

Št. _____ **Revizija standardnih minimalnih zahtev
glede zasnove ali opreme vozil za pomoč
na cesti**

StV 33 301030104#00002#0068#

Bonn, __/__/2026

V dogovoru z zveznimi državami se sprejmejo revidirane standardne minimalne zahteve glede zasnove in opreme vozil za pomoč na cesti [oddelek 52(4)(2) Pravilnika o homologaciji vozil (StVZO)]. Standardne minimalne zahteve se začnejo uporabljati najpozneje tri mesece po datumu objave.

V spremembi je bil obseg opreme za vozila za pomoč na cesti, ki tehtajo do 3,5 tone, ustrezno zmanjšan zaradi omejenega prostora za shranjevanje. Sprememba standardnih minimalnih zahtev je bila priglašena v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535.

Za vozila za pomoč na cesti, ki so bila prvič registrirana do 31. decembra 2024, se uporabljajo standardne minimalne zahteve, kakor so bile spremenjene 11. avgusta 2020 in 18. junija 1997. Standardne minimalne zahteve glede zasnove in opreme vozil za pomoč na cesti z dne 18. junija 1997, kakor so bile nazadnje spremenjene z VkBl. [Uradni list cestnoprometnih predpisov] iz leta 2024, zvezek 10, št. 83, str. 368, se razveljavijo.

Bundesministerium für Verkehr

[Zvezno ministrstvo za promet]

Na podlagi pooblastila:
Iris Reimold

Standardne minimalne zahteve glede zasnove in opreme vozil za pomoč na cesti (Rili MaBAPfz)

Te standardne minimalne zahteve temeljijo na oddelku 6(1)(1)(5) in (9) ter odstavku 5 StVG (Zakon o cestnem prometu) v povezavi z oddelkom 52(4)(2) StVZO. V skladu se med vozila za pomoč na cesti uvrščajo:

- 1 vlečna vozila,
- 2 reševalna vozila,
- 3 vozila z ustrezno opremo, namenjena predvsem odpravljanju tehničnih napak na kraju samem;
- 4 vozila z ustrezno opremo, namenjena predvsem odpravljanju okvar pnevmatik na kraju samem.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne

9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Cilj in namen teh standardnih minimalnih zahtev je določiti zahteve, ki se uporabljajo za vozila za pomoč na cesti. V njih so določeni pogoji glede uvrstitve ter standardi kakovosti in varnosti.

Pogoji glede uvrstitve

- 1 Uvrstitev med delovne stroje na lastni pogon v skladu z oddelkom 2(17) Uredbe o registraciji vozil (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV). Pri tem se uporabljajo Smernice za ocenjevanje vlečnih vozil (z dvigalom) kot delovnih strojev z dne 9. junija 1967 (VkB1 1967 S 394).
- 2 Motorna vozila za odvoz ali prevoz poškodovanih ali okvarjenih vozil s tehnično opremo za dvigovanje teh vozil (npr. vrvni vitel ali nakladalni žerjav).
- 3 Oprema teh motornih vozil mora vključevati vsaj elemente iz točk (a), (b11), (b21), (b31) in (b41) preglednice.
- 4 Oprema teh motornih vozil mora vključevati vsaj elemente iz točk (a), (b12), (b22) in (b32) preglednice; poleg tega mora biti na voljo ustrezen prostor za prevoz pnevmatik, ki jih je treba zamenjati v primeru poškodovane pnevmatike na vozilih z NDMV¹ 3,5 t.

Preglednica, v kateri je navedena oprema vozil iz točk 3 in 4

Št.	Vrsta vozila za pomoč na cesti	Oprema za uporabo pri poškodovanih vozilih	
		največja dovoljena masa vozila ≤ 3,5 t ¹⁾	največja dovoljena masa vozila > 3,5 t ¹⁾
a	Oprema za zavarovanje kraja nesreče ali območja dela		
	Vozila za pomoč na cesti največja dovoljena masa vozila ≤ 3,5 t ¹⁾	- 2 zagozdi koles - 1 opozorilna zastavica z belo-rdečimi črtami - 3 varnostni trikotniki - 3 opozorilne luči v skladu z oddelkom 53a(1) StVZO v povezavi z oddelkom 53a(3) StVZO ali prenosne utripajoče smerne svetilke v skladu z oddelkom 53b(5)(7) StVZO - 5 prometnih stožcev, visokih 500 mm, ali 5 zložljive prometnih stožcev, visokih 750 mm. (Zložljivi) prometni stožci morajo imeti rdečo podlago in ustrezati znaku 610 iz Pravilnika o cestnem prometu. Izpolnjevati morajo zahteve iz standarda DIN EN 13422:2020 in posledično zahteve naslednjih razredov: razred oblike S1, razred mase W2 ali W3, razred svetilnosti podnevi LB, razred najmanjše odsevne vrednosti R2, najmanj razred R2 za odsevni koeficient svetilnosti R_L, porazdelitev relativne svetilnosti razreda L_{rel}2, odsevna vrednost v mokrih pogojih razreda WT1. Namesto razredov R2 in RL2 v skladu s standardom DIN EN 13422:2020 za zložljive stožce se lahko dokaže izpolnjevanje zahteve glede zmogljivosti za odsevni material v skladu z oddelkom 6 standarda DIN EN ISO 20471:2017.	

¹⁾ Največja dovoljena masa vozila.

	Vozila za pomoč na cesti z največjo dovoljeno maso vozila > 3,5 t ¹⁾ in vsa dostavna vozila	- 2 zagozdi koles - 1 opozorilna zastavica z belo-rdečimi črtami - 3 varnostni trikotniki - 5 mobilnih opozorilnih luči v skladu z oddelkom 53a(1) StVZO ali prenosnih utripajočih smernih svetilk v skladu z oddelkom 53b(5)(7) StVZO - 10 (zložljivih) prometnih stožcev v skladu s standardom DIN EN 13422:2020, pri čemer mora biti vsaj 5 stožcev (zložljivih) prometnih stožcev, visokih 750 mm, preostali pa morajo biti prometni stožci, visoki vsaj 500 mm, ali zložljivi prometni stožci, visoki vsaj 750 mm. (Zložljivi) prometni stožci morajo imeti rdečo podlago in ustrezati znaku 610 iz Pravilnika o cestnem prometu. Izpolnjevati morajo zahteve iz standarda DIN EN 13422:2020 in posledično zahteve naslednjih razredov: razred oblike S1, razred mase W2 ali W3, razred svetilnosti podnevi LB, razred najmanjše odsevne vrednosti R2, najmanj razred R2 za odsevni koeficient svetilnosti R_L, porazdelitev relativne svetilnosti razreda L_{rel}2, odsevna vrednost v mokrih pogojih razreda WT1. Namesto razredov R2 in RL2 v skladu s standardom DIN EN 13422:2020 za zložljive stožce se lahko dokaže izpolnjevanje zahteve glede zmogljivosti za odsevni material v skladu z oddelkom 6 standarda DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Oprema za odpravljanje okvar pnevmatik		
	Orodje		
b11	vse	- po 1 trn, točkalo in dleto - po 1 kontaktna pila, ploščata pila, polkrožna pila in okrogla pila - 1 komplet viličastih ključev (velikosti ključev od 6 do 22) - 1 komplet obročastih ključev (velikosti ključev od 6 do 22), ravnih in ukrivljenih - 1 komplet nasadnih ključev (velikosti ključev od 6 do 22) - 1 komplet imbus ključev (velikost ključev od 4 do 10) - 1 ključ za kolesa ali ključ za kolesne matice za standardne velikosti kolesnih matic - ključ za avtomobilske svečke ali nasadni nastavki (velikost ključev 14, 16, 18 in 21) - 1 magnet na fleksibilnem podaljšku - 1 komplet izvijačev	- po 1 trn, točkalo in dleto - po 1 kontaktna pila, ploščata pila, polkrožna pila in okrogla pila - 1 komplet viličastih ključev (velikosti ključev od 6 do 32) - 1 komplet obročastih ključev (velikosti ključev od 6 do 32), ravnih in ukrivljenih - 1 komplet nasadnih ključev (velikosti ključev od 6 do 22) - 2 kompleta imbus ključev (velikost ključev od 4 do 12) - 1 ključ za kolesa ali ključ za kolesne matice za standardne velikosti kolesnih matic - ključ za avtomobilske svečke ali nasadni nastavki (velikost ključev 14, 16, 18 in 21) - 1 magnet na fleksibilnem podaljšku - 1 komplet izvijačev

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

		- 1 par kombiniranih klešč, klešč ščipalke in vodovodnih klešč - 1 žična ščetka - 1 kladivo - 1 gumijasto ali plastično kladivo - 1 ključ za pnevmatike	- 1 par kombiniranih klešč, klešč ščipalke in vodovodnih klešč - 1 žična ščetka - 2 kladivi (300 g in 800 g) - 1 gumijasto ali plastično kladivo - 2 ključa za pnevmatike
b12	vse	- 1 komplet majhnih orodij (npr. rezalnikov in orodij za izdelavo hrapavih površin) - 1 manjši kovček za orodje (izvijač, klešče itd.) - 1 škatla z nasadnim ključem z zamenljivim nasadnim ključem v dolgi izvedbi (velikosti ključev od 24 do 27 mm) - 1 ključavničarsko kladivo - 1 komplet ključev za pnevmatike - 1 komplet obročev za tlačilke za standardne pnevmatike brez zračnic za avtomobile/transporterje - 1 ključ za kolesa ali ključ za kolesne matice za standardne velikosti kolesnih matic - 1 momentni ključ za navor 60–300 Nm	- 1 komplet majhnih orodij (npr. rezalnikov in orodij za izdelavo hrapavih površin) - 1 manjši kovček za orodje (izvijač, klešče itd.) - 1 škatla z nasadnim ključem z zamenljivim nasadnim ključem v dolgi izvedbi (velikosti ključev od 24 do 36 mm) - 2 ključavničarski kladivi (300 g in 800 g) - 1 komplet ključev za pnevmatike - 1 komplet obročev za tlačilke za standardne pnevmatike brez zračnic za tovornjake - 1 ključ za kolesa ali ključ za kolesne matice za standardne velikosti kolesnih matic - 1 orodje za odvijanje kolesnih matic (npr. ojačevalnik navora, udarni ključ) - 1 momentni ključ za navor 140–760 Nm (3/4" s podaljškom in adapterjem za 1")
	Naprave		
b21	vse	- 1 dvigalka za avtomobile - 1 podporni podstavek ali blok - 1 pripomoček za napihovanje (zračna črpalka, kompresor ali steklenica s stisnjenim zrakom) - 1 digitalni multimeter - 1 diagnostični sistem v vozilu²⁾ - 1 delovna svetilka - po 1 pločevinka večnamenskega pršila in zavornega čistilnega sredstva	

²⁾ Za vse običajne standarde diagnostičnih sistemov v vozilu (OBD) od OBD II naprej.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne

9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

		- 1 vlečni kabel - oprema za zagon akumulatorja (12 voltov) z ojačevalnim kablom, zasnovana za dizelske motorje	
b22	vse	- 1 dvigalka za avtomobile - 1 komplet podpornih kljuk - 2 zagozdi koles - 1 pripomoček za napihovanje (zračna črpalka, kompresor ali steklenica s stisnjenim zrakom) - 1 merilnik tlaka v pnevmatikah - 1 delovna svetilka	
	nadomestni material		
b31	vse	- izolacijski trak in samovulkanizirajoči trak za popravila - vložki ventilov - nadomestni kabli za elektroniko motornih vozil v standardnih prerezi - kabelske vezice različnih dolžin - nadomestne cevi za gorivo/vodo v standardnih velikostih z ustreznim pritrdilnim materialom - vezna žica - nadomestni viri svetlobe za predpisano svetlobno opremo - običajne varovalke za različne jakosti toka	
b32	vse	- običajni ventili - material za popravilo pnevmatik	- običajni ventili in podaljški ventilov - običajne kolesne matice in tesnilni obroči - material za popravilo pnevmatik
	goriva, voda, čistilna sredstva		
b41	vse	- 15 litrov goriva (dizelskega goriva ali bencina, razdeljenega po potrebi) - 10 litrov vode - zadostna količina veziva za olje - lopata, metla (samo če se kot vezivo za olje uporabljajo zrnca) - zabojnik za odpadke	- 10 litrov bencina - 10 litrov dizelskega goriva - 5 litrov raztopine sečnine in vode - 10 litrov vode - zadostna količina veziva za olje - lopata, metla - zabojnik za odpadke

Uradno priznani prometni strokovnjak ali inšpektor mora dokumentirati skladnost s standardnimi minimalnimi zahtevami in to potrditi v strokovnem mnenju v okviru ocene vozila, ki jo naročil organ, pristojen za registracijo, v okviru priprave svoje odločitve.

Oznaka, ki jo mora organ, pristojen za registracijo, v skladu s točko 22 dela I potrdila o registraciji uporabiti ob uvrstitvi vozila med vozila za pomoč na cesti, se glasi: „Vozilo se v skladu z oddelkom 52(4)(2) StVZO uvršča med vozila za pomoč na cesti“.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

VkBl. 2026

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).