

**Įsakymo
dėl
savivaldžių transporto priemonių bandymų projektasⁱ**

Pagal Kelių eismo įstatymo 92 g skirsnio 5, 8 ir 9 dalis, 118 skirsnio 13 dalį ir 134 a skirsnio 1 ir 2 dalis, žr. Konsolidavimo įstatymą Nr. XX, ir pasikonsultavus su teisingumo ministru, nustatoma, kaip išdėstyta toliau.

Tikslas

1 skirsnis. Šiuo įsakymu nustatomos išsamios savivaldžių motorinių transporto priemonių bandymo taisyklės.

Taikymo sritis

2 skirsnis. Danijos kelių direkcija, vadovaudamasi šiuo įsakymu ir Kelių eismo įstatymo 92 h skirsnio 1 dalimi, gali išduoti leidimą atlikti savivaldžių motorinių transporto priemonių bandymus. Šiuo atžvilgiu Danijos kelių direkcija turi užtikrinti, kad būtų konsultuojamasi su kelių administracija, policija ir privačiais kelių savininkais.

3 skirsnis. Bandymai turi būti atliekami su savivaldėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių lygis yra 4 arba žemesnis, pagal SAE standartą J3016.

2) Bandymai turi būti atliekami konkrečiose srityse ir gali būti apriboti konkrečiu laiku.

Apibrėžtys

4 skirsnis. Šiame įsakyme vartojamos šios apibrėžtys:

- 1) *vairavimas rankiniu būdu* – vairavimas, kurio metu fizinis asmuo vairuoja arba stebi vairavimą ir užtikrina, kad transporto priemonė važiuotų pagal Kelių eismo įstatymo taisykles;
- 2) *automatizuotas vairavimas* – vairavimas, kurio metu transporto priemonės techninė įranga vairuoja transporto priemonę ir stebi vairavimą bei užtikrina, kad transporto priemonė važiuotų pagal Kelių eismo įstatymo taisykles;
- 3) *vairuotojas* – transporto priemonėje esantis fizinis asmuo, atsakingas už vairavimo perėmimą, kai savivaldės motorinės transporto priemonės techninė įranga nurodo perimti vairavimą arba kai asmuo mano, kad to reikia;
- 4) *operatorius* – ne transporto priemonėje esantis fizinis asmuo, atsakingas už vairavimo perėmimą, kai savivaldės motorinės transporto priemonės techninė įranga nurodo perimti vairavimą arba kai asmuo mano, kad to reikia.

Fizinis asmuo

5 skirsnis. Bandymuose turi dalyvauti fizinis asmuo, kuris gali dalyvauti kaip savivaldės motorinės transporto priemonės vairuotojas arba operatorius ir kuris yra atsakingas už vairavimo perėmimą, kai tai rodo savivaldės motorinės transporto priemonės techninė įranga arba kai fizinis asmuo mano, kad to reikia.

2) Fizinis asmuo (žr. 1 dalį) turi būti gavęs atitinkamos transporto priemonės kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir turi atitikti Kelių eismo įstatymo 53 ir 54 skirsniuose nustatytas vairavimo esant vairuotojui neblaiviam ir vairavimo apsvaigus nuo narkotinių medžiagų taisykles (žr. 92 g skirsnio 3 dalies antrą sakinį).

3) Kelių eismo įstatymo 55 skirsnio 1–3 dalys ir pagal 55 skirsnio 4 dalį nustatytos nuostatos visą laiką taikomos fiziniam asmeniui rankinio ir automatizuoto vairavimo metu (žr. 1 dalį). Kelių eismo įstatymo 77 straipsnio 1 dalis taikoma *mutatis mutandis*, nepaisant to, ar savivaldė transporto priemonė vairuojama rankiniu būdu ar automatizuotai.

4) Įgaliotasis asmuo privalo užtikrinti, kad fizinis asmuo (žr. 1 dalį), būtų tinkamai išmokęs vairuoti transporto priemonę naudodamas specialų transporto priemonės valdymo įrenginį.

Duomenų registravimas ir saugojimas

6 skirsnis. Atliekant bandymus turi būti registruojama ir saugoma informacija apie atvejus, kai transporto priemonė vairuojama rankiniu būdu ir kai transporto priemonė vairuojama automatizuotai.

Paraiška

7 skirsnis. Paraiškos dėl leidimo atlikti bandymus pateikiamos Kelių direkcijai kartu su išsamiu bandymo aprašymu.

2) Paraiškoje turi būti pateikta ši informacija:

- 1) į bandymą įtrauktų motorinių transporto priemonių aprašymas;
- 2) išsamus bandymo atlikimo planas, įskaitant susijusius automatizavimo lygius;
- 3) teritorijos, kurioje turi būti atliekamas bandymas, aprašymas, įskaitant kelio ruožų, įtrauktų į žemėlapių priedą, nurodymą;
- 4) eismo ir oro sąlygų, kuriomis numatoma atlikti bandymą, aprašymas;
- 5) bandymo organizavimo aprašymas; ir
- 6) išsamus duomenų, gautų vairuojant, rinkimo, registravimo, sisteminimo, saugojimo, naudojimo, atskleidimo, sujungimo ir ištrynimo planas.

3) Prie paraiškos turi būti pridėtas patvirtinto vertintojo pateiktas poveikio kelių eismo saugumui vertinimas, kai atliekamas bandymas pagal nutarime dėl vertintojų, susijusiam su savivaldžių motorinių transporto priemonių bandymais, nustatytas taisyklės.

Leidimas

8 skirsnis. Leidimas suteikiamas iki 2 metų laikotarpiui. Leidimą gali atnaujinti Kelių direkcija, pasikonsultavusi su kelių administracija, policija ir visais privačiais kelių savininkais.

2) Kelių direkcija bet kuriuo metu gali panaikinti leidimą atlikti bandymus, todėl bandymas turi būti nedelsiant baigtas.

Nuobauda

9 skirsnis. Kelių eismo įstatymo 17 ir 18 skyriuose nustatytos taisyklės dėl nuobaudų, teisės vairuoti atėmimo ir t. t. taikomos, kai fizinis asmuo (žr. 5 skirsnio 1 dalį), rankinio ar automatizuoto vairavimo režimo metu perėmė savivaldės motorinės transporto priemonės vairavimą.

2) Kelių eismo įstatymo 17 ir 18 skyrių taisyklės dėl nuobaudų, teisės vairuoti atėmimo ir t. t. taip pat taikomos, jei fizinis asmuo (žr. 5 skirsnio 1 dalį) rankinio ar automatizuoto vairavimo režimo metu neperima savivaldės motorinės transporto priemonės vairavimo, kai tai nurodyta transporto priemonės techninės įrangos arba kai to reikia dėl kitų priežasčių.

3) Kelių eismo įstatymo 17 ir 18 skyrių taisyklės dėl nuobaudos, teisės vairuoti atėmimo ir kt., susijusios su Kelių eismo įstatymo 53 ir 54 skirsnių pažeidimais, taikomos fiziniam asmeniui (žr. 5 skirsnio 1 dalį), nepaisant 1 ir 2 dalių, viso automatizuoto vairavimo metu.

10 skirsnis. Įgaliotajam asmeniui skiriama bauda pagal Kelių eismo įstatymo 118 skirsnio 1 dalies 2 punktą, jeigu jis nesilaiko pagal šį įsakymą išduoto leidimo sąlygų.

11 skirsnis. Įgaliotajam asmeniui gali būti skirta bauda už šio įsakymo 5 skirsnio 4 dalies ir 6 skirsnio pažeidimą.

2) Išskyrus atvejus, kai fizinis asmuo (žr. 5 skirsnio 1 dalį) patraukiamas baudžiamojon atsakomybėn (žr. 9 skirsnio 1 ir 2 dalis), įgaliotajam asmeniui skiriama bauda už Kelių eismo įstatymo taisyklių pažeidimą.

Juridinių asmenų baudžiamoji atsakomybė

12 skirsnis. Bendrovės (ir kiti juridiniai asmenys) už padarytus pažeidimus gali būti patrauktos baudžiamojon atsakomybėn pagal Baudžiamojo įstatymo 5 skyriaus nuostatas.

2. Įgaliotasis asmuo gali būti traukiamas baudžiamojon atsakomybėn pagal 11 skirsnio 2 dalį, net jei juridinio asmens įmonėje joks pažeidimas nėra priskirtinas vienam ar keliems asmenims, susijusiems su juridiniu asmeniu, arba pačiam juridiniam asmeniui.

Teisė teikti skundą

13 skirsnis. Skundai dėl Kelių direkcijos sprendimų pagal šį įsakymą negali būti teikiami transporto ministrui ar kitai administracinei institucijai.

Įsigaliojimas

14 skirsnis. Šis įsakymas įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.

2) 2019 m. gruodžio 3 d. Įsakymas Nr. 1292 dėl Olborgo savivaldybės savivaldžių motorinių transporto priemonių bandymų Astrupo ir Jerupo keliuose, 2020 m. kovo 16 d. Įsakymas Nr. 206 dėl „Autonomous Mobility A/S“ bandymų su savivaldžiomis motorinėmis transporto priemonėmis Kopenhagos Nordhavne, 2020 m. balandžio 20 d. Įsakymas Nr. 453 dėl „Autonomous Mobility A/S“ bandymų su savivaldžiomis motorinėmis transporto priemonėmis Slagelsės ligoninėje ir Slagelsės psichiatrijos ligoninėje bei 2021 m. kovo 15 d. Įsakymas Nr. 440 dėl „Nobina Danmark A/S“ bandymų su savivaldėmis motorinėmis transporto priemonėmis Liungbiu miesto Danijos technikos universiteto miestelyje panaikinami.

ⁱ Apie šio įsakymo projektą pranešta vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/34/EB (Informacijos teikimo tvarkos direktyva) su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/48/EB.