EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/9004/NO (Norway)

Προτεινόμενοι κανονισμοί σχετικά με την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την εποπτεία μικρών φορτηγών πλοίων

Ημερομηνία παραλαβής : 17/03/2025
Λήξη της περιόδου του Status Quo : 18/06/2025 (closed)

Message

Μήνυμα 901

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 0742

Διαδικασία πληροφόρησης ΕΚ - ΕΖΕΣ

Γνωστοποίηση: 2025/9004/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.EL

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO EL 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
NO-5509 Haugesund
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές και ναυσιπλοΐα σε εσωτερικές πλωτές οδούς

5. Προτεινόμενοι κανονισμοί σχετικά με την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την εποπτεία μικρών φορτηγών πλοίων

6. Νορβηγικά φορτηγά πλοία μήκους κάτω των 24 μέτρων (L) και ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 GT.

7.

8. Η γνωστοποίηση αφορά τα σχέδια τεχνικών κανόνων (ΣΤΚ) στους προτεινόμενους κανονισμούς σχετικά με την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την εποπτεία μικρών φορτηγών πλοίων. Οι κανονισμοί αυτοί θα ισχύουν για τα νορβηγικά φορτηγά πλοία μήκους (L) κάτω των 24 μέτρων και ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 GT. Τα κεφάλαια 6 έως 14 των προτεινόμενων κανονισμών εφαρμόζονται μόνο στα πλοία που απαιτείται να διαθέτουν πιστοποιητικό επιθεώρησης πλοίου ή άδεια εμπορίας (vessel instruction or trading certificate).

Οι προτεινόμενοι κανονισμοί απαιτούν επίσης τροποποιήσεις των ακόλουθων κανονισμών:
- Κανονισμοί αριθ. 1157 της 5ης Σεπτεμβρίου 2014 σχετικά με τη ναυσιπλοΐα και τα βοηθήματα ναυσιπλοΐας για πλοία και κινητές μονάδες ανοιχτής θάλασσας.
— Κανονισμοί αριθ. 1019 της 1ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τα σωστικά μέσα στα πλοία
— Κανονισμοί αριθ. 955 της 1ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνιών για νορβηγικά πλοία και κινητές μονάδες ανοιχτής θάλασσας.
— Κανονισμοί αριθ. 63 της 14ης Ιανουαρίου 2020 σχετικά με πλοία μήκους κάτω των 24 μέτρων που μεταφέρουν 12 επιβάτες ή λιγότερους (κανονισμοί 12 Pax)

Με την έναρξη ισχύος του, το ΣΤΚ θα αντικαταστήσει τους ισχύοντες κανονισμούς αριθ. 1853 της 19ης Δεκεμβρίου 2014 σχετικά με την κατασκευή και την εποπτεία μικρών φορτηγών πλοίων. Οι ισχύοντες κανονισμοί εφαρμόζονται στα νορβηγικά φορτηγά πλοία συνολικού μήκους 8 μέτρων και άνω, αλλά μήκους μικρότερου των 24 μέτρων (L), με ορισμένες εξαιρέσεις, βλ. άρθρο 1 δεύτερη παράγραφος. Οι κανονισμοί δεν εφαρμόζονται σε πλοία ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 500 GT. Σε σύγκριση με τους ισχύοντες κανονισμούς, το ΣΤΚ διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του ενσωματώνοντας σχετικές διατάξεις από τους κανονισμούς της 5ης Σεπτεμβρίου 2014 αριθ. 1157 για τη ναυσιπλοΐα και τα βοηθήματα ναυσιπλοΐας για πλοία και κινητές μονάδες ανοιχτής θάλασσας, τους κανονισμούς αριθ. 1019 της 1ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τα σωστικά μέσα σε πλοία και τους κανονισμούς αριθ. 955 της 1ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό ραδιοεπικοινωνιών για νορβηγικά πλοία και κινητές μονάδες ανοιχτής θάλασσας.

Ενώ οι περισσότερες διατάξεις του ΣΤΚ παραμένουν αμετάβλητες σε σύγκριση με τους ισχύοντες κανονισμούς, το ΣΤΚ εισάγει νέους κανόνες και τροποποιεί ορισμένους υφιστάμενους κανόνες. Ορισμένες από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις βασίζονται στις πληροφορίες που παρέχονται από τον κλάδο, ενώ άλλες αφορούν παρωχημένες πτυχές των ισχυόντων κανονισμών, και ενσωματώνουν τις σύγχρονες μεθόδους εργασίας και τον νέο εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά. Επιπλέον, ορισμένες ασαφείς απαιτήσεις από τους ισχύοντες κανονισμούς έχουν προσδιοριστεί για λόγους σαφήνειας. Το ΣΤΚ περιλαμβάνει επίσης διευκρινίσεις και τροποποιήσεις με βάση τις διοικητικές πρακτικές της Νορβηγικής Ναυτιλιακής Αρχής.

Οι κανονισμοί θα τεθούν σε ισχύ μόλις θεσπιστούν από τη Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή.

9. Ένας από τους στόχους των προτεινόμενων κανονισμών είναι η ενοποίηση των διατάξεων ορισμένων υφιστάμενων κανονισμών σε ένα ενιαίο σύνολο κανονισμών. Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή πιστεύει ότι οι προτεινόμενοι κανονισμοί θα καταστήσουν τους κανόνες για τα νορβηγικά φορτηγά πλοία μήκους κάτω των 24 μέτρων (L) πιο φιλικούς προς τον χρήστη και προσβάσιμους.

Οι προτεινόμενοι κανονισμοί περιλαμβάνουν νέες απαιτήσεις για τη ναυπήγηση πλοίων ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων τα οποία δεν απαιτείται να διαθέτουν πιστοποιητικό επιθεώρησης πλοίου. Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κανονισμοί ειδικά για αυτήν την κατηγορία πλοίων.

Επιπλέον, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή προτείνει τα πλοία συνολικού μήκους 8 μέτρων και άνω που προορίζονται για τη μεταφορά προσωπικού μεταξύ του πλοίου και των εγκαταστάσεων ανοιχτής θάλασσας για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές να υποχρεούνται να διαθέτουν πιστοποιητικό επιθεώρησης πλοίου ή πιστοποιητικό επάρκειας

για λόγους ασφαλείας.

Για την ενίσχυση της φιλικότητας προς τον χρήστη, όλες οι απαιτήσεις που σχετίζονται με τον εξοπλισμό καταστρώματος προτείνεται να ενοποιηθούν σε ένα ενιαίο κεφάλαιο του ΣΤΚ. Ορισμένες αναθεωρήσεις βασίζονται σε παραμέτρους ασφάλειας. Για παράδειγμα, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή προτείνει τα βαρούλκα ρυμούλκησης και τα βαρούλκα χειρισμού αγκυρών να είναι εξοπλισμένα με συμπλέκτη για την αποσύνδεση. Προτείνεται επίσης τα βαρούλκα να έχουν λειτουργία ρύθμισης της μέγιστης δύναμης έλξης σε σχέση με το ελάχιστο φορτίο θραύσης της γραμμής, εάν χρησιμοποιούνται γραμμές διαφορετικές από τη γραμμή σχεδιασμού, εξασφαλίζοντας τον κατάλληλο έλεγχο τάσης.

Για τα πλοία που προορίζονται για διεθνείς πλόες σε απόσταση μεγαλύτερη των 30 ναυτικών μιλίων από εγκεκριμένο αγκυροβόλιο ή λιμένα, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή προτείνει πρόσθετες απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια.

Το κεφάλαιο 15 του ΣΤΚ περιγράφει τις απαιτήσεις για τα πλοία με συμβάσεις ναυπήγησης που υπογράφηκαν πριν από την έναρξη ισχύος των κανονισμών και παραδόθηκαν εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος τους. Η επιβάρυνση από τις νέες απαιτήσεις για τα υπάρχοντα πλοία έχει εξεταστεί προσεκτικά και κρίνεται δικαιολογημένη λόγω των σχετικών βελτιώσεων της ασφάλειας.

Η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή εξέτασε εάν οι κανονισμοί έρχονται σε σύγκρουση με τους σχετικούς κοινοτικούς κανονισμούς και δεν διαπιστώθηκε καμία σύγκρουση. Σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 13 της συμφωνίας ΕΟΧ, η Νορβηγική Ναυτιλιακή Αρχή θεωρεί ότι οι κανονισμοί είναι αναλογικοί, διότι εξασφαλίζουν το επιθυμητό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος με τα λιγότερο περιοριστικά μέσα.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα: Δεν υπάρχουν βασικά κείμενα

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.
Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

****
Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu