



Infrastruktuuri- ja transpordiministeerium

KESTLIKU LIIKUVUSE OSAKOND
LIIKLUSOHUTUSE JA MAANTEETRANSPORDI PEADIREKTORAAT

PEADIREKTOR,

Võttes ARVESSE 30. aprilli 1992. aasta seadusandliku dekreeidi nr 285 artikleid 7 ja 45, *New Highway Code and*;

VÕTTES ARVESSE presidendi 16. detsembri 1992. aasta dekreeidi nr 495 artiklit 192, *Uue liiklusseaduse rakendamise ja täitmise määrus*;

Võttes ARVESSE riiklike ehitustööde ministri 7. juuli 1994. aasta ringkirja nr 2233, milles anti juhised seadmete tüübikinnituseks või tüübikinnituseks vastavalt varasematele õigusaktidele;

VÕTTES ARVESSE ühtlustamata tehnilist standardit UNI EN CEI 12414:2001 "*Parkimiskontrolli seadmed - Parkimisautomaadid - Tehnilised ja funktsionaalsed nõuded*";

VÕTTES ARVESSE ühtlustamata tehnilist standardit UNI EN 12414:2020 "*Sõiduki parkimiskontrolli seadmed - Nõuded ja katsemeetodid parkimiskellale*";

ARVESTADES, et tehniline standard UNI EN CEI 12414:2001, mille kõnealune peadirektoraat on vastu võtnud tehnilise võrdluspetsifikaadina parkimisajakontrolli seadmete konstruktsiooni ja funktsionaalsete nõuete hindamiseks, pidades silmas nende võimalikku heakskiitmist, on asendatud tehnilise standardiga UNI EN 12414:2020, mis jõustus 24. septembril 2020. aastal;

ARVESTADES, et oli vaja ajakohastada kontrollimenetlusi ka seoses tehniliste õigusaktide arenguga Euroopa tasandil, võttes alates selle jõustumise kuupäevast arvesse tehnilist standardit UNI EN 12414:2020 kui tehnilist standardit, mille alusel hinnatakse parkimisajakontrolli seadmete konstruktsiooni ja funktsionaalseid nõudeid seoses saadud tüübikinnitustaotlustega

Seoses tehnilise viitestandardi arenguga on vaja reguleerida parkimisaja kontrollseadmete tüübikinnituste üleminekukorda;



Infrastruktuuri- ja transpordiministeerium

KESTLIKU LIIKUVUSE OSAKOND
LIIKLUSOHUTUSE JA MAANTEETRASPORDI PEADIREKTORAAT

Võttes ARVESSE peaministri 23. detsembri 2020. aasta dekreeti nr 190, mida on muudetud peaministri 24. juuni 2021. aasta dekreediga nr 115, millega reguleeritakse taristu- ja transpordiministeeriumi korraldust;

VÕTTES ARVESSE Ettevõtete ja Made in Italy ministeeriumi 12. mai 2023. aasta kirja nr 11005, milles osutatakse vajadusele teavitada Euroopa Komisjoni uuest määruse eelnõust, mis käsitleb parkimisaja kontrollimise seadmete (parkimisautomaatide) heakskiitmise üleminekueeskirju;

KASVATATES kirja nr. XXXX, XX kuu 2023 millega ettevõtlus- ja Made in Italy ministeerium teatas Euroopa Komisjonile XX kuu 2023 nr 2022/XXXX/I infrastruktuuriministeeriumi poolt koostatud määruse eelnõust, ja transpordi ministeeriumi määruse kohta, mis käsitleb üleminekueeskirju, mis reguleerivad parkimise ajalise kontrolli seadmete (parkimisautomaatide) (lisatakse, kui dokument on pärast teavitamismenetluse lõpuleviimist lõplikult välja antud);

KSELLESTI on kirjaga nr. XXXX XX kuu 2023 ettevõtete ja Made in Italy ministeerium teatas, et kolme kuu jooksul pärast standardi eelnõu teatavakstegemist Euroopa Komisjonile vastavalt 15. detsembri 2017. aasta seadusandlikule dekreedile nr 223 direktiivi (EL) 2015/1535 ülevõtmisest, ELi liikmesriikidelt ei laekunud ühtegi märkust (lisatakse siis, kui dokument antakse välja lõplikul kujul pärast teavitamismenetluse lõpuleviimist);

Võttes ARVESSE 30. aprilli 1992. aasta seadusandliku dekreeidi nr 285 (uus maanteeseadustik) artiklit 35.

VÕTAB KÄESOLEVAGA VASTU ALLJÄRGNEVA DEKREEIDI.

Artikkel 1

(Eesmärk ja kohaldamisala)

1. Käesolev dekreet reguleerib 30. aprilli 1992. aasta seadusandliku dekreeidi nr 285 artikli 7 lõikes 5 osutatud parkimisajakontrolli seadmete heakskiitmise korda, mis on välja antud viitega sektori erinevatele tehnilistele standarditele.
2. Käesolevat dekreeti kohaldatakse kõigi kinnitatud või kinnitatavate parkimisaja juhtseadmete suhtes.



Infrastrukturi- ja transpordiministeerium

KESTLIKU LIIKUVUSE OSAKOND
LIIKLUSOHUTUSE JA MAANTEETRANSPORDI PEADIREKTORAAT

Artikkel 2

(Tüübikinnituste kehtivus)

1. Enne tehnilist standardit UNI EN 12414:2020 kehtivatele tehnilistele standarditele viitavate parkimisajakontrolli seadmete heakskiitmise dekreedid jäävad kehtima ja on piisavaks tingimuseks seadmete turustamiseks kuni 31. detsembrini 2025.
2. Lõikes 1 osutatud sätet kohaldatakse ka parkimisajakontrolli seadmete suhtes, mis on saanud tüübikinnituse laienduse ainult seoses standardiga UNI EN 12414:2020, mis on seotud ühe või mitme osa muutmisega.
3. Juba paigaldatud ja enne tehnilist standardit UNI EN 12414:2020 kehtivate tehniliste standardite alusel heaks kiidetud parkimisajakontrolli seadmeid võivad jätkuvalt kasutada, hallata ja hooldada kohalikud omavalitsused või nende poolt määratud kolmandad isikud.

Artikkel 3

(Läbivaatamine parkimisaja juhtseadmete tüübikinnitustähtaegade alusel, viidates eelmisele tehnilisele standardile)

1. Parkimisajakontrolli seadmete tüübikinnitused võib läbi vaadata, kui tüübikinnituste omanikud on esitanud eritaotluse üksnes tehnilise standardi UNI EN CEI 12414:2001 alusel väljastatud tüübikinnituste kohta, et saada kinnitust tüübikinnituse kohta tehnilise standardi UNI EN 12414:2020 alusel.
2. Heakskiitmismääruse läbivaatamise taotluse esitamiseks tuleb esitada tõendid kehtivas tehnilises standardis sätestatud lisanõuetele vastavuse kohta.
3. Heakskiidu kinnitamiseks võib olla vaja muuta sellesse peadirektoraati hoiule antud prototüüpi.
4. Ministri heakskiitu ja/või kinnituskinnitust ei tohi asendada tootja väljastatud vastavusdeklaratsiooniga tehnilisele standardile või kolmandast isikust sertifitseerimisasutuse kinnitatud vastavussertifikaadiga.



Infrastruktuuri- ja transpordiministeerium

KESTLIKU LIIKUVUSE OSAKOND
LIIKLUSOHUTUSE JA MAANTEETRASPORDI PEADIREKTORAAT

Artikkel 4 (Lõppesätted)

1. Käesolev määrus avaldatakse Itaalia Vabariigi ametlikus väljaandes ning see jõustub selle avaldamisele järgneval päeval.

PEADIREKTOR,
Vito di Santo, insener