**Vyhláška č. 2019-1114 z 30. októbra 2019, ktorou sa vykonáva článok L. 34-9-2 zákonníka o poštách a elektronickej komunikácii**

Cieľová skupina: piloti bezpilotných lietadiel na diaľku s hmotnosťou viac ako 800 gramov, výrobcovia bezpilotných lietadiel.  
Vec: ciele elektronických alebo digitálnych signalizačných zariadení a svetiel, ktorými musia byť vybavené bezpilotné lietadlá.  
Nadobudnutie účinnosti: vyhláška nadobúda účinnosť šesť mesiacov po jej uverejnení s výnimkou ustanovení článkov R. 20-29-7 a R. 20-29-8 zákonníka o poštách a elektronickej komunikácii a článku R. 48-1 bodu 14 trestného zákonníka na jednej strane a ustanovení dekrétu o bezpilotných lietadlách registrovaných podľa článku L. 6111-1 zákona o doprave pred týmto dátumom na strane druhej, ktoré nadobúdajú účinnosť 12 mesiacov po ich uverejnení.  
Oznámenie: podľa článku L. 34-9-2 zákonníka o poštách a elektronickej komunikácii zmeneného zákonom č. 2016-1428 z 24. októbra 2016 o posilnení bezpečnosti používania civilných bezpilotných lietadiel (iných ako vládnych lietadiel), ktorých hmotnosť presahuje zákonom stanovenú prahovú hodnotu, musia byť vybavené elektronickým alebo digitálnym signalizačným zariadením a signalizačnými svetlami. Vyhláška stanovuje ciele týchto zariadení, ako aj podmienky oslobodenia od ohlasovacej povinnosti a uplatniteľný sankčný režim. Stanovuje hmotnostný prah, pri prekročení ktorého sa na lietadlá vzťahujú tieto ustanovenia, na 800 gramov.  
Referencie: vyhláška sa vydáva na účely vykonávania článku 4 ods. I zákona č. 2016-1428 z 24. októbra 2016 o posilnení bezpečnosti používania civilných bezpilotných lietadiel. Zákonník o poštách a elektronickej komunikácii je dostupný v znení vyplývajúcom z tejto zmeny na internetovej stránke Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).

Predseda vlády,  
na základe správy ministra hospodárstva a financií,  
so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti, a najmä na oznámenia č. 2018/169/F a č. 2018/168/F,  
so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91,  
so zreteľom na delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín, a najmä na jeho článok 5,  
so zreteľom na zákonník o civilnom letectve, najmä na jeho články R. 124-2 a D. 510-3,  
so zreteľom na trestný zákonník, najmä na jeho článok R. 610-1,  
so zreteľom na trestný zákonník, najmä na jeho článok R. 48-1,  
so zreteľom na zákonník o poštách a elektronických komunikáciách, najmä jeho článok L. 34-9-2,  
so zreteľom na zákonník vnútornej bezpečnosti, najmä na knihu VIII, hlavu V,  
so zreteľom na športový zákonník, najmä na jeho článok L. 131-8,  
so zreteľom na zákonník o doprave, najmä na jeho články L. 6100-1 a L. 6111-1,  
po vypočutí Štátnej rady (sekcia verejných prác),  
týmto vyhlasuje:

**Článok 1**

Oddiel 5 kapitoly II hlavy I knihy II regulačnej časti (vyhlášky v Štátnej rade) zákonníka o poštách a elektronických komunikáciách sa dopĺňa pododdielom 10 takto:

„Pododdiel 10  
Ustanovenia týkajúce sa bezpilotných lietadiel

Článok R. 20-29-1. – Bez toho, aby boli dotknuté právne predpisy Európskej únie uplatniteľné na bezpilotné lietadlá, pokiaľ ide o bezpečnosť letectva, ustanovenia tohto pododdielu sa na takéto lietadlá uplatňujú na účely verejnej bezpečnosti.

Článok R. 20-29-2. – Cieľom elektronického alebo digitálneho signalizačného zariadenia stanoveného v článku L. 34-9-2 v prvom odseku je zistiť let bezpilotných lietadiel, ktorých hmotnosť presahuje prahovú hodnotu uvedenú v článku D. 103 a umožniť čítanie ich identifikačného čísla.  
Výlučne na účely predchádzania útokom na bezpečnosť štátu, obranu alebo verejnú bezpečnosť a predchádzania trestným činom, ich vyšetrovania, odhaľovania alebo stíhania môžu štátne služby prispievajúce k vnútornej bezpečnosti a národnej obrane použiť informácie prenášané týmto zariadením na umožnenie identifikácie vlastníkov bezpilotných lietadiel a ich používateľov.

Článok R. 20-29-3. – Účelom zariadenia na svetelnú signalizáciu stanoveného v článku L. 34-9-2 v prvom odseku je ľahšie lokalizovať pri nočnom lete bezpilotné lietadlá s hmotnosťou presahujúcou prahovú hodnotu uvedenú v článku D. 103 a odlíšiť ho od iných lietadiel.

Článok R. 20-29-4. – Spoločná vyhláška ministra vnútra a ministra pre elektronické komunikácie špecifikuje technické charakteristiky elektronického alebo digitálneho signalizačného zariadenia, povahu a formát prenášaných informácií a technické charakteristiky signalizačného zariadenia.

Článok R. 20-29-5. – Bezpilotné lietadlá sú oslobodené od požiadavky, aby boli vybavené elektronickým alebo digitálnym signalizačným zariadením:  
1) ak sa používajú na rekreačné účely a sú diaľkovo riadené zrakom, pilotom na diaľku, ktorý je členom združenia pridruženého k federácii uznávanej na národnej úrovni pre letecké modelárstvo podľa článku D. 510-3 zákona o civilnom letectve, alebo viacšportovej federácie vrátane leteckého modelárstva schválenej ministrom zodpovedným za šport podľa článku L. 131-8 zákona o športe v oblasti činnosti ustanovenej vyhláškou ako udelenie práva na túto výnimku a zverejnené leteckým informačným kanálom;  
2) ak sa používajú v uzavretých a zastrešených priestoroch;  
3) ak patria do kategórií lietadiel uvedených v článku L. 6100-1 v druhom odseku zákona o doprave, bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia uplatniteľné na vojenské a vládne lietadlá a lietadlá používané colnými orgánmi alebo službami verejnej bezpečnosti a službami civilnej bezpečnosti;  
4) ak nepatria do kategórií lietadiel uvedených v článku L. 6100-1 v druhom odseku zákona o doprave, ale používajú sa v rámci colných, policajných alebo civilných bezpečnostných misií alebo pri vykonávaní techniky uvedenej v hlave V knihy VIII zákonníka vnútornej bezpečnosti,  
5) keď sú prepravované alebo ťahané z povrchu pôdy alebo vody.

Článok R. 20-29-6. – Bezpilotné lietadlá sú oslobodené od požiadavky, aby boli vybavené zariadením na svetelnú signalizáciu:  
1) v prípadoch uvedených v bodoch 1 až 5 článku R. 20-29-5;  
2) pri lietaní medzi východom slnka a západom slnka;  
3) pri vykonávaní experimentálnych letov na účely testovania alebo inšpekcie za podmienok stanovených ministrom zodpovedným za civilné letectvo.

Článok R. 20-29-7. – Penalizované budú nasledujúce situácie s pokutou porušení triedy 4:  
1) prevádzka bezpilotných lietadiel v prípade absencie elektronického alebo digitálneho signalizačného zariadenia uvedeného v článku L. 34-9-2 v prvom odseku alebo v prípade absencie funkčného elektronického alebo digitálneho signalizačného zariadenia;  
2) prevádzka bezpilotných lietadiel bez svetelného signalizačného zariadenia uvedeného v článku L. 34-9-2 v prvom odseku alebo bez funkčného zariadenia svetelnej signalizácie.  
Vlastník bezpilotného lietadla je povinný zaplatiť pokutu za trestné činy uvedené v bodoch 1 a 2, pokiaľ nepreukáže existenciu letu alebo akejkoľvek inej udalosti vyššej moci alebo neposkytne všetky dôkazy na preukázanie, že nie je skutočným páchateľom trestného činu.

Článok R. 20-29-8. – Dobrovoľné vydanie elektronického alebo digitálneho signálu uvedeného v článku L. 34-9-2 prvom odseku sa trestá pokutou stanovenou porušeniami triedy 5, ktoré nepochádzajú z bezpilotných lietadiel registrovaných v registri uvedenom v článku R. 124-2 zákona o civilnom letectve alebo nezodpovedajú skutočnému letu, ktoré prebiehajú v čase vydania elektronického alebo digitálneho signálu.

Článok R. 20-29-9. – Každá osoba, ktorá sa dopustila trestných činov uvedených v článkoch R. 20-29-7 a R. 20-29-8, podlieha aj dodatočnému trestu konfiškácie predmetu použitého na spáchanie trestného činu.

Článok R. 20-29-10. – Články R. 20-29-1 až R. 20-29-9 sa uplatňujú na ostrovoch Wallis a Futuna, Francúzska Polynézia a Francúzske južné a antarktické územia.“

**Článok 2**

Článok R. 48-1 Trestného zákonníka je doplnený odsekom, ktorý znie takto:  
„14) Porušenia, ktoré sú trestné podľa článku R. 20-29-7 zákonníka o poštách a elektronických komunikáciách.“

**Článok 3**

Kapitola II hlavy I knihy II predpisovej časti (jednoduché nariadenia) zákonníka o poštách a elektronických komunikáciách sa dopĺňa oddielom 6 v tomto znení:

„Oddiel 6  
„Koncové zariadenia elektronickej komunikácie a rádiové zariadenia

„Čl. D. 103. – Hmotnostná hranica uvedená v článkoch L. 34-9-2, R. 20-29-2 a R. 20-29-3 je stanovená na 800 gramov.

Čl. D. 103 -1. – Ustanovenia Čl. D. 103 sú platné na ostrovoch Wallis a Futuna, vo Francúzskej Polynézii a na Francúzskych južných a antarktických územiach.“

**Článok 4**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť šesť mesiacov po jej uverejnení.  
Dvanásť mesiacov po uverejnení tohto výnosu však nadobudne účinnosť:  
1) ustanovenia tejto vyhlášky pre lietadlá prevádzkované bez osoby na palube registrované podľa článku L. 6111-1 zákona o doprave pred dátumom nadobudnutia účinnosti uvedeným v prvom odseku,  
2) ustanovenia článkov R. 20-29-7 a R. 20-29-8 zákonníka o poštách a elektronických komunikáciách a článku R. 48-1 bodu 14 trestného zákonníka.  
Ustanovenia tohto článku sú platné na ostrovoch Wallis a Futuna, vo Francúzskej Polynézii a na Francúzskych južných a antarktických územiach.

**Článok 5**

Správca pečate, minister spravodlivosti, minister pre ekologickú a inkluzívnu transformáciu, minister hospodárstva a financií, minister vnútra, minister pre zámorské záležitosti a štátny tajomník pri ministrovi pre ekologickú a inkluzívnu transformáciu, zodpovedný za dopravu, sú zodpovední za vykonávanie tejto vyhlášky, ktorá bude uverejnená v Úradnom vestníku Francúzskej republiky.

Dňa 30. októbra 2019.

Edouard Philippe  
Za predsedu vlády:

Minister hospodárstva a financií,  
Bruno Le Maire

Strážkyňa pečatí, ministerka spravodlivosti,  
Nicole Belloubetová

Ministerka pre ekologickú a inkluzívnu transformáciu,  
Elisabeth Borneová

Minister vnútra,  
Christophe Castaner

Minister pre zámorské záležitosti,  
Annick Girardin

Štátny tajomník pri ministrovi pre ekologickú a inkluzívnu transformáciu, zodpovedný za dopravu,  
Jean-Baptiste Djebbari