

REPUBLIKA FRANCUSKA

Minister Planowania Przestrzennego i
Decentralizacji.

Transport

Zarządzenie

określające dane drogowe, które muszą być rejestrowane w formacie cyfrowym, o którym mowa w art. D1513-10 kodeksu transportu.

NR REF.: XXX

Zainteresowane grupy: Organy policji drogowej, zarządcy dróg publicznych, operatorzy parkingów.

Przedmiot: Niniejsze zarządzenie określa dane, które muszą być rejestrowane w formacie cyfrowym, i odpowiadające im granice geograficzne, a także formaty cyfrowe i terminy cyfryzacji.

Określenie danych, granice geograficzne, w których odnośne dane muszą być rejestrowane w formacie cyfrowym, formaty cyfrowe i terminy cyfryzacji, o których mowa w art. D1513-10 kodeksu transportu.

Wejście w życie: niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym.

Wniosek: niniejsze rozporządzenie zostaje przyjęte zgodnie z art. D1513-10 kodeksu transportu.

Minister przy Ministrze Planowania Przestrzennego i Decentralizacji, właściwy do spraw transportu

uwzględniając zmienioną dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu, w szczególności jej art. 6a,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r.,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r.,

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r.;

uwzględniając kodeks transportu, w szczególności jego art. L1271-2,

uwzględniając dekret nr [XX-XXX] w sprawie cyfryzacji danych i informacji dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu artykułu L1513-2 kodeksu transportu;

uwzględniając zarządzenie z dnia [XXX] określające cechy danych i informacji na temat infrastruktury drogowej, przepisów, zdarzeń i warunków ruchu drogowego w celu opracowania informacji o drogach, zapobiegania wypadkom, poprawy reagowania na wypadki, znajomości infrastruktury drogowej i ruchu drogowego;

Przyjmuje zarządzenie:

Artykuł 1

Dane, które muszą być rejestrowane w formacie cyfrowym, o którym mowa w art. D1513-10 kodeksu transportu, określono w poniższej tabeli:

Rodzaj danych (załącznik III do zmienionej dyrektywy 2010/40)	Dane określone zarządzeniem z dnia XXX r. określającym cechy danych i informacji na temat infrastruktury drogowej, przepisów, zdarzeń i warunków ruchu drogowego w celu opracowania informacji o drogach, zapobiegania wypadkom, poprawy reagowania na wypadki, znajomości infrastruktury drogowej i ruchu drogowego
1. Dane dotyczące świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych i nawigacyjnych o ruchu drogowym (o których mowa w załączniku I, obszar priorytetowy I, pkt 1.2 i 1.3 zmienionej dyrektywy (UE) 2010/40)	
1.1 Kategoria: statyczne i dynamiczne przepisy drogowe, w stosownych przypadkach,	

dotyczące:	
- warunki dostępu do tuneli - warunki dostępu do mostów - ograniczenia prędkości - zakazy wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych - ograniczenia obciążeń/długości/szerokości/wysokości	Dane 12: warunki dostępu do tuneli Dane 13: warunki dostępu do mostów Dane 15: ograniczenia prędkości Dane 17: zakazy wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych Dane 18: ograniczenia obciążeń/długości/szerokości/wysokości
Podkategoria: - ulice jednokierunkowe	Dane 19: ulice i drogi jednokierunkowe
Podkategoria: - przepisy dotyczące dostaw towarów	Dane 16: przepisy dotyczące dostaw towarów
Podkategoria: - kierunek jazdy na pasach ruchu o zmiennym kierunku	Dane 21: kierunek jazdy na pasach ruchu o zmiennym kierunku
Podkategoria: - projekty organizacji ruchu	Dane 22: projekt organizacji ruchu
Podkategoria: - stałe ograniczenia dostępu	Dane 14: Stałe ograniczenia dostępu inne niż odnoszące się do obciążeń i wymiarów, mostów i tuneli.
Podkategoria: - granice ograniczeń, zakazów lub obowiązków mających ważność w strefach, aktualny status dostępu i warunki poruszania się w strefach ruchu regulowanego.	Dane 20: granice ograniczeń, zakazów lub obowiązków mających ważność w strefach
1.2 Rodzaje danych dotyczących stanu sieci:	
Podkategoria: - zamknięcie dróg - zamknięcie pasów ruchu	Dane 28: zamknięcie drogi Dane 29: zamknięcie pasów ruchu

- roboty drogowe	Dane 30: roboty drogowe
Podkategoria: - czasowe środki zarządzania ruchem	Dane 31: inne tymczasowe środki zarządzania ruchem
2. Dane dotyczące usług informacyjnych i rezerwacyjnych w zakresie bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych (o których mowa w załączniku I, obszar priorytetowy III, pkt 3.2 zmienionej dyrektywy (UE) 2010/40):	
Kategoria: dane statyczne Podkategoria: - dane statyczne dotyczące parkingów, - informacje na temat bezpieczeństwa i wyposażenia parkingu	Dane 01
Kategoria: dane dynamiczne Podkategoria: - dane dynamiczne na temat dostępności miejsc parkingowych, w tym dane określające, czy dany parking jest pełny lub zamknięty albo określające liczbę wolnych miejsc, które są dostępne	Dane 02
3. Dane dotyczące wykrytych zdarzeń lub warunków związanych z bezpieczeństwem drogowym odnoszących się do minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym (o których mowa w załączniku I, obszar priorytetowy III, pkt 3.3 zmienionej dyrektywy (UE) 2010/40)	
Kategoria: dane dynamiczne Podkategoria: - czasowo śliska droga - zwierzęta, ludzie, przeszkody, szczątki na drodze - niezabezpieczone miejsce wypadku - krótkotrwałe roboty drogowe - pojazd jadący pod prąd	Dane 49: niezabezpieczona blokada drogi Dane 53: tymczasowo śliska droga Dane 56: zwierzę na drodze Dane 58: tymczasowo śliska droga Dane 46.1: człowiek na drodze Dane 49: blokada drogi

- niekontrolowana blokada drogi	Dane 50: przeszkoda na drodze Dane 51: szczątki na drodze Dane 47: niezabezpieczone miejsce wypadku Dane 48: krótkoterminowe roboty drogowe Dane 52: pojazd jadący w złym kierunku
Podkategoria: - ograniczona widoczność - wyjątkowe warunki pogodowe	Dane 54: ograniczona widoczność Dane 55: wyjątkowe warunki pogodowe wpływające na przyczepność lub widoczność

Artykuł 2.

Zasięg geograficzny, o którym mowa w załączniku III do zmienionej dyrektywy 2010/40, jest ograniczony w miastach leżących w centrum każdego węzła miejskiego do dróg o średnim dobowym ruchu w roku przekraczającym 7000 pojazdów.

Artykuł 3

Dane określone w art. 1 zapisuje się w formatach cyfrowych określonych w rozporządzeniach (UE) nr 2022/670, nr 885/2013 i nr 886/2013, odpowiednio w art. 4 ust. 1, art. 5 ust. 1 i art. 7 ust. 1, oraz w art. 1 i 9 zarządzenia z dnia XXX określającego cechy danych i informacji na temat infrastruktury drogowej, przepisów, zdarzeń i warunków ruchu drogowego w celu opracowania informacji o drogach, zapobiegania wypadkom, poprawy reagowania na wypadki, znajomości infrastruktury drogowej i ruchu drogowego.

Artykuł 4

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym*.

Sporządzono w dniu

Minister przy Ministrze Planowania Przestrzennego i Decentralizacji, właściwy do spraw transportu

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor ds. Mobilności Drogowej

Sandrine Chinzi