**Uredba št. 2019-1114 z dne 30. oktobra 2019 o izvajanju člena L. 34-9-2 zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah**

Ciljno občinstvo: daljinsko vodeni piloti brezpilotnih zrakoplovov, ki tehtajo več kot 800 gramov, proizvajalci brezpilotnih zrakoplovov.
Zadeva: cilji elektronskih ali digitalnih signalnih naprav in luči, s katerimi morajo biti opremljeni brezpilotni zrakoplovi.
Začetek veljavnosti: uredba začne veljati šest mesecev po objavi, razen določb členov R. 20-29-7 in R. 20-29-8 zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah ter točke 14 člena R. 48-1 kazenskega zakonika na eni strani in določb uredbe o brezpilotnih zrakoplovih, registriranih v skladu s členom L. 6111-1 zakonika o prometu pred tem datumom, na drugi strani, ki začnejo veljati 12 mesecev po objavi.
Obvestilo: v skladu s členom L. 34-9-2 zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah, kakor je bil spremenjen z zakonom št. 2016-1428 z dne 24. oktobra 2016 o krepitvi varnosti uporabe civilnih brezpilotnih letal, morajo biti brezpilotni zrakoplovi (razen državnih zrakoplovov), katerih masa presega zakonsko določeno mejno vrednost, opremljeni z elektronsko ali digitalno signalno napravo in signalnimi lučmi. Uredba določa cilje teh naprav ter pogoje za oprostitev obveznosti poročanja in veljavni režim kazni. Določa mejno vrednost mase, nad katero veljajo za zrakoplove te določbe, na 800 gramov.
Referenčni podatki: uredbe se izda za izvajanje člena 4(I) Zakona št. 2016-1428 z dne 24. oktobra 2016 o krepitvi varnosti uporabe civilnih brezpilotnih letal. Zakonik o poštnih in elektronskih komunikacijah je na voljo v različici, ki izhaja iz te spremembe, na spletni strani Légifrance (http://www.legifrance.gouv.fr).

Predsednik vlade –
na podlagi poročila ministra za gospodarstvo in finance;
ob upoštevanju Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo), zlasti uradnih obvestil št. 2018/169/F in 2018/168/F;
ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu in spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91;
ob upoštevanju Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/945 z dne 12. marca 2019 o sistemih brezpilotnega zrakoplova in operatorjih sistemov brezpilotnega zrakoplova iz tretjih držav, zlasti člena 5;
ob upoštevanju zakonika o civilnem letalstvu, zlasti členov R. 124-2 in D. 510-3;
ob upoštevanju zakonika o kazenskem postopku, zlasti člena R. 610-1;
ob upoštevanju kazenskega zakonika, zlasti člena R. 48-1;
ob upoštevanju zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah, zlasti člena L. 34-9-2;
ob upoštevanju zakonika o notranji varnosti, zlasti naslova V knjige VIII;
ob upoštevanju zakonika o športu, zlasti člena L. 131-8;
ob upoštevanju zakonika o prevozu, zlasti členov L. 6100-1 in L. 6111-1;
po seznanitvi z mnenjem državnega sveta (oddelek za javna dela) –
odreja naslednje:

**Člen 1**

Oddelek 5 poglavja II naslova I knjige II regulativnega dela (uredbe državnega sveta) zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah se dopolni s pododdelkom 10, kot sledi:

„Pododdelek 10
Določbe v zvezi z brezpilotnimi zrakoplovi

Člen R. 20-29-1. Brez poseganja v predpise Evropske unije, ki se uporabljajo za brezpilotne zrakoplove v zvezi z varnostjo v letalstvu, se določbe tega pododdelka uporabljajo za zrakoplove za namene javne varnosti.

Člen R. 20-29-2. Namen elektronske ali digitalne signalne naprave iz prvega odstavka člena L. 34-9-2 je zaznati let brezpilotnih zrakoplovov, katerih masa presega prag iz člena D. 103, in omogočiti odčitavanje njihove identifikacijske številke.
Izključno za namen preprečevanja napadov na državno varnost, obrambo ali javno varnost ter za preprečevanje, preiskovanje, odkrivanje ali pregon kaznivih dejanj lahko državne službe, ki delujejo na področju notranje varnosti in nacionalne obrambe, uporabijo informacije, ki se prenašajo s to napravo, da se omogoči identifikacija lastnikov brezpilotnih zrakoplovov in njihovih uporabnikov.

Člen R. 20-29-3. Namen svetlobno-signalne naprave iz prvega odstavka člena L. 34-9-2 je lažje locirati brezpilotne zrakoplove, katerih masa presega mejno vrednost iz člena D. 103, kadar letijo ponoči, in razlikovanje zrakoplova od drugih zrakoplovov.

Člen R. 20-29-4. Skupna odredba ministra za notranje zadeve in ministra za elektronske komunikacije določa tehnične značilnosti elektronske ali digitalne signalne naprave, vrsto in obliko posredovanih informacij ter tehnične značilnosti signalne naprave.

Člen R. 20-29-5. Brezpilotni zrakoplovi so izvzeti iz zahteve, da morajo biti opremljeni z elektronsko ali digitalno signalno napravo, kadar:
1) se uporabljajo za prosti čas in se upravljajo s prostim očesom pilota, ki upravlja zrakoplov na daljavo, ki je član združenja, pridruženega zvezi, priznani na nacionalni ravni za letalsko modeliranje iz člena D. 510-3 zakonika o civilnem letalstvu, ali športni zvezi, ki vključuje letalsko modeliranje, odobreni s strani ministra, pristojnega za šport, v skladu s členom L. 131–8 zakonika o športu, na področju dejavnosti, ki ji je z uredbo dana pravica do te izjeme in je sporočena prek letalskega informacijskega kanala;
2) se uporabljajo v zaprtih in pokritih prostorih;
3) spadajo v kategorije zrakoplovov iz drugega odstavka člena L. 6100-1 zakonika o prevozu, brez poseganja v določbe, ki se uporabljajo za vojaške in vladne zrakoplove ter za zrakoplove, ki jih uporabljajo carinske ali javne varnostne službe in službe civilne varnosti;
4) ne spadajo v kategorije zrakoplovov iz drugega odstavka člena L. 6100-1 zakonika o prevozu, ampak se uporabljajo med carinskimi, policijskimi ali civilnovarnostnimi misijami ali za uporabo tehnike iz naslova V knjige VIII zakonika o notranji varnosti;
5) se prenašajo ali vlečejo s površine tal ali vode.

Člen R. 20-29-6. Brezpilotni zrakoplovi so izvzeti iz zahteve, da morajo biti opremljeni s svetlobno-signalno napravo:
1) v primerih iz točk 1 do 5 člena R. 20-29-5;
2) pri letenju v času med sončnim vzhodom in sončnim zahodom;
3) pri izvajanju poskusnih letov za namene testiranja ali pregleda pod pogoji, ki jih določi minister, pristojen za civilno letalstvo.

Člen R. 20-29-7. Z globo, navedeno za kršitve razreda 4, se kaznuje:
1) upravljanje brezpilotnih zrakoplovov v odsotnosti elektronske ali digitalne signalne naprave iz prvega odstavka člena L. 34-9-2 ali delujoče elektronske ali digitalne signalne naprave;
2) upravljanje brezpilotnih zrakoplovov v odsotnosti svetlobno-signalne naprave iz prvega odstavka člena L. 34-9-2 ali delujoče svetlobno-signalne naprave.
Lastnik brezpilotnega zrakoplova je dolžan plačati globo za kazniva dejanja iz točk 1 in 2, razen če se ugotovi, da je let posledica prisilnega leta ali katerega koli drugega dogodka višje sile, ali predloži vse dokaze, da ni pravi storilec kaznivega dejanja.

Člen R. 20-29-8. Posredovanje elektronskega ali digitalnega signala iz prvega odstavka člena L. 34-9-2, ki ne izvira iz brezpilotnega zrakoplova, vpisanega v register iz člena R. 124-2 zakonika o civilnem letalstvu, ali ne ustreza dejanskemu letu v teku ob izdaji elektronskega ali digitalnega signala se kaznuje z globo, določeno za kršitve razreda 5.

Člen R. 20-29-9. Vsaka oseba, ki je zagrešila kazniva dejanja iz členov R. 20-29-7 in R. 20-29-8, se prav tako kaznuje z dodatno kaznijo zaplembe predmeta, uporabljenega za storitev kaznivega dejanja.

Člen R. 20-29-10. Členi R. 20-29-1 do R. 20-29-9 se uporabljajo v Francoski Polineziji, na otokih Wallis in Futuna ter Francoskih južnih in antarktičnih ozemljih.“

**Člen 2**

Člen R. 48-1 kazenskega zakonika se dopolni z odstavkom, ki se glasi:
„14) Kršitve, ki se kaznujejo na podlagi člena R. 20-29-7 zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah“.

**Člen 3**

Poglavje II naslova I knjige II normativnega dela (enostavne uredbe) zakonika o pošti in elektronskih komunikacijah se dopolni z oddelkom 6, ki se glasi:

„Oddelek 6
Terminalska oprema za elektronske komunikacije in radijska oprema

Člen D. 103. Mejna vrednost mase iz členov L. 34-9-2, R. 20-29-2 in R. 20-29-3 znaša 800 gramov.

Člen D. 103-1. Določbe člena D. 103 se uporabljajo v Francoski Polineziji, na otokih Wallis in Futuna ter Francoskih južnih in antarktičnih ozemljih.“

**Člen 4**

Ta uredba začne veljati šest mesecev po objavi.
Dvanajst mesecev po objavi te uredbe pa začnejo veljati:
1) določbe te uredbe za brezpilotne zrakoplove, registrirane v skladu z oddelkom L. 6111-1 zakonika o prevozu pred datumom začetka veljavnosti iz prvega odstavka;
2) določbe členov R. 20-29-7 in R. 20-29-8 zakonika o poštnih in elektronskih komunikacijah ter točke 14 člena R. 48-1 kazenskega zakonika.
Določbe te uredbe se uporabljajo v Francoski Polineziji, na otokih Wallis in Futuna ter Francoskih južnih in antarktičnih ozemljih.

**Člen 5**

Hranitelj pečatov, minister za pravosodje, minister za ekološki in vključujoč prehod, minister za gospodarstvo in finance, minister za notranje zadeve, minister za čezmorske zadeve in državni sekretar pri ministru za ekološki in vključujoč prehod, pristojen za promet, so odgovorni za izvajanje te uredbe, ki bo objavljena v Uradnem listu Francoske republike.

Sestavljeno dne 30. oktobra 2019.

Edouard Philippe
V imenu predsednika vlade:

minister za gospodarstvo in finance
Bruno Le Maire

Varuhinja pečatov, ministrica za pravosodje
Nicole Belloubet

Ministrica za ekološki in vključujoč prehod
Elisabeth Borne

Minister za notranje zadeve
Christophe Castaner

Minister za čezmorske zadeve
Annick Girardin

Državni sekretar pri ministru za ekološki in vključujoč prehod, pristojen za promet
Jean-Baptiste Djebbari