



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0234/EE (Estonia)

Τροποποιήσεις κανονισμών του υπουργού Οικονομικών Υποθέσεων και Επικοινωνιών

Ημερομηνία παραλαβής : 08/05/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 12/08/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 1236

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0234/EE

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251236.EL

1. MSG 001 IND 2025 0234 EE EL 08-05-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond,
karl.stern@mk.m.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Teede- ja raudteeosakond

4. 2025/0234/EE - T40T - Αστικές και οδικές μεταφορές

5. Τροποποιήσεις κανονισμών του υπουργού Οικονομικών Υποθέσεων και Επικοινωνιών

6. Στόχος είναι να επικαιροποιηθεί η μεθοδολογία για τον έλεγχο του συστήματος πέδησης των οχημάτων κατά τη διάρκεια των τεχνικών ελέγχων σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ. Στόχος είναι επίσης να καθοριστεί ο όγκος εργασίας της



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

τακτικής επιθεώρησης συλλεκτικού οχήματος και να εξισωθεί ο προσδιορισμός της εγκυρότητας των διαφόρων πιστοποιητικών ή αρχείων του συλλεκτικού οχήματος.

7.

8. Κύριος στόχος του κανονισμού είναι να επικαιροποιηθεί η μεθοδολογία για τον έλεγχο του συστήματος πέδησης των οχημάτων κατά τη διάρκεια των τεχνικών ελέγχων υπό το πρίσμα του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο άλλος στόχος της τροποποίησης του κανονισμού είναι να καθοριστεί ο όγκος εργασίας της τακτικής επιθεώρησης συλλεκτικού οχήματος και να εξισωθεί ο προσδιορισμός της εγκυρότητας των διαφόρων πιστοποιητικών ή αρχείων του συλλεκτικού οχήματος.

Επιπλέον, θα τροποποιηθεί ο κατάλογος των εγγράφων που απαιτούνται για την επιθεώρηση του οχήματος, θα καθοριστεί η ανταλλαγή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, θα δημιουργηθεί μια ευκαιρία για να γίνει εγγραφή επιθεώρησης στο γραφείο εξυπηρέτησης της Διοίκησης Μεταφορών εάν το όχημα υποβλήθηκε σε διορθωτικό μέτρο μετά την επιθεώρηση και θα καθοριστεί η επαλήθευση των εκπομπών κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

Ο κανονισμός θα συμπληρωθεί επίσης ώστε να αναφέρει για λόγους σαφήνειας ποιες κατηγορίες αξιολόγησης μπορούν να συμπεριληφθούν σε υφιστάμενο πιστοποιητικό αξιολόγησης. Καταργείται επίσης η απαίτηση σύμφωνα με την οποία το πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης πρέπει να υποβάλει στη Διοίκηση Μεταφορών πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από το μέλος του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας που πραγματοποίησε την πρακτική άσκηση και τον επόπτη της πρακτικής άσκησης.

9. Κύριος στόχος του κανονισμού είναι να επικαιροποιηθεί η μεθοδολογία για τον έλεγχο του συστήματος πέδησης των οχημάτων κατά τη διάρκεια των τεχνικών ελέγχων υπό το πρίσμα του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο άλλος στόχος της τροποποίησης του κανονισμού είναι να καθοριστεί ο όγκος εργασίας της τακτικής επιθεώρησης συλλεκτικού οχήματος και να εξισωθεί ο προσδιορισμός της εγκυρότητας των διαφόρων πιστοποιητικών ή αρχείων του συλλεκτικού οχήματος.

Επιπλέον, θα τροποποιηθεί ο κατάλογος των εγγράφων που απαιτούνται για την επιθεώρηση του οχήματος, θα καθοριστεί η ανταλλαγή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, θα δημιουργηθεί μια ευκαιρία για να γίνει εγγραφή επιθεώρησης στο γραφείο εξυπηρέτησης της Διοίκησης Μεταφορών εάν το όχημα υποβλήθηκε σε διορθωτικό μέτρο μετά την επιθεώρηση και θα καθοριστεί η επαλήθευση των εκπομπών κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

10. Παραπομπές σε σχετική νομοθεσία: Τα βασικά κείμενα έχουν αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης κοινοποίησης:
2022/0051/EE
2021/0155/EE
2019/0318/EE

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι

16.

Θέματα TBT: Όχι



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu