



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0183/NL (Netherlands)

Διάταγμα της... για την τροποποίηση του διατάγματος σχετικά με την επισήμανση της χρήσης ενέργειας των επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την προσθήκη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην ετικέτα και ορισμένες άλλες αλλαγές.

Ημερομηνία παραλαβής : 31/03/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 01/07/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 0926

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0183/NL

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.EL

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL EL 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Μεταφορές

5. Διάταγμα της... για την τροποποίηση του διατάγματος σχετικά με την επισήμανση της χρήσης ενέργειας των επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την προσθήκη της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην ετικέτα και ορισμένες άλλες αλλαγές.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Ενεργειακή ετικέτα για επιβατικά αυτοκίνητα

7.

8. Βάσει της οδηγίας 1999/94/EK, τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα θα πρέπει να φέρουν ετικέτα που να αναφέρει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ για το εν λόγω αυτοκίνητο. Η οδηγία αυτή μεταφέρθηκε στο εθνικό δίκαιο με το διάταγμα σχετικά με την επισήμανση της χρήσης ενέργειας των επιβατικών αυτοκινήτων. Η παρούσα τροποποίηση του διατάγματος προσαρμόζει τη μορφή της ετικέτας ώστε να μπορεί να αναγράφεται σε αυτήν η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. Με τον τρόπο αυτόν διευκολύνεται η σύγκριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μεταξύ τους και των ηλεκτρικών αυτοκινήτων με τα αυτοκίνητα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα όσον αφορά την κατανάλωση ενέργειας.

Τα μέρη Γ (άρθρο 8) και Δ, Ε και ΣΤ (παραρτήματα 1, 2 και 3) της απόφασης ενδέχεται να περιέχουν τεχνικές απαιτήσεις. Το μέρος Γ (άρθρο 8) αναφέρεται πλέον γενικότερα στις σταθερές και τις τιμές της μεθόδου υπολογισμού για την τάξη ενεργειακής απόδοσης και το άρθρο αυτό προσαρμόστηκε ώστε να είναι κατάλληλο και για τον υπολογισμό που αφορά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Στα μέρη Δ, Ε και ΣΤ (παραρτήματα 1, 2, 3), τα παραρτήματα προσαρμόστηκαν με τη νέα μορφή της ενεργειακής ετικέτας. Πλέον σε αυτήν αναγράφεται η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, επιπλέον της κατανάλωσης καυσίμου.

Δεν έχει συμπεριληφθεί καμία διάταξη αμοιβαίας αναγνώρισης. Αυτό δεν είναι απαραίτητο, διότι η ενεργειακή ετικέτα αναφέρεται από τους εμπόρους στις Κάτω Χώρες κατά την πώληση νέων επιβατικών αυτοκινήτων και δεν υπάρχει άλλο εμπόδιο για τη διάθεση στην αγορά επιβατικών αυτοκινήτων από άλλα κράτη μέλη.

9. Το διάταγμα συνιστά μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Στόχος της εν λόγω οδηγίας είναι να διασφαλίσει ότι διατίθενται στους καταναλωτές δεδομένα σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ των νέων επιβατικών αυτοκινήτων που προσφέρονται προς πώληση ή χρηματοδοτική μίσθωση στην ΕΕ, προκειμένου να μπορούν οι καταναλωτές να κάνουν την επιλογή τους ενημερωμένοι. Η οδηγία περιλαμβάνει διατάξεις ελάχιστης εναρμόνισης: για παράδειγμα, τα παραρτήματα I, II και III της οδηγίας καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα κράτη μέλη κατά τον έλεγχο των ετικετών κατανάλωσης καυσίμου, του οδηγού κατανάλωσης και της αφίσας. Με τον τρόπο αυτόν παρέχεται η διακριτική ευχέρεια στα κράτη μέλη να επιβάλουν περισσότερες απαιτήσεις για τα εν λόγω έγγραφα σε εθνικό επίπεδο. Κατά την τροποποίηση του παρόντος διατάγματος, η ευχέρεια αυτή θα χρησιμοποιηθεί για να ενημερώνονται καλύτερα οι καταναλωτές σχετικά με την ενεργειακή απόδοση όλων των επιβατικών αυτοκινήτων, ώστε να είναι δυνατή η μεταξύ τους σύγκριση.

Οι απαιτήσεις δεν εισάγουν διακρίσεις διότι, κατά τον καθορισμό των απαιτήσεων, δεν γίνεται διάκριση με βάση την ιθαγένεια. Η απαίτηση ισχύει για όλα τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα που πωλούνται στις Κάτω Χώρες. Η απαίτηση είναι επίσης αναγκαία διότι σήμερα δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ορθά σύγκριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μεταξύ τους όσον αφορά τη χρήση ενέργειας ούτε σύγκριση με τα αυτοκίνητα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα. Πάνω από το 30 % των νέων πωλήσεων συνίσταται πλέον σε ηλεκτρικά αυτοκίνητα και το ποσοστό αυτό θα αυξηθεί τα επόμενα έτη. Για τη δέουσα ενημέρωση του καταναλωτή, είναι απαραίτητο να προσαρμοστεί αυτή η ετικέτα, διότι ως έχει δεν είναι δυνατόν να επισημαίνονται στην ετικέτα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με διαφορετική ενεργειακή απόδοση. Επιπλέον, η τροποποίηση είναι αναλογική διότι δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια, αλλά είναι απαραίτητη για να καταστεί δυνατή η εξασφάλιση της συμμόρφωσης. Η ετικέτα θα προσαρμοστεί μόνο κατά τρόπο ώστε η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας να μπορεί επίσης να αναγράφεται στην ετικέτα και αυτό θα περιλαμβάνεται στον υπολογισμό της τάξης ενεργειακής απόδοσης. Η ετικέτα ήταν ήδη υποχρεωτική για όλα τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και παραμένει υποχρεωτική. Αποτελεί επίσης το λιγότερο περιοριστικό μέσο για την επίτευξη του σκοπού. Υφίσταται επιτακτικός λόγος γενικού συμφέροντος, ο οποίος έγκειται στην προστασία των καταναλωτών και στην προστασία του περιβάλλοντος. Με την εν λόγω προσαρμογή των κανονισμών, οι καταναλωτές μπορούν να λαμβάνουν υπόψη πιο ενημερωμένες επιλογές κατά την αγορά νέου επιβατικού αυτοκινήτου, καθώς και την ενεργειακή απόδοση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Με τον τρόπο αυτόν εξασφαλίζεται η συμβολή στην προστασία του περιβάλλοντος.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Αριθμοί ή τίτλοι βασικών κειμένων: Δεν υπάρχουν βασικά κείμενα.

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Όχι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu