



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0197/NL (Netherlands)

Διάταγμα του υφυπουργού Υποδομών και Διαχείρισης Υδάτων (...) σχετικά με τον προσδιορισμό της κλάσης ενεργειακής απόδοσης και τον καθορισμό των σταθερών και των τιμών για τον υπολογισμό της σχετικής ενεργειακής απόδοσης των επιβατικών αυτοκινήτων

Ημερομηνία παραλαβής : 04/04/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 07/07/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 1005

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0197/NL

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.EL

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL EL 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Μεταφορές

5. Διάταγμα του υφυπουργού Υποδομών και Διαχείρισης Υδάτων (...) σχετικά με τον προσδιορισμό της κλάσης ενεργειακής απόδοσης και τον καθορισμό των σταθερών και των τιμών για τον υπολογισμό της σχετικής ενεργειακής απόδοσης των επιβατικών αυτοκινήτων



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Ενεργειακή ετικέτα για επιβατικά αυτοκίνητα

7.

8. Το διάταγμα βασίζεται στο διάταγμα για την επισήμανση της κατανάλωσης ενέργειας των επιβατικών αυτοκινήτων, το οποίο μεταφέρει την οδηγία 1999/94 (ΕΚ). Στο τροποποιημένο διάταγμα, το οποίο έχει κοινοποιηθεί χωριστά, η ενεργειακή ετικέτα τροποποιείται έτσι, ώστε η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας να μπορεί να αναγράφεται στην ετικέτα. Επιπλέον, η ετικέτα καθιστά δυνατή τη σύγκριση της κατανάλωσης ενέργειας μεταξύ των ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων και μεταξύ των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των αυτοκινήτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα με βάση τη σχετική ενεργειακή απόδοση. Το διάταγμα περιλαμβάνει τη μέθοδο υπολογισμού για τον προσδιορισμό της σχετικής ενεργειακής απόδοσης των επιβατικών αυτοκινήτων και, ως εκ τούτου, την ανάθεση των κλάσεων ενεργειακής απόδοσης (τα χρωματιστά βέλη στην ενεργειακή ετικέτα) στα επιβατικά αυτοκίνητα.

Το άρθρο 2 ρυθμίζει τον τρόπο με τον οποίο καθορίζεται η κλάση ενεργειακής απόδοσης με βάση τη σχετική ενεργειακή απόδοση. Στο άρθρο 3 αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο υπολογίζονται οι σταθερές και οι τιμές του διατάγματος. Οι τιμές αυτές είναι απαραίτητες για τον υπολογισμό της τιμής αναφοράς για την κατανάλωση ενέργειας. Αυτή η τιμή είναι το μέτρο που χρησιμοποιείται για να καθοριστεί πόση περισσότερη ή λιγότερη ενέργεια από τον μέσο όρο καταναλώνεται για το εκάστοτε μέγεθος οχήματος και σε ποια κλάση ενεργειακής απόδοσης εμπίπτει τελικά ένα επιβατικό αυτοκίνητο.

Δεν έχει συμπεριληφθεί καμία διάταξη αμοιβαίας αναγνώρισης. Αυτό δεν είναι απαραίτητο, διότι η ενεργειακή ετικέτα αναφέρεται από τους εμπόρους στις Κάτω Χώρες κατά την πώληση νέων επιβατικών αυτοκινήτων και δεν υπάρχει άλλο εμπόδιο για τη διάθεση στην αγορά επιβατικών αυτοκινήτων από άλλα κράτη μέλη.

9. Η τροποποίηση της ετικέτας προορίζεται για την καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων, ώστε να είναι δυνατή η μεταξύ τους σύγκριση. Για τον σκοπό αυτό, το νέο διάταγμα περιλαμβάνει τον υπολογισμό τριών πρόσθετων κλάσεων ενεργειακής απόδοσης, ώστε να καταστεί δυνατή η σύγκριση της κατανάλωσης ενέργειας μεταξύ ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων (και άλλων υδρογονοκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών).

Στο διάταγμα, η σχετική ενεργειακή απόδοση υπολογίζεται βάσει της συγκριτικής τιμής της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Ως αποτέλεσμα, τα πετρελαιοκίνητα, τα βενζινοκίνητα και τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα μπορούν επίσης να συγκριθούν με τα ηλεκτρικά επιβατικά αυτοκίνητα. Τα αποτελέσματα του υπολογισμού καθορίζουν την ανάθεση ενεργειακής ετικέτας με συγκεκριμένη κλάση ενεργειακής απόδοσης, όπως περιγράφεται στο διάταγμα.

Ο υπολογισμός δεν εισάγει διακρίσεις, διότι η μέθοδος υπολογισμού που θα χρησιμοποιείται δεν κάνει διάκριση με βάση την ιθαγένεια. Ο υπολογισμός ισχύει για όλα τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα που διατίθενται προς πώληση στις Κάτω Χώρες. Η νέα μέθοδος υπολογισμού είναι απαραίτητη για την ορθή σύγκριση της κατανάλωσης ενέργειας των ηλεκτρικών αυτοκινήτων με την κατανάλωση ενέργειας των αυτοκινήτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα. Επιπλέον, η τροποποίηση είναι αναλογική, διότι δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για τον υπολογισμό και τη σύγκριση της κατανάλωσης ενέργειας μεταξύ αυτοκινήτων με βάση την κατανάλωση ισχύος. Η προτεινόμενη μέθοδος υπολογισμού αποτελεί επίσης το λιγότερο περιοριστικό μέσο για την πραγματοποίηση μιας τέτοιας σύγκρισης όσον αφορά την κατανάλωση ενέργειας και για τον υπολογισμό της κατανάλωσης ισχύος. Η προσαρμογή της ίδιας της ενεργειακής ετικέτας αποσκοπεί μόνο στην ένδειξη της κατανάλωσης ενέργειας. Πάνω από το 30 % των νέων πωλήσεων συνίσταται πλέον σε ηλεκτρικά αυτοκίνητα και το ποσοστό αυτό θα αυξηθεί τα επόμενα έτη. Η δυνατότητα των (δυνατικών) χρηστών αυτοκινήτων να συγκρίνουν την ενεργειακή απόδοση (ή μη) όλων των αυτοκινήτων αποτελεί επιτακτικό λόγο δημοσίου συμφέροντος, δηλαδή την προστασία των καταναλωτών και την προστασία του περιβάλλοντος.

10. Αριθμοί ή τίτλοι βασικών κειμένων: Δεν υπάρχουν βασικά κείμενα.

11. Όχι



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Όχι

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu