

Välja antud: 15 jaanuar 2024	Jõustub: 15 märts 2024	Kehtivus: tähtajatu
Õiguslik alus: sõidukite seaduse (82/2021) § 66 lõige 8		
Õigusaktid, milles on sätestatud karistused käesoleva määruse rikkumise eest: -		
Rakendatud ELi õigusaktid: -		
Muudatuse üksikasjad: tunnistatakse kehtetuks määrus sõidukite, süsteemide, osade, eraldi seadmestike, tarvikute ja lisaseadmete tootmise vastavuse järelevalve korra kohta (TRAFICOM/46660/03.04.03.00/2020), mille Soome transpordi- ja sideamet andis välja 1. veebruaril 2021.		

Sõidukite, süsteemide, osade, eraldi seadmestike, tarvikute ja lisaseadmete tootmise vastavuse järelevalve kord

Sisukord

1	Sissejuhatus ja kohaldamisala.....	2
2	Mõisted	2
3	Toote vastavuse tagamise meetmed ja nende hindamine – menetlused tootmise vastavuse kontrollimiseks siseriiklikus, E, EÜ ja ELi tüübikinnituses ning väikeseeriade riiklikus tüübikinnituses.....	2
4	Kirjalik kontrollikava.....	4
5	Jõustumis- ja üleminekusätted.....	5

1 Sissejuhatus ja kohaldamisala

Sõidukite seaduse § 66 lõike 3 kohaselt peab tüübikinnitusasutus enne tüübikinnituse andmist tagama piisavate menetluste olemasolu tootmise vastavuse tõhusa kontrolli tagamiseks.

Sõidukite seaduse § 66 lõike 4 kohaselt hindab tüübikinnitusasutus või tüübikinnitusasutuse poolt selleks määratud organ iga 12 kuu järel siseriikliku, E, EÜ ja ELi tüübikinnitusega seotud esmase hindamise ja toote vastavuse korra toimivust. Mõjuval põhjusel võidakse hinnata harvem, kuid hinnata tuleb vähemalt kord iga 24 kuu jooksul.

Käesoleva määrusega annab Soome transpordi- ja sideamet sõidukite seaduse § 66 lõike 8 alusel välja täiendavad eeskirjad tootmise vastavuse kontrollimisega seotud kirjalike kontrollikavade kohta seoses siseriikliku, E, EÜ ja ELi tüübikinnitusega, samuti väikeseeria riikliku tüübikinnitusega ja toote piisava vastavuse tagamise korraga.

Käesolevat määrust kohaldatakse siseriiklike, E, EÜ ja ELi tüübikinnituste ning väikeseeriade riiklike tüübikinnituste taotlejate ja omanike suhtes.

2 Mõisted

Käesoleva määruse kohaldamisel tähendab *kirjalik kontrollikava* dokumenteeritud kirjeldust meetodite ja kontrollide kohta, mida saab teha, et tagada toote vastavus tüübikinnituse nõuetele kogu tüübikinnituse kehtivusaja jooksul.

Käesolevas määruses kasutatakse ka sõidukite seaduse (82/2021) §-s 2 esitatud mõisteid.

3 Toote vastavuse tagamise meetmed ja nende hindamine - menetlused tootmise vastavuse kontrollimiseks siseriiklikus, E, EÜ ja ELi tüübikinnituses ning väikeseriaste riiklikus tüübikinnituses

- 3.1 Tootjal või tootja esindajal peab olema dokumenteeritud kvaliteedijuhtimissüsteem. Tootja kvaliteedijuhtimissüsteem peab hõlmama tüübikinnituse saanud toote tootmist. Tüübikinnitust omav tootja esindaja tagab, et tema kvaliteedijuhtimissüsteem hõlmab tüübikinnituse saanud toote tootmist ulatuses, milles tootja esindaja osaleb toote valmistamisel, ning see peab tagama vastavuse riikliku tüübikinnitusega kaasnevatele nõuetele.
- 3.2 Toote tootmisprotsessi kontrollitakse ja juhitakse kvaliteedijuhtimissüsteemi abil.
- 3.2.1 Kvaliteedijuhtimissüsteemi koostades tuleb kindlaks määrata:
- 1) tüübikinnituse saanud toote tootmise protsessi jaoks nõutavad rajatised ja seadmed, mis võivad tüübikinnituse saanud toote nõuetele vastavuse jaoks asjakohased olla;
 - 2) mõõtevahendid, mille abil saab tüübikinnituse saanud toote vastavusega seotud mõõtmeid ja omadusi piisava täpsusega kontrollida, mõõtevahendite haldamise kord ning vajaduse korral mõõtevahendite seisukorda dokumenteeritava seire kord;
 - 3) tüübikinnituse saanud toote suhtes kohaldatavad sätted ja eeskirjad ning nende sätete ja eeskirjade dokumenteeritud läbivaatamine kindlaksmääratud ajavahemike järel;
 - 4) dokumenteeritud teave sätete ja eeskirjade muudatuste ning muudatuste mõju kohta tüübikinnitusega tootele;
 - 5) alltöövõtjatelt hangitavate toodete ja teenuste vastavuse juhtimiseks ja dokumenteeritavaks seireks rakendatav kord;
 - 6) vähemalt järgmiste dokumentide haldamise kord:
 - a) kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumendid;
 - b) toote vastavusega seotud asutusesisesed dokumendid;
 - c) toote vastavusega seotud asutusevälised dokumendid;
 - d) tüübikinnitusega seotud dokumendid;
 - e) tootmise vastavuse kontrolli leping, kui see on nõutav;
 - f) võimalik kokkulepe eelneva teatamise kohta;
 - g) koopia dokumendist, millega tootja on volitanud esindajat esindajana tegutsema vastavalt sõidukite seaduse (82/2021) § 2 lõikele 48, kui selline esindaja on määratud või volitatud;

- h) varasemad hindamisaruanded tootmise vastavuse kontrollimise kohta;
 - i) tüübikinnitusasutuse antud teabelehed ja juhised;
- 7) viis, kuidas sõidukeid, süsteeme, osi, eraldi seadmestikke, tarvikuid ja lisaseadmeid kogu tootmisprotsessi jooksul identifitseeritakse, tuvastatakse, jälgitakse ja nende tootmisdokumentidega seostatakse;
- 8) kord, kuidas käideldakse vastavustunnistust ja selle koostamiseks vajalikku teavet sõidukite puhul, millel peab olema vastavustunnistus;
- 9) toote kohanduste haldamise kord, mis võimaldab tagada järjepideva nõuetele vastavuse; sätted peavad sisaldama protseduure, mille abil uuritakse, kas kohanduse tegemiseks on vaja tüübikinnitus läbi vaadata või seda laiendada;
- 10) nõuetele mittevastavate toodete või nende mittevastavate osade töötlemise, märgistamise ja dokumenteerimise viis;
- 11) juhtkonnapoolsete kontrollide sagedus ja sisu; juhtkonnapoolsed kontrollid dokumenteeritakse ja need hõlmavad vähemalt järgmist:
- a) vajalikud muudatused kvaliteedijuhtimissüsteemis;
 - b) klientide tagasiside;
 - c) mittevastavused ja nendega seoses vajalikud meetmed;
 - d) auditite tulemused (sise- ja välisauditid);
 - e) ressursside piisavus;
- 12) nõuetele mittevastavuste menetlemise kord;
- 13) tüübikinnitusega toodete tootmisprotsessis osalevate isikute kohustused, vastutus ja load.

- 3.2.2 Kvaliteedijuhtimissüsteem peab sisaldama 4. peatükis sätestatud kirjalikke kontrollikavasid tüübikinnitusega toodete kohta.
- 3.2.3 Kvaliteedijuhtimissüsteemi abil tagatakse, et normist kõrvale kalduvaks tunnistatud osi ei kasutata tüübikinnitusega toodete valmistamiseks ning et nõuetele mittevastavaks tunnistatud tooteid ei tehta turul kättesaadavaks.
- 3.2.4 Kvaliteedijuhtimissüsteemi dokumentides tuleb kindlaks määrata turule lastavate toodete vastavuse tagamise kord. Sama korda kohaldatakse ka sõidukitest etteteatamise suhtes. Kord peab sisaldama tüübikinnituses kindlaks määratud teabe ja nõuete võrdlust kinnitusdokumentidega. Kui kord tugineb proovivõtule, tuleb see sätestada.
- 3.2.5 Kvaliteedijuhtimissüsteem peab sisaldama auditikava, mille kohaselt tehakse siseauditeid.
- 3.2.6 Kui kvaliteedijuhtimissüsteemi muudetakse, rakendatakse muudatusi süstemaatiliselt.
- 3.2.7 Tootmise vastavuse kontrollimisega seotud katsed, mis on ette nähtud või sätestatud eraldi sätetes, tuleb läbi viia ja dokumenteerida.

4 Kirjalik kontrollikava

Sõidukile, süsteemile, osale, eraldi seadmestikule, tarvikule või lisaseadmele siseriikliku, E, EÜ või ELi tüübikinnituse või väikeseeriaste riikliku tüübikinnituse taotlemisel peab tüübikinnituse taotlejal olema kirjalik kontrollikava, mis sobib tüübikinnitamisele kuuluva toote vastavuse kontrollimiseks.

- 4.1 Kirjalik kontrollikava peab sisaldama järgmist:
 - 1) kontrollitava eseme kirjeldus;
 - 2) eseme kontrollimise meetod;
 - 3) kontrollitava eseme kontrollimiste sagedus;
 - 4) kontrolli tulemuste heakskiitmise kriteeriumid;
 - 5) kontrolliga seotud protokollide punktid;
 - 6) iga kontrolli ja menetluse eest vastutavate isikute andmed.
- 4.2 Kirjaliku kontrollikava dokumendid peavad sisaldama järgmist:
 - 1) kontrollitud eseme identifitseerimisandmed;
 - 2) kontrolli teostanud isiku identifitseerimisandmed;
 - 3) kontrolli tulemused.

5 Jõustumis- ja üleminekusätted

Käesolev määrus jõustub 15. märtsil 2024.

peadirektor

Kimmo Pylväs

peadirektori asetäitja