



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Αριθμός κοινοποίησης : 2025/0238/FI (Finland)

Σχέδιο κυβερνητικής πρότασης νόμου για την τροποποίηση του νόμου περί υπηρεσιών μεταφοράς και ορισμένων άλλων νόμων

Ημερομηνία παραλαβής : 13/05/2025

Λήξη της περιόδου του Status Quo : 14/08/2025

Message

Μήνυμα 001

Ανακοίνωση της Επιτροπής - TRIS/(2025) 1255

Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535

Γνωστοποίηση: 2025/0238/FI

Κοινοποίηση σχεδίου κειμένου από κράτος μέλος

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.EL

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI EL 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Μεταφορές



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Σχέδιο κυβερνητικής πρότασης νόμου για την τροποποίηση του νόμου περί υπηρεσιών μεταφοράς και ορισμένων άλλων νόμων

6. Υπηρεσίες ταξί

7.

8. Προτείνεται η τροποποίηση του νόμου περί οχημάτων και του νόμου περί υπηρεσιών μεταφοράς ώστε, στο μέλλον, κάθε όχημα που χρησιμοποιείται ως ταξί να πρέπει πάντα να είναι εξοπλισμένο με ταξίμετρο που πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα όργανα μέτρησης και του νόμου για τα όργανα μέτρησης (απαίτηση του νόμου περί οχημάτων) και ότι μόνο ένα ταξίμετρο μπορεί να χρησιμοποιείται για τη συλλογή των βασικών δεδομένων από κάθε διαδρομή ταξί για σκοπούς φορολογικού ελέγχου (απαίτηση του νόμου περί υπηρεσιών μεταφοράς). Στους νόμους θα προστεθεί μια αναφορά στον νόμο για τα όργανα μετρήσεων, στον οποίο εφαρμόζονται οι κανόνες της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων σε εθνικό επίπεδο. Επιπλέον, η αιτιολογική έκθεση θα περιλαμβάνει αναφορά στην οδηγία για τα όργανα μέτρησης. Ταυτόχρονα, η αναφορά σε «οποιαδήποτε άλλη συσκευή ή σύστημα» που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή δεδομένων θα αφαιρεθεί από τον νόμο για τις υπηρεσίες μεταφορών, καθώς στο μέλλον τα δεδομένα θα μπορούν να συλλέγονται μόνο με τη χρήση ταξίμετρου, έτσι ώστε ο φορολογικός έλεγχος να έχει τυποποιημένα και συνεπή δεδομένα για όλες τις διαδρομές ταξί.

Επιπλέον, ο νόμος περί οχημάτων θα τροποποιηθεί ώστε να απαιτεί ξεχωριστές χρωματιστές πινακίδες κυκλοφορίας (τις λεγόμενες πινακίδες ταξί) για οχήματα που χρησιμοποιούνται ως ταξί στο μέλλον. Οι πινακίδες ταξί μπορούν να εκδοθούν μόνο για έναν κάτοχο έγκυρης άδειας υπηρεσίας ταξί και το όχημα που χρησιμοποιείται ως ταξί θα πρέπει να καταχωριστεί ως όχημα που τελεί υπό τον αποκλειστικό έλεγχο του κατόχου της άδειας και να συνδέεται με την άδεια μεταφοράς. Οι απαιτήσεις ταξινόμησης θα προστεθούν στον νόμο περί υπηρεσιών μεταφοράς και η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας στον νόμο περί οχημάτων.

9. Η απαίτηση για ταξίμετρο που πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα όργανα μέτρησης σε όλα τα οχήματα ταξί θα βασίζεται στις ανάγκες του φορολογικού ελέγχου. Επί του παρόντος, οι πληροφορίες που σχετίζονται με τους σκοπούς του φορολογικού ελέγχου μπορούν να συλλέγονται όχι μόνο από ταξίμετρα αλλά και από άλλες συσκευές ή συστήματα. Στην πράξη, ωστόσο, τα δεδομένα που συλλέγονται από αυτές τις άλλες συσκευές δεν είναι πλήρως συγκρίσιμα με τα δεδομένα που συλλέγονται από τα ταξίμετρα. Η απαίτηση χρήσης ταξίμετρου έχει ως στόχο να αποτραπεί η παραοικονομία και να διασφαλιστεί ότι όλοι λειτουργούν σύμφωνα με τους ίδιους κανόνες.

Πρώτον, η απαίτηση για ξεχωριστές πινακίδες ταξί αποσκοπεί στη βελτίωση της αναγνωρισιμότητας των ταξί, καθώς στο μέλλον, ένα όχημα που χρησιμοποιείται ως ταξί θα διαθέτει αριθμό κυκλοφορίας που εκδίδεται από δημόσιες αρχές. Οι πινακίδες παραδίδονται μόνο εάν ο αιτών διαθέτει έγκυρη άδεια παροχής υπηρεσιών ταξί και τα δεδομένα του καταχωρίζονται στο μητρώο, όπως απαιτείται από τον νόμο. Η τροπολογία αποσκοπεί επίσης στην πρόληψη της λειτουργίας «παράνομων ταξί» που λειτουργούν χωρίς έγκυρες άδειες και, ως εκ τούτου, φοροδιαφεύγουν.

10. Παραπομπές σε βασικά κείμενα: Τα βασικά κείμενα έχουν διαβιβαστεί στο πλαίσιο προηγούμενης κοινοποίησης: 2020/0362/FIN
2016/0203/FIN

11. Όχι

12.

13. Όχι

14. Όχι

15. Ναι



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Θέματα TBT: Όχι

Θέματα SPS: Όχι

Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημείο Επαφής οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu