģistrēšanas laikā pikseļošana tiktu veikta automātiski. Nedrīkst būt iespējams vēlāk atcelt pikseļu datus.

2. punkts. Pikseļošanā ir jāiekļauj algoritmi, kas integrēti iekārtā uz vietas, un ir jānodrošina vismaz tas, ka nav iespējams identificēt sejas vai transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīmes.

Aizsardzība pret nelikumīgu pārņemšanu

§ 14. Pašbraucošai vienībai ir jābūt konstruētai ar iebūvētiem mehānismiem, kas novērš neatļautu pārņemšanu un neatļautu piekļuvi pašbraucošās vienības pozicionēšanas, vadības un video signāliem.

4. nodaļa

Prasības fiziskajai personai, kas atbild par pašbraucošās vienības vadīšanu

§ 15. Fiziskā persona, kas ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadību:

- 1) ir vismaz 18 gadus veca;
- 2) vienības vadīšanas laikā atrodas Dānijā;

3) ir saņēmusi pietiekamu pārskatu par tipisko satiksmes situāciju maršrutā vai apgabalā, kurā vienībai jādarbojas; un

4) ir saņēmusi pietiekamus norādījumus par to, kā vadīt šo vienību, izmantojot transportlīdzekļa īpašo vadības bloku.

§ 16. Ceļu satiksmes likuma 55. panta 1. un 2. punkts un noteikumi, kas paredzēti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 55. panta 4. punkta pirmo daļu, vienmēr ir piemērojami automatizētai vadīšanai, kuru īsteno fiziskā persona, kas ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadīšanu. Ceļu satiksmes likuma 77. panta 1. punktu piemēro mutatis mutandis, neatkarīgi no tā, vai pašbraucošā vienība tiek vadīta manuāli vai automātiski.

5. nodaļa

Prasības atļaujas turētājam

§ 17. Atļaujas turētājs ieraksta informāciju par pašbraucošo vienību izmantošanu reģistrācijas žurnālā vai citā līdzīgā reģistrā, kas jāsaglabā vismaz trīs gadus. Ziņojumos ir jāiekļauj vismaz šāda informācija:

1) nobraukto maršrutu vai braucienu skaits uz katru vienību;

2) nobraukto kilometru skaits uz katru vienību;

3) pašbraucošās vienības vadīšanas ilgums, tostarp automatizētās un manuālās vadīšanas ilgums;

4) pašbraucošās vienības vadības manuālās pārņemšanas gadījumu skaits, ko veic fiziskā persona, kura atbild par pašbraucošās vienības vadīšanu;

5) informācija par visiem negadījumiem, kas saistīti ar pašbraucošās vienības vadīšanu, tostarp par to, vai šie negadījumi notikuši automatizētas vai manuālas vadīšanas laikā un vai vienība pirms negadījuma ir norādījusi, ka par pašbraucošās vienības vadīšanu atbildīgajai fiziskajai personai ir jāpārņem tās vadība; un

6) informācija par jebkuru neparedzētu dīkstāvi, kas saistīta ar vienības vadīšanu.

2. punkts. Atļaujas turētāja rīcībā vienmēr ir jābūt informācijai par tās fiziskās personas identitāti, kura ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadības pārņemšanu, kā arī informācijai par šīs fiziskās personas atrašanās vietu, tostarp par to, vai šī persona atrodas pašbraucošās vienības tiešā tuvumā vai kādā noteiktā adresē.

3. punkts. Ir jābūt iespējai jebkurā laikā pēc pieprasījuma nodot vai iesniegt Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldei reģistrācijas žurnālu vai citu līdzīgu reģistru saskaņā ar 1. punktu.

§ 18. Atļaujas turētājs ir atbildīgs par to, lai fiziskā persona, kura ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadīšanu, atbilstu 15. panta 1.–2. punkta prasībām un lai šī fiziskā persona būtu saņēmusi nepieciešamo pārskatu un apmācību par jautājumiem, kas norādīti 15. panta 3.–4. punktā.

6. nodaļa

Pieteikšanās, lai saņemtu atļauju veikt testus ar pašbraucošām vienībām

§ 19. Pieteikums saskaņā ar 92.m panta 2. punktu, lai saņemtu atļauju veikt testus ar pašbraucošām vienībām, ir jānosūta Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldei. Pieteikumā jāiekļauj vismaz šāda informācija:

1) konkrētā testa apraksts, tostarp testa laika grafiks un ģeogrāfiskās robežas;

2) pašbraucošo vienību tehniskā projekta, īpašību un gabarītu apraksts;

- 3) pierādījumi, ka pašbraucošās vienības atbilst 4. panta, 6. panta 1. punkta, 8.–11. panta un 13. panta prasībām;
- 4) pierādījumi, ka visas piekabes atbilst 7. panta 2. punkta prasībām;
- 5) apdrošināšanas informācija saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 105. pantu; un
- 6) dokumenti, kas apliecina jebkura privātā ceļa īpašnieka piekrišanu.

2. *punkts.* Ceļu satiksmes drošības un transporta aģentūra var pieprasīt pieteikuma iesniedzējam sniegt arī citu informāciju vai dokumentāciju, kad tā tiek uzskatīta par nepieciešamu pieteikuma apstrādei aģentūrā.

Pieteikšanās, lai saņemtu atļauju testēt pašbraucošās vienības

§ 20. Pieteikums saskaņā ar 92.m panta 4. punktu, lai saņemtu atļauju veikt testus ar pašbraucošām vienībām, ir digitāli jānosūta Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldei. Pieteikumā jāiekļauj vismaz šāda informācija:

- 1) konkrētā testa apraksts, tostarp testa laika grafiks;
- 2) informācija par testa zonu, ko noteikušas par autoceļiem atbildīgās iestādes;
- 3) pašbraucošās vienības tehniskā projekta, īpašību un gabarītu apraksts;
- 4) pierādījumi, ka pašbraucošā vienība atbilst 4. panta, 6. panta 1. punkta, 8.–11. panta un 13. panta prasībām;
- 5) pierādījumi, ka visas piekabes atbilst 7. panta 2. punkta prasībām; un
- 6) apdrošināšanas informācija saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 105. pantu.

2. *punkts.* Ceļu satiksmes drošības un transporta aģentūra var pieprasīt, lai pieteikuma iesniedzējs sniedz citu informāciju vai dokumentāciju, kad tā tiek uzskatīta par nepieciešamu pieteikuma apstrādei aģentūrā.

Atsaukšana

§ 21. Dānijas Ceļu satiksmes drošības un transporta aģentūra jebkurā laikā var atsaukt atļauju testēt pašbraucošās vienības, un tādā gadījumā testēšana ir nekavējoties jāizbeidz.

7. nodaļa

Uzraudzība

§ 22. Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde veic uzraudzību pār to, vai atļaujas turētājs visā testa periodā ievēro šā dekrēta noteikumus un izpilda atļaujā iekļautos nosacījumus.

2. *punkts.* Dānijas Ceļu satiksmes drošības un transporta aģentūra var pieprasīt bez maksas sniegt informāciju un dokumentāciju saistībā ar atļautās testēšanas uzraudzību, ja to uzskata par nepieciešamu uzraudzības veikšanai.

8. nodaļa

Pārsūdzības

§ 23. Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldes lēmumus, kas pieņemti saskaņā ar šo dekrētu, nevar pārsūdzēt transporta ministram vai citai administratīvai iestādei saskaņā ar likumdošanas dekrētu par Dānijas Ceļu satiksmes pārvaldes uzdevumiem un pilnvarām un par pārsūdzības tiesībām.

9. nodaļa

Noteikumi par sodiem

§ 24. Ceļu satiksmes likuma 17. nodaļas noteikumus par sodiem, ko nosaka par Ceļu satiksmes likuma noteikumu pārkāpumiem, kā arī Kriminālkodeksa noteikumus par sodiem, ko nosaka par Kriminālkodeksa noteikumu pārkāpumiem, piemēro, ja fiziskā persona, kas ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadības pārņemšanu, ir pārņēmusi pašbraucošās vienības vadību.

2. punkts. Ceļu satiksmes likuma 17. nodaļas noteikumi par sodiem, ko nosaka par Ceļu satiksmes likuma noteikumu pārkāpumiem, kā arī Kriminālkodeksa noteikumi par sodiem, ko nosaka par Kriminālkodeksa noteikumu pārkāpumiem, ir piemērojami arī tad, ja fiziskā persona, kas ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadības pārņemšanu, nepārņem pašbraucošās vienības vadīšanu, kad par šādu nepieciešamību norāda pašbraucošās vienības tehniskā ierīce, vai ja tas ir citādi nepieciešams.

3. punkts. Ceļu satiksmes likuma 17. nodaļas noteikumus par sodiem saistībā ar Ceļu satiksmes likuma 53. un 54. panta pārkāpumiem piemēro neatkarīgi no 1. un 2. punkta fiziskai personai, kura ir atbildīga par pašbraucošās vienības vadības pārņemšanu, vienmēr, kad notiek automatizētā braukšana.

4. punkts. Naudassodi par Ceļu satiksmes likuma un šā dekrēta pārkāpumiem tiek noteikti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 118.a panta 1. punkta pirmo daļu.

§ 25. Tāpat, saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 118. panta 1. un 2. punktu naudassodu piemēro ikvienai personai, kura neizpilda saskaņā ar šo dekrētu piešķirtās atļaujas nosacījumus.

§ 26. Atļaujas turētāju var sodīt ar naudassodu par 6. panta 1. punkta, 7.–15. panta un 17.–18. panta pārkāpumu.

§ 27. Uzņēmumi un citas juridiskas personas var tikt sauktas pie kriminālatbildības saskaņā ar Kriminālkodeksa 5. nodaļas noteikumiem.

10. nodaļa

Noteikumi par stāšanos spēkā

§ 28. Šis dekrēts stājas spēkā 2025. gada 1. jūlijā.

2. punkts. Ar šo tiek atcelts 2021. gada 19. maija Likumdošanas dekrēts Nr. 941 par testēšanu ar pašbraucošām vienībām.