

VUODEN 2023 TIELIIKENNEMÄÄRÄYKSET (SÄHKÖSKOOTTERIT)

Sisällys

1 osa

Johdanto ja yleistä

Määräys

1. Viittaus
2. Voimaantulo
3. Määritelmät
4. Soveltaminen

2 osa

Tavanomaiset nopeusrajoitukset - sähköskootterit

5. Nopeusrajoitukset

3 osa

Sähköskootterien käyttö

6. Vähimmäisikä
7. Tavaroiden kuljetus - kielto
8. Matkustajien kuljetus - kielto
9. Istuin
10. Sallitun painon noudattaminen
11. Muuntokielto
12. Hinauskielto

4 osa

Sähköskootteria koskevat pakolliset vaatimukset

13. Yleistä
14. Rakenteellinen nopeus
15. Suurin jatkuva teho
16. Suurin tyhjäpaino
17. Mitat
18. Ohjaus
19. Jarrut
20. Valaisimet ja heijastimet
21. Lisävalaisimet
22. Valaisimien käyttö
23. Valaisimien huolto
24. Valaisimia koskevat rajoitukset
25. Sähkö- ja akkuturvallisuus
26. Äänimerkinantolaite
27. Pyörät ja renkaat
28. Rakenteellinen kestävyys ja jalkatuki
29. Valmistajan kilpi
30. CE-merkintä

UUODEN 2023 TIELIKKENEMÄÄRÄYKSET (SÄHKÖSKOOTTERIT)

Minä, Eamon Ryan, liikenneministeri, annan täten vuoden 1961 tieliikennelain (nro 24/1961) 5, 11 ja 12 §:ssä sekä vuoden 2004 tieliikennelain (nro 44/2004) (sellaisena kuin se on muutettuna liikenne-, matkailu- ja urheiluministeriöstä (ministeriön nimen ja ministerin virkanimikkeen muuttaminen) annetulla vuoden 2020 määräyksellä (hallinnollinen määräys nro 351/2020)) 4 §:ssä minulle annettujen valtuuksien nojalla seuraavat määräykset:

1 osa

Johdanto ja yleistä

Viittaus

1. Näihin määräyksiin voidaan viitata nimellä "Vuoden 2023 tieliikennemääräykset (sähköskootterit)".

Voimaantulo

2. Nämä määräykset tulevat voimaan välittömästi seuraavana päivänä näiden määräysten antamisesta.

Määritelmät

3. Näissä määräyksissä—

'valtuutetulla jakelijalla' tarkoitetaan tietyn ajoneuvon osalta henkilöä, joka vastaa yhtä tai molempia seuraavista ehdoista:

- (a) henkilöllä on asiaankuuluvan ajoneuvon valmistajan myöntämä franchise-oikeus myydä kyseisen valmistajan valmistamien ajoneuvojen merkkejä ja malleja, joihin asiaankuuluva ajoneuvo kuuluu;
- (b) henkilö on valtuutettu kirjallisesti edustamaan asiaankuuluvan ajoneuvon valmistajaa tai toimimaan valmistajan puolesta näiden määräysten soveltamisalaan kuuluvissa asioissa;

'jarrulaitteella' tarkoitetaan sellaisten osien yhdistelmää, joiden tarkoituksena on vähentää liikkuvan ajoneuvon nopeutta asteittain tai saada se pysähtymään tai pitää se paikallaan, mikäli se on jo pysäytetty; se koostuu käyttölaitteesta, osasta tai osista, joissa ajoneuvon liikettä vastustavat voimat kehittyvät, sekä voimansiirtojärjestelmästä (joka voi olla mekaaninen, hydraulinen, pneumaattinen, sähköinen tai näiden yhdistelmä), joka yhdistää mainitun käyttölaitteen ja mainitun osan tai mainitut osat;

'ajoneuvon rakenteellisella bruttopainolla' tarkoitetaan sellaisen ajoneuvon bruttopainoa, joka on kuormitettu raskaimmalla kuormalla, jonka se voi

kohtuudella kantaa, kun otetaan huomioon kyseisen ajoneuvon sähköinen voimansiirto, jarrut, renkaat ja kyseisen ajoneuvon yleinen rakenne sen valmistajan tai valtuutetun jakelijan määrittelemällä tavalla;

'sähköskootterilla' tarkoitetaan moottorikäyttöistä henkilökohtaista kuljetusvälinettä, jossa on ohjaustanko, kaksi akselia ja vähintään yksi pääasiassa sähkövoimalla käyvä sähkömoottori ja joka on suunniteltu yhden seisonta-asennossa olevan henkilön kuljettamiseen ilman istuinta;

'standardilla I.S. EN 17128:2020' tarkoitetaan eurooppalaisen asiakirjan EN 17128:2020 "Light motorized vehicles for the transportation of persons and goods and related facilities and not subject to type approval for on-road use - Personal light electric vehicles (PLEV) - Requirements and test methods" [Kevyet moottoriajoneuvot henkilöiden ja tavaroiden kuljettamiseen ja niihin liittyvät laitteistot ilman tyyppihyväksyntää tieliikenteessä - Henkilökohtaiset kevyet sähköajoneuvot (PLEV) - Vaatimukset ja testausmenetelmät] hyväksyttyä irlantilaista versiota;

'valaistustunneilla' tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa puoli tuntia auringonlaskun jälkeen minä tahansa päivänä ja päättyy puoli tuntia ennen auringonnousua seuraavana päivänä;

'sytytetyllä' tarkoitetaan jatkuvan valon tai vähintään 60 kertaa minuutissa vilkkuvan valon säteilyä;

'valmistajalla' tarkoitetaan henkilöä, joka valmistaa tai suunnitteluttaa tai valmistuttaa ajoneuvon ja pitää kyseistä ajoneuvoa kaupan valmistajan nimellä tai tavaramerkillä;

'valmistajan kilvellä' tarkoitetaan valmistusvaiheessa ajoneuvoon kiinnitettyä tyyppikilpeä;

'suurimmalla jatkuvalla nimellisteholla' tarkoitetaan sähköisen voimansiirron sellaista suurinta nettotehoa tasajännitteellä, jonka ajolaite voi tuottaa 30 minuutin aikana valmistajan ilmoittamana keskimääräisenä arvona;

'suurimmalla rakenteellisella nopeudella' tarkoitetaan valmistajan suurinta rakenteellista nopeutta, jota ajoneuvo ei rakenteensa vuoksi pysty ylittämään omalla tehollaan;

'suurimmalla nettoteholla' tarkoitetaan täydellä kuormalla mitatun nettotehon enimmäisarvoa;

'nettoteholla' tarkoitetaan tehoa, joka mitataan koepenissä kampiakselin tai vastaavan päästä vastaavalla moottorin nopeudella apulaitteiden kanssa ja joka määritetään ulkoilman vertailuolosuhteissa;

'ilmarenkaalla' tarkoitetaan rengasta—

- (a) jossa on sellainen jatkuva suljettu kammio tai joka muodostaa yhdessä pyörän, johon se on asennettu, kanssa jatkuvan suljetun kammion, joka on täytetty ilmalla paineeseen, joka ylittää huomattavasti ilmanpaineen, kun rengas on tavanomaisessa käyttökunnossa mutta siihen ei kohdistu mitään kuormitusta,
- (b) joka voidaan täyttää ja tyhjentää irrottamatta sitä pyörästä tai ajoneuvosta,

- (c) joka on sellainen, että renkaan sivut romahtavat, kun rengas on tyhjennetty ja siihen kohdistuu normaali kuormitus,

ja jonka paksuus on sellainen, että se minimoi, sikäli kuin se on kohtuudella mahdollista, värähtelyn ajoneuvon liikkuessa, ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että siinä ei ole vikoja, jotka voivat millään tavalla aiheuttaa vahinkoa tien pinnalle;

'heijastimella' tarkoitetaan heijastinta, jonka heijastunut valo voidaan palauttaa merkittävästi enintään kolmen asteen kulmassa heijastimen ja valonlähteen yhdistävällä kuvitteellisella linjalla;

'heijastavalla merkintämateriaalilla' tarkoitetaan pintaa tai laitetta, josta suhteellisen suuri osa tulosäteilystä heijastuu suoraan valaistaessa;

'pehmeällä renkaalla' tarkoitetaan pehmeästä tai joustavasta materiaalista valmistettua rengasta (muuta kuin ilmarengasta), jonka materiaali on joko—

- (a) yhtäjaksoisesti renkaan kehän ympäri tai
(b) segmenteissä, jotka on asennettu siten, että siltä osin kuin se on kohtuudella mahdollista, niiden päiden väliin ei jää tilaa,

ja jonka paksuus on sellainen, että se minimoi, sikäli kuin se on kohtuudella mahdollista, värähtelyn ajoneuvon liikkuessa, ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että siinä ei ole vikoja, jotka voivat millään tavalla aiheuttaa vahinkoa tien pinnalle;

'tyhjäpainolla' tarkoitetaan ajoneuvon painoa kuljettajaa tai kuormaa lukuun ottamatta mutta mukaan lukien ajoneuvon voimanlähteenä käytettävät akkuvirtalähteet;

'pyörällä' tarkoitetaan ajoneuvon osalta pyörää, jonka rengas tai vanne on ajoneuvon ollessa liikkeessä kosketuksissa maahan.

Soveltaminen

4. Näitä määräyksiä sovelletaan sähköskootterien käyttöön julkisella paikalla.

2 osa

Tavanomaiset nopeusrajoitukset - sähköskootterit

Nopeusrajoitus - sähköskootterit

5. Sähköskootterille asetettu tavanomainen nopeusrajoitus kaikilla yleisillä teillä on 20 kilometriä tunnissa.

3 osa

Sähköskootterien käyttö

Vähimmäisikä

6. Alle 16-vuotias henkilö ei saa käyttää sähköskootteria julkisella paikalla.

Tavaroiden kuljetus – kielto

7. Sähköskootterin käyttö tavaroiden kuljettamiseen on kielletty.

Matkustajien kuljetus – kielto

8. Sähköskootterin käyttö useamman kuin yhden henkilön kuljettamiseen samanaikaisesti on kielletty.

Istuin

9. Sähköskootterissa ei saa olla istuinta.

Sallitun painon noudattaminen

10. Käytössä oleva sähköskootteri ei saa ylittää ajoneuvon rakenteellista bruttopainoa.

Muuntokielto

11. Henkilö ei saa muuntaa sähköskootteria—

- (a) tavalla, joka vaarantaa ajoneuvon turvallisen käytön,
- (b) siten, että käytössä olevan ajoneuvon fyysiset tai tekniset ominaisuudet eivät enää vastaa valmistajan suunnittelueritelmiä ja valmistajan kilvessä olevia tietoja, tai
- (c) tavalla, joka mahdollistaa sen, että kuljettaja voi nostaa ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta tai suurinta nettotehoa joko suoraan tai välillisesti käytön aikana.

Hinauskielto

12. Sähköskootterilla ei saa hinata toista ajoneuvoa, varusteita, välineitä tai mitään muuta esinettä.

4 osa

Sähköskootteria koskevat pakolliset vaatimukset

Yleistä

13. Sähköskootteri ja sen varusteet on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että se on turvallinen ja liikennekelpoinen eikä vaaranna tai haittaa kuljettajaa, muita tienkäyttäjiä tai suurta yleisöä tai aiheuta häiriöitä heille.

Rakenteellinen nopeus

14. Sähköskootteri ei saa ylittää suurinta rakenteellista nopeutta, joka on enintään [20] kilometriä tunnissa standardin I.S. EN 17128:2020 8 kohdan vaatimusten mukaisesti.

Suurin jatkuva teho

15. Sähköskootteri ei saa ylittää sähkömoottorin tai sähkömoottorien yhdistelmän suurinta jatkuvaa nimellistehoa [0,4 kilowattia (kW)].

Suurin tyhjäpaino

16. Sähköskootteri ei saa ylittää ajoneuvon suurinta tyhjäpainoa, joka on enintään [25] kilogrammaa.

Mitat

17. Sähköskootterin, ohjaustanko mukaan luettuna, pituus saa olla enintään 2 000 millimetriä, leveys 800 millimetriä ja korkeus 1 500 millimetriä.

Ohjaus

18. Sähköskootterissa on oltava vahva ja tehokas ohjausmekanismi, jonka avulla sitä voidaan kääntää helposti, nopeasti ja varmasti ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että yllilukitus ei ole mahdollinen ja että pyörät eivät missään tapauksessa takerru mihinkään sähköskootterin osaan.

Jarrut

19. (1) Sähköskootterissa on oltava kaksi erillistä jarrulaitetta, joista toinen vaikuttaa etupyörään ja toinen takapyörään.

- (2) Kuljettajan on voitava käyttää molempia jarrulaitteita irrottamatta kumpaakaan kättä ohjauslaitteesta.
- (3) Jarrulaitteiden yhdistelmän on kyettävä pysäyttämään ajoneuvo turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti saavuttamalla hidastuvuuden vähimmäisarvo, joka on 3,5 metriä sekunnin neliötä kohti rakenteellisella nopeusalueella.
- (4) Jos toinen jarrulaite menee epäkuntoon, toisen on pystyttävä saavuttamaan hidastuvuus, joka on vähintään 44 prosenttia [3] kohdassa määritellystä jarrutustehosta.
- (5) Jarrulaitteita on voitava käyttää kaikilla ajoneuvon nopeuksilla, myös silloin, kun ajoneuvo saavuttaa suurimman rakenteellisen nopeuden, ja niiden on täytettävä standardin I.S. 17128:2020 15.4.2.4 kohdan vaatimukset.

Valaisimet ja heijastimet

20. (1) Sähköskootterissa on oltava etuvalaisin, takavalaisin ja heijastimet.
- (2) Etuvalaisimen on—
- (a) oltava väriltään valkoinen,
 - (b) pystyttävä sytytettynä valaisemaan riittävästi tietä ja esineitä ajoneuvon liikkeen suuntaan valaistustuntien aikana,
 - (c) näyttävä valaistustuntien aikana kirkkaalla säällä vähintään [50] metrin etäisyydelle, ja
 - (d) oltava sijoitettu ajoneuvon keskilinjalle.
- (3) Takavalaisimen on—
- (a) oltava väriltään punainen,
 - (b) näyttävä valaistustuntien aikana kirkkaalla säällä vähintään [50] metrin etäisyydelle, ja
 - (c) oltava sijoitettu sähköskootterin keskilinjalle.
- (4) Heijastimien tai heijastavien materiaalien on—
- (a) oltava asennettuja sähköskootterin etu- ja takaosaan sekä molemmille sivuille,
 - (b) oltava väriltään valkoisia, kun ne on asennettu etuosaan, ja ne on voitava yhdistää yhdeksi laitteeksi etuvalaisimen kanssa,
 - (c) oltava väriltään punaisia, kun ne on asennettu takaosaan, ja ne on voitava yhdistää yhdeksi laitteeksi takavalaisimen kanssa, ja
 - (d) oltava valkoisia tai keltaista itseheijastavaa merkintämateriaalia, kun ne on asennettu sivuille.

Lisävalaisimet

21. (1) Sähköskootterissa voi olla takajarruvalaisin ja suuntavalaisimet.
- (2) Takajarruvalaisin, kun se on asennettu sähköskootteriin—
- (a) on väriltään punainen,
 - (b) on voitava yhdistää takavalaisimeen, jotta saadaan aikaan punainen jarruvalotoiminto, jonka valon voimakkuus ja jakautuminen ovat riittävät, ja
 - (c) on rakennettava siten, että se aktivoituu sähköskootterin jarrulaitetta käytettäessä ja että se näin aktivoituna näyttää punaista valoa sähköskootterin takaosaan.
- (3) Suuntavalaisimet, kun ne on asennettu sähköskootteriin—
- (a) ovat väriltään ruskeankeltaisia,
 - (b) on asennettava yhteen tai useampaan pariin osoittamaan suunnan vaihtamista,
 - (c) on rakennettava ja asennettava siten, ettei niillä johdeta muita tienkäyttäjiä tai yleisöä harhaan,
 - (d) ovat näkyvissä ja täysin havaittavissa sähköskootterin etu- ja takaosasta ja molemmilta sivuilta, ja
 - (e) näyttävät valoa, joka vilkkuu jatkuvasti vähintään 60 ja enintään 120 välähdystä minuutissa.

Valaisimien käyttö

22. Kun sähköskootterilla ajetaan yleisellä paikalla valaistustuntien aikana, etuvalaisimen, takavalaisimien ja heijastimien, joilla se on varustettava, on oltava aina asianmukaisesti sytytettyjä, lukuun ottamatta –
- (a) kohtuullista aikaa valaistustuntien alkamisen jälkeen tai ennen valaistustuntien päättymistä edellyttäen, että näkyvyys on riittävä,
 - (b) kun ajoneuvo pysäytetään liikenteessä, tai
 - (c) kun ajoneuvolla ajetaan hyvissä näkyvyysolosuhteissa tiellä, johon sovelletaan 5 määräyksen mukaista nopeusrajoitusta ja jossa on jatkuva julkinen valaistusjärjestelmä, joka vastaa vähintään lähiajovalaisimien antamaa valaistusta.

Valaisimien huolto

1. Valaisimet on pidettävä puhtaina, sytytettyinä ja peittämättöminä, kun sähköskootteria käytetään valaistustuntien aikana.

Valaisimia koskevat rajoitukset

2. (1) Sähköskootterissa ei saa olla valaisimia, jotka sytytettyinä—
 - (a) näyttävät eteenpäin mitä tahansa valoa paitsi valkoista valoa,
 - (b) näyttävät taaksepäin mitä tahansa valoa paitsi punaista valoa,
 - (c) pystyvät johtamaan harhaan muita tienkäyttäjiä tai yleisöä ja
 - (d) aiheuttavat tarpeetonta häikäisyä tai epämukavuutta vastaan tuleville tienkäyttäjille tai yleisölle.
- (2) Edellä olevan 1 kohdan a ja b alakohtaa ei sovelleta suuntavalaisimiin.

Sähkö- ja akkuturvallisuus

3. Sähköskootteri ja sen sähköjärjestelmän osat, mukaan lukien akku, on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että—
 - (a) noudatetaan standardin I.S. EN 17128:2020 6, 9, 10 ja 11 kohdan vaatimuksia,
 - (b) suojaudutaan elektrolyyttivuodoilta, tulipaloilta, räjähdyksiltä ja sähköiskuilta ja
 - (c) suojaudutaan henkilövahingolta ja -vaaralta sähkökaapeloinnin sijoittamisella tai eristämällä.

Äänimerkinantolaitte

4. Sähköskootteri on varustettava äänimerkinantolaitteella, kellolla tai äänitorvella, jonka avulla kuljettaja voi tarvittaessa antaa riittävän varoituksen ajoneuvon lähestymisestä tai sijainnista julkisella paikalla.

Pyörät ja renkaat

5. (1) Sähköskootteri on varustettava pyörillä, joiden vähimmäishalkaisija rengas mukaan luettuna on [200] millimetriä.
- (2) Sähköskootterin pyörään on asennettava tiekäyttöön suunnitellut ilmarenkaat tai pehmeät renkaat.
- (3) Jokainen sähköskootterissa oleva pyörä on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että se täyttää standardin I.S. EN 17128:2020

15.3 kohdan vaatimukset, ja sen on kyettävä kannattelemaan asianomaiseen akseliin kohdistuvaa ajoneuvon rakenteellisen bruttopainon osuutta kaikilla ajoneuvon nopeuksilla, myös suurimmalla rakenteellisella nopeudella.

Rakenteellinen kestävyys ja jalkatuki

6. (1) Sähköskootteri on suunniteltava ja rakennettava siten, että se täyttää standardin I.S. EN 17128:2020 12 kohdan vaatimukset.
- (2) Sähköskootteri on suunniteltava ja rakennettava siten, että se täyttää standardin I.S. EN 17128:2020 15.1 kohdan jalkatukivaatimukset.

Valmistajan kilpi

7. (1) Sähköskootterin valmistajan on kiinnitettävä kyseiseen ajoneuvoon valmistajan kilpi selvästi näkyvään paikkaan.
- (2) Valmistajan kilven on oltava yksilöllinen jokaiselle sähköskootterille, eikä sitä saa käyttää uudelleen toisessa ajoneuvossa.
- (3) Valmistajan kilven on oltava pysyvässä muodossa, ja sen on pysyttävä kiinni sähköskootterissa sen käyttöajan ajan.
- (4) Valmistajan kilvessä on oltava seuraavat ajoneuvoa koskevat tiedot—
- (a) valmistajan nimi ja malli,
 - (b) suurin rakenteellinen nopeus,
 - (c) suurin jatkuva nimellisteho,
 - (d) tyhjäpaino ja sallittu paino kuormattuna ja
 - (e) sarjanumero tai tunnistenumero.
- (5) Henkilö ei saa ilman laillista lupaa muuttaa, töhriä tai poistaa valmistajan kilpeä.

CE-merkintä

8. CE-vaatimustenmukaisuusmerkintä, joka koostuu kirjaimista "CE" 17 päivänä toukokuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/42/EY liitteessä III esitetyn mukaisesti, on kiinnitettävä sähköskootteriin näkyvästi, helposti luettavasti ja pysyvästi kyseisen asetuksen mainitun liitteen mukaisesti, eikä mikään muu skootteriin kiinnitetty merkintä saa heikentää sitä^[1]."

^[1] ^[1] EUVL-VIITE

12 [• lisätään hallinnollisen määräyksen numero (kun tiedossa)]



VAHVISTETTU virallisella sinetilläni
[•] 2023.

[• MINISTERIN NIMI SUURAAKKOSIN],
Liikenneministeri.

Luonnos – meneillään oleva