

FÆRDSELSREGLER (ELSCOOTERE) 2023

Indhold

Del 1

Indledende og generelt

Bekendtgørelse

1. Betegnelse
2. Ikrafttrædelse.
3. Definitioner
4. Anvendelse

Del 2

Almindelige hastighedsgrænser — elscootere

5. Hastighedsgrænser

Del 3

Brug af elscootere

6. Minimumsalder
7. Transport af gods — forbud
8. Befordring af passagerer — forbud
9. Sæde
10. Overholdelse af totalvægt
11. Forbud mod ændring
12. Forbud mod bugsering

Del 4

Obligatoriske krav til elscootere

13. Generelt
14. Konstruktivt bestemt hastighed
15. Maksimal kontinuerlig motorydelse
16. Totalvægt i ubelæsset stand
17. Dimensioner
18. Styring
19. Bremses
20. Belysning og reflekser
21. Supplerende belysning
22. Brug af belysning
23. Vedligeholdelse af belysning
24. Begrænsninger for belysning
25. El- og batterisikkerhed
26. Lydsignalapparat
27. Hjul og dæk
28. Struktureel integritet og fodstøtte
29. Fabrikationsskilt
30. CE-mærkning

FÆRDSLSREGLER (ELSCOOTERE) 2023

Undertegnede Eamon Ryan, transportminister, vedtager følgende regler under udøvelse af de beføjelser, der er tillagt mig ved afsnit 5, 11 og 12 i færdselsloven 1961 (nr. 24 af 1961) og afsnit 4 i færdselsloven 2004 (nr. 44 af 2004) (som tilpasset ved bekendtgørelsen om transport, turisme og sport (Ændring af departementets navn og ministerens titel) 2020 (S.I. nr. 351 af 2020)):

Del 1

Indledende og generelt

Betegnelse

1. Disse regler kan benævnes færdselsregler (elscootere) 2023.

Ikrafttrædelse.

2. Reglerne træder i kraft på dagen umiddelbart efter den dag, hvor de er udfærdiget.

Definitioner

3. I disse regler forstås ved —

"autoriseret distributør": vedrørende et bestemt køretøj, en person, der opfylder en af eller begge følgende betingelser:

- a) personen har franchise fra fabrikanten af det pågældende køretøj til at sælge bestemte mærker og modeller af køretøjer, der er fremstillet af den pågældende fabrikant, og som det pågældende køretøj er et af
- b) personen er skriftligt autoriseret til at repræsentere fabrikanten af det pågældende køretøj og til at handle på fabrikantens vegne i spørgsmål, der er omfattet af disse regler

"bremseanordning": en kombination af dele, hvis funktion er gradvis at nedsætte hastigheden på et køretøj i bevægelse eller at standse det eller holde det stationært, hvis det allerede er standset, og som består af en betjeningsanordning, en eller flere komponenter, hvori kræfterne mod køretøjets bevægelse udvikler sig, og et transmissionssystem (som kan være mekanisk, hydraulisk, pneumatisk, elektrisk eller en kombination heraf), der forbinder den nævnte betjeningsanordning og den eller de nævnte komponenter

"køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt": totalvægten af et køretøj, der er belæsset med den største last, som det med rimelighed kan medføre under hensyntagen til det elektriske fremdriftssystem, bremserne, dækkene og

køretøjets generelle konstruktion som specificeret af fabrikanten eller den autoriserede distributør

"elscooter": en type motordrevet persontransportør med styr, to aksler og mindst én elektrisk motor, med hovedsagelig elektrisk fremdrift, der er konstrueret til befordring af én person i stående stilling og er uden siddepladser

"I.S. EN 17128:2020": den vedtagne irske udgave af det europæiske dokument EN 17128:2020, lette motoriserede køretøjer til transport af personer, varer o.l., ikke typegodkendte til vejbrug — lette elektriske personkøretøjer (PLEV) — Krav og prøvningsmetoder

"lygtetændingstid": perioden, der begynder en halv time efter solnedgang på en hvilken som helst dag og udløber en halv time før solopgang den næste dag

"tændt": afgivelse af et kontinuerligt lys eller et lys, der blinker mindst 60 gange i minuttet

"fabrikant": en person, der fremstiller et køretøj eller lader et sådant køretøj konstruere eller fremstille og markedsfører køretøjet under fabrikantens navn eller varemærke

"fabrikationsskilt": et typeskilt, der påsættes på et køretøj under fabrikationen

"maksimal kontinuerlig nominel ydelse": et elektrisk fremdriftssystems maksimale nettoydelse af jævnstrøm (DC), som et fremdriftssystem kan levere over en periode på 30 minutter som gennemsnitsværdi deklareret af fabrikanten

"konstruktivt bestemt maksimalhastighed": den af fabrikanten konstruktivt bestemte maksimalhastighed, som et køretøj på grund af sin konstruktion ikke er i stand til at overskride ved egen kraft

"maksimal nettoydelse": den maksimale værdi af nettoydelsen målt ved fuldlast

"nettoydelse": den ydelse, der opnås på en prøvebænk ved enden af krumtapakslen eller tilsvarende ved den tilsvarende motorhastighed med hjælpeudstyr og bestemt under atmosfæriske referencebetingelser

"pneumatisk dæk": et dæk, der

- a) er forsynet med, eller sammen med det hjul, hvorpå det er monteret, danner, et kontinuerligt lukket kammer, der er oppumpet med luft til et tryk, der væsentligt overstiger det atmosfæriske tryk, når dækket er i den stand, hvor det normalt anvendes, men ikke udsat for belastning
- b) kan oppumpes og tømmes for luft uden at fjernes fra hjulet eller køretøjet
- c) er af en sådan art, at siderne af dækket kolliderer, når det tømmes for luft og er udsat for normal belastning

og er af en tykkelse, der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, minimerer vibrationer, når køretøjet er i bevægelse, og er således designet, konstrueret og vedligeholdt, at de er fri for fejl, der på nogen måde kan forårsage skade på vejoverfladen

"refleksanordning": en refleksanordning, som er i stand til at tilbagekaste lyset i en vinkel, der i det væsentlige afviger højst 3 grader fra en imaginær linje mellem refleksanordningen og lyskilden

"retroreflekterende mærkningsmateriale": en overflade eller anordning, som, når den belyses retningsbestemt, retroreflekterer en relativt stor del af den indfaldende stråling

"blødt dæk": et dæk (bortset fra et pneumatisk dæk) af blødt eller elastisk materiale, som enten er

- a) fortløbende rundt om hjulets omkreds, eller
- b) i segmenter, der er monteret således, at der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, ikke er nogen afstand mellem enderne heraf,

og er af en tykkelse, der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, minimerer vibrationer, når køretøjet er i bevægelse, og er således designet, konstrueret og vedligeholdt, at de er fri for fejl, der på nogen måde kan forårsage skade på vejoverfladen

"egenvægt": køretøjets vægt uden fører eller en last, men inklusive energiforsyning fra batteri, der anvendes til at drive køretøjet

"hjul": for køretøjer et hjul, hvis dæk eller fælg er i kontakt med jorden, når køretøjet er i bevægelse.

Anvendelse

4. Disse regler gælder for brug af elscootere på offentlige steder.

Del 2

Almindelige hastighedsgrænser — elscootere

Hastighedsgrænse — elscootere

5. Den normale hastighedsgrænse for elscootere på alle offentlig vej er 20 km i timen.

Del 3

Brug af elscootere

Minimumsalder

6. Personer under 16 år må ikke benytte en elscooter på offentlige steder.

Transport af gods — forbud

7. Brug af elscooter til transport af gods er forbudt.

Befordring af passagerer — forbud

8. Brug af elscooter til transport af mere end én person på samme tid er forbudt.

Sæde

9. Elscootere må ikke være udstyret med sæde.

Overholdelse af totalvægt

10. Elscootere, der er i brug, må ikke overskride køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt.

Forbud mod ændring

11. Personer må ikke ændre en elscooter—
- (a) på en måde, der forringer sikkerheden af brug af køretøjet,
 - (b) således at de fysiske eller tekniske egenskaber for det ibrugtagne køretøj ikke længere svarer til fabrikantens konstruktionsspecifikationer og oplysningerne på fabrikationsskiltet, eller
 - (c) på en måde, der gør det muligt for føreren at forøge køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed eller maksimale nettoydelse, enten direkte eller indirekte, under brug.

Forbud mod bugsering

12. Elscootere må ikke bugseres et andet køretøj, udstyr, redskaber eller andre genstande af nogen art.

Del 4

Obligatoriske krav til elscootere

Generelt

13. Elscootere og deres udstyr skal være designet, konstrueret og vedligeholdt på en sådan måde, at de er sikre og køredygtige og ikke bringer føreren, andre trafikanter eller offentligheden i fare, eller er til hindring eller gene for dem.

Konstruktivt bestemt hastighed

14. Elscootere må ikke overstige den konstruktivt bestemte maksimalhastighed på højst [20] km i timen i overensstemmelse med kravene i afsnit 8 i I.S. EN 17128:2020.

Maksimal kontinuerlig motorydelse

15. Elscootere må ikke overstige [0,4 kilowatt (kW)] i nominel maksimal kontinuerlig ydelse af motoren eller kombinationen af motorer.

Totalvægt i ubelæsset stand

16. Elscootere må ikke overskride køretøjets maksimale egenvægt på højst [25] kg.

Dimensioner

17. Elscootere, herunder styret, må ikke overstige 2 000 mm i længden, 800 mm i bredden og 1 500 mm i højden.

Styring

18. Elscootere skal være udstyret med en stærk og effektiv styremekanisme, der gør det muligt at dreje let, hurtigt og sikkert, og som er designet, konstrueret og vedligeholdt således, at den ikke kan vælte forover, og at hjulene under ingen omstændigheder kan karambolere med nogen del af elscooteren.

Bremser

19. (1) Elscootere skal være udstyret med to uafhængige bremseanordninger, hvoraf den ene virker på forhjulet, og den anden virker på baghjulet.
- (2) Hver bremseanordning skal kunne betjenes af føreren uden at fjerne nogen af hænderne fra styreapparatet.

- (3) Kombinationen af bremseanordninger skal kunne standse køretøjet på en sikker, effektiv og hurtig måde med en mindste-deceleration på $3,5 \text{ meter/s}^2$ i det konstruktivt bestemte hastighedsområde.
- (4) Hvis den ene bremseanordning svigter, skal den anden kunne bevirke en deceleration på mindst 44 % af bremsevirkningen som angivet i *stk.* [3].
- (5) Bremseanordningerne skal kunne betjenes ved alle køretøjets hastigheder, herunder den konstruktivt bestemte maksimalhastighed, og opfylde kravene i 15.4.2.4 i I.S. 17128:2020.

Belysning og reflekser

- 20.
- (1) Elscootere skal være udstyret med en positionslygte fortil, en baglygte og refleksanordninger.
 - (2) En positionslygte fortil skal —
 - (a) være af hvid farve
 - (b) når den er tændt, være i stand til på passende vis at oplyse vejen og genstandene i køretøjets bevægelsesretning i lygtetændingstiden
 - (c) være synlig i lygtetændingstiden i klart vejr i en afstand af mindst [50] m, og
 - (d) være placeret i køretøjets midterlinje.
 - (3) En baglygte skal være—
 - (a) af rød farve
 - (b) synlig i lygtetændingstiden i klart vejr i en afstand af mindst [50] m, og
 - (c) placeret i midterlinjen af elscooteren.
 - (4) Refleksanordninger og retroreflekterende materiale skal:
 - (a) være monteret på forsiden, bagsiden og begge sider af elscooteren
 - (b) når de er monteret på forsiden, være hvide og kan være kombineret med positionslygten fortil som én anordning
 - (c) når de er monteret på bagsiden, være røde og kan være kombineret med baglygten som én anordning, og
 - (d) ved montering på siden, bestå af hvidt eller auto gult retroreflekterende mærkningsmateriale.

Supplerende belysning

21. (1) Elscootere kan være udstyret med en bageste stoplygte og retningsviserblinklygter.
- (2) En bageste stoplygte, der er monteret på et elscooter—
- (a) skal være rød i farven
 - (b) kan kombineres med en positionslygte bagtil, så den fungerer som et rødt stopsignal med tilstrækkelig lysintensitet og -fordeling, og
 - (c) skal være således konstrueret, at den aktiveres ved anvendelse af elscooterens bremseanordning, og når den aktiveres således, afgive rødt lys bagtil på elscooteren.
- (3) Retningsviserblinklygter, der er monteret på elscootere, skal:
- (a) være ravfarvede,
 - (b) monteres i et eller flere par til angivelse af retningsændring
 - (c) være konstrueret og monteret således, at de ikke vildleder andre trafikanter eller offentligheden
 - (d) være fuldt synlige forfra, bagfra og på begge sider af elscooteren, og
 - (e) afgive et lys, der blinker konstant med en hastighed på mindst 60 og højst 120 blink i minuttet.

Brug af belysning

22. Hvis en elscooter køres på et offentligt sted i lygtetændingstiden, skal positionslygten fortil, baglygterne og refleksanordningerne, som den skal være udstyret med, til enhver tid være behørigt tændt, undtagen —
- (a) i en rimelig periode efter påbegyndelsen eller før afslutningen af lygtetændingstiden, forudsat at sigtbarheden er tilstrækkelig
 - (b) når køretøjet er standset af trafikken, eller
 - (c) mens køretøjet køres under forhold med godt udsyn på en vej, der er omfattet af en hastighedsgrænse i henhold til regel 5, og som er forsynet med et kontinuerligt offentligt belysningssystem med en belysningsstyrke, der mindst svarer til den, der opnås med nærlyslygter.

Vedligeholdelse af belysning

1. Belysningen skal holdes ren, tændt og uhindret, når elscooteren er i brug i lygtetændingstiden.

Begrænsninger for belysning

2. (1) Elscootere må ikke være udstyret med belysning, som i tændt tilstand —
 - (a) viser noget lys på forsiden, undtagen hvidt lys
 - (b) viser noget lys bagtil, undtagen rødt lys
 - (c) kan vildlede andre trafikanter eller offentligheden, eller
 - (d) forårsager unødigt blænding eller ubehag for modgående trafikanter eller medlemmer af offentligheden.
- (2) Stk. 1, litra a) og b), finder ikke anvendelse på retningsviserblinklygter.

El- og batterisikkerhed

3. Elscooteren og komponenterne i dens elektriske system, herunder batteriet, skal være konstrueret, fremstillet og vedligeholdt således, at —
 - (a) de opfylder kravene i afsnit 6, 9, 10 og 11 i I.S. EN 17128:2020, og,
 - (b) beskytter mod risiko for elektrolytlækage, brand, eksplosion og elektrisk stød, og
 - (c) beskytter mod risiko for skade og fare for personer gennem placeringen eller isoleringen af elektriske kabler.

Lydsignalapparat

4. Elscootere skal være udstyret med et lydsignalapparat, en klokke eller et horn, der gør det muligt for føreren at give tilstrækkelig advarsel om køretøjets retning eller placering, når det er nødvendigt på et offentligt sted.

Hjul og dæk

5. (1) Elscootere skal være udstyret med hjul med en diameter på mindst [200] mm, inklusive dækket.
- (2) Hjul på elscootere skal være udstyret med pneumatiske eller bløde dæk, der er beregnet til kørsel på vej.
- (3) Hvert hjul på en elscooter skal være designet, konstrueret og vedligeholdt på en sådan måde, at det opfylder kravene i afsnit 15.3 i I.S. EN 17128:2020 og skal kunne understøtte den del af køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt for den pågældende aksel ved alle køretøjets hastigheder, herunder den konstruktivt bestemte maksimalhastighed.

Strukturel integritet og fodstøtte

6. (1) Elscootere skal være designet og konstrueret således, at de opfylder kravene i afsnit 12 i I.S. EN 17128:2020.
- (2) Elscootere skal være designet og konstrueret således, at de opfylder kravene til fodstøtte i afsnit 15.1 i I.S. EN 17128:2020.

Fabrikationsskilt

7. (1) Fabrikanten af elscootere skal anbringe et fabrikationsskilt på køretøjet på et klart synligt sted.
- (2) Fabrikationsskiltet skal være unikt for hver elscooter og må ikke genbruges på et andet køretøj.
- (3) Fabrikationsskiltet skal være permanent og forblive fastgjort til elscooteren i hele dens levetid.
- (4) Fabrikationsskiltet skal indeholde følgende oplysninger vedrørende et køretøj:
- (a) fabrikantens navn og model
 - (b) konstruktivt bestemt maksimalhastighed
 - (c) nominel maksimal kontinuerlig ydelse
 - (d) egenvægt og tilladt totalvægt, og
 - (e) serie- eller identifikationsnummer.
- (5) En person må ikke uden lovhjemmel ændre, beskadige eller fjerne fabrikationsskiltet.

CE-mærkning

8. CE-mærket bestående af bogstaverne "CE" som vist i bilag III skal anbringes på elscooteren og være synligt, letlæseligt og uudsletteligt i overensstemmelse med samme bilag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006, og må ikke utydeliggøres af nogen anden mærkning på scooteren^[1]."

^[1] ^[1] EUT-HENVISNING

12 [• indsæt SI-nummer (når tildelt)]



GIVET under mit officielle segl,
[•] 2023.

[• [MINISTERENS NAVN MED KAPITÆLER]
Transportministeren.

Udkast — igangværende arbejde