

SERVICIUL PUBLIC DIN VALONIA

Proiect de decret al Guvernului Valoniei de modificare a Decretului Guvernului Valoniei din 21 martie 2024 privind utilizarea rutieră a vehiculelor excepționale și de stabilire a procedurilor și condițiilor de eliberare a autorizațiilor de transport excepțional și a Decretului Guvernului Valoniei din 29 noiembrie 2012 privind eliberarea autorizațiilor de transport excepțional

Guvernul valon,

având în vedere Legea specială privind reforma instituțională din 8 august 1980, articolul 20, modificată prin Legea specială din 16 iulie 1993,

având în vedere Decretul din 4 aprilie 2019 privind amenzile administrative în materie de siguranță rutieră, articolele 3, 4, 8, 12, 24, 33 alineatul (2) și articolul 44 alineatul (1),

având în vedere Decretul guvernului valon din 29 noiembrie 2012 privind eliberarea autorizațiilor de transport excepțional,

având în vedere Decretul guvernului valon din 21 martie 2024 privind traficul rutier al vehiculelor excepționale și de stabilire a termenelor și a condițiilor de eliberare a autorizațiilor de transport excepțional,

având în vedere avizul Inspectoratului de Finanțe emis la xxx,

având în vedere raportul din 16 decembrie 2024 elaborat în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Decretul din 11 aprilie 2014 de punere în aplicare a rezoluțiilor Conferinței Organizației Națiunilor Unite privind femeile de la Beijing din septembrie 1995 și integrarea dimensiunii de gen în toate politicile regionale,

având în vedere acordul ministrului bugetului, exprimat la xxx,

având în vedere consultarea dintre guvernele regionale în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) punctul 5 din Legea specială privind reformele instituționale din 8 august 1980,

având în vedere avizul xxx al Consiliului de Stat, emis la XXX în conformitate cu articolul 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,

la propunerea ministrului mobilității,

după deliberări,

DISPUNE:

Capitolul 1 Dispoziții de modificare

Articolul 1. Articolul 2 alineatul (7) din Decretul guvernului valon din 21 martie 2024 privind circulația rutieră a vehiculelor excepționale și de stabilire a procedurilor și

condițiilor de eliberare a autorizațiilor de transport excepțional se completează cu alineatul (4), care are următorul cuprins:

„Vehiculele excepționale menționate la alineatul (2) se utilizează în următoarele condiții:

1. circulă, în cazurile menționate:

- a) la alineatul (3) punctele 1, 4 și 5, pe o rază maximă de 25 de kilometri de la locul de construcție sau de asamblare;
- b) în cazurile menționate la alineatul (3) punctele 2 și 3, pe o rază maximă de 15 kilometri de la locul de construcție sau de asamblare;

2. pentru vehiculele excepționale din categoria 2, deplasarea trebuie să aibă loc pe cel mult două rute alternative prescrise;

3. acestea nu circulă simultan pe drumurile publice. ”.

Articolul 2. La articolul 22 alineatul (1) punctul 2 din același decret, cuvintele „mai mare de 3,20 metri” se înlocuiesc cu cuvintele „mai mare de 3,50 metri”.

Articolul 3. Se aduc următoarele modificări articolului 24 din același decret:

1. alineatul (2) se abrogă;

2. între primul paragraf și paragraful al doilea se introduce un paragraf redactat după cum urmează: „Vehiculul însoțitor trebuie să aibă o lungime a acoperișului de cel puțin 2,50 metri și o înălțime a acoperișului de cel puțin 1,75 metri. ”.

Articolul 4. La articolul 33 alineatul (1) din același decret, cuvintele „din clasa 3, care constau dintr-o jachetă galbenă și eventual pantaloni galbeni sau o combinație de aceeași culoare;” se înlocuiesc cu cuvintele „din clasa 2, care constau dintr-o jachetă galbenă și pantaloni galbeni sau o jachetă din clasa 3 sau o combinație din clasa 3 de aceeași culoare;”.

Articolul 5. La articolul 41 alineatul (1) din același decret, cuvintele „agricole excepționale:” se înlocuiesc cu cuvintele „excepționale, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 6 din Decretul din 4 aprilie 2019: ”.

Articolul 6. La articolul 43 alineatul (1) din același decret, punctul 1 se abrogă.

Articolul 7. În anexa 2 la același decret, se aduc următoarele modificări:

1. la (A) Autorizare/prescripții, se fac următoarele modificări:

- a) la a5, în coloana „Încălcări”, cuvintele „celor care fac obiectul exceptării tehnice a vehiculului” se înlocuiesc cu cuvintele „celor din documentele tehnice ale vehiculului”;
- b) la a9, în coloana „Sume care trebuie colectate”, cuvintele „Aplicarea articolului 21 din Decretul din 4 aprilie 2019” se abrogă;

2. la (B) Încărcare, b2, coloana „Încălcări”, la b2.1, cuvintele „razele de girație” se înlocuiesc cu cuvintele „cercuri de întoarcere”;

3. la (C) Încălcări legate de însoțire, se introduc următoarele modificări:

- a) la c1, coloana „Încălcări”, la c1.2 prima liniuță, punctul 2, cuvintele „care depășesc 3,20 metri” se înlocuiesc cu cuvintele „care depășesc 3,50 metri”;
- b) la c6, în coloana „Încălcări”, la punctul 4, cuvintele „peste 70 de kilometri” se înlocuiesc cu cuvintele „peste 90 de kilometri”;

4. la (D) Vehicule agricole, la d1, rubricile din coloana „Încălcări” se înlocuiesc cu următorul text:

„Vehiculul agricol excepțional:

- 1. nu este utilizat exclusiv în scopuri agricole;
 - 2. a cărui lățime este mai mare de 3,50 metri și mai mică sau egală cu 4,25 metri și a cărui lungime este mai mică sau egală cu 27,00 metri și a cărui înălțime și masă sunt conforme sau, după consultare, sunt considerate conforme cu Codul rutier și reglementările tehnice de către directorul administrației,
 - 3. care se deplasează pe o rază maximă de 50 kilometri de la sediul central sau de la firmă;
 - 4. în cazul unui vehicul agricol remorcat, atunci când este încărcat cu utilaje sau echipamente agricole;
- nu este semnalizat de un vehicul de avertizare. ”;

5. la (F) Echipamente, se introduc următoarele modificări:

- a) în f10, în coloana „Încălcări” din f10.1, cuvintele „sau, până la 31 decembrie 2015, în conformitate cu articolul 47.1 din Codul rutier” se abrogă;
- b) la f16, coloana „Încălcări”, la f16.1, cuvintele „și două lămpi portocalii amplasate în fața vehiculului care funcționează în timpul transportului excepțional” se introduc după cuvintele „toate direcțiile”;

Articolul 8. La articolul 7 din Decretul guvernului valon din 29 noiembrie 2012 privind eliberarea autorizațiilor pentru transportul excepțional, astfel cum a fost modificat prin articolul 49 din Decretul guvernului valon din 21 martie 2024 privind utilizarea rutieră a vehiculelor excepționale și de stabilire a normelor și condițiilor detaliate de eliberare a autorizațiilor pentru transportul excepțional, se introduc alineatele (3) și (4), cu următoarea formulare:

„(3) În cazul în care cererea de autorizare este incompletă și necesită informații suplimentare, solicitantului i se trimite o declarație cu elementele lipsă în termen de cinci zile lucrătoare de la data primirii cererii.

Solicitantul este informat cu privire la data primirii elementelor lipsă.

În cazul în care elementele primite necesită în continuare informații suplimentare, solicitantului i se trimite din nou o declarație cu elementele lipsă în termen de trei zile lucrătoare de la data menționată la alineatul (2).

Procedura se repetă în conformitate cu alineatele (2) și (3) până când cererea este completă.

(4) Solicitantul este informat cu privire la necesitatea consultării în:

1. termenul de cinci zile lucrătoare de la primirea cererii; sau
2. termenul de trei zile lucrătoare de la primirea informațiilor suplimentare menționate la alineatul (3) ”.

Capitolul 2 Dispoziții finale

Articolul 9. Prezentul decret intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Monitorul Oficial al Belgiei, cu excepția articolului 3 punctul 2, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2028.

Articolul 10. Ministrul mobilității este responsabil cu executarea prezentului decret.

Namur, la

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Adrien DOLIMONT

Ministrul Mobilității,

François DESQUESNES