

2023. GADA CEĻU SATIKSMES NOTEIKUMI (ELEKTRISKIE SKREJRITENĪ)

Saturs

1. daļa

Priekšnoteikumi un vispārīgie noteikumi

Noteikumi

1. Atsauces
2. Stāšanās spēkā
3. Definīcijas
4. Piemērošana

2. daļa

Standarta ātruma ierobežojumi - elektriskie skrejriteņi

5. Ātruma ierobežojumi

3. daļa

Elektrisko skrejriteņu lietošana

6. Minimālais vecums
7. Preču pārvadāšanas aizliegums
8. Pasažieru pārvadāšanas aizliegums
9. Sēdekļi
10. Pieļaujamā svara ievērošana
11. Modificēšanas aizliegums
12. Vilkšanas aizliegums

4. daļa

Obligātās prasības elektriskajiem skrejriteņiem

13. Vispārīga informācija
14. Ražotāja norādītais braukšanas ātrums
15. Maksimālā nepārtrauktās darbības jauda
16. Maksimālā pašmasa
17. Izmēri
18. Stūrēšana
19. Bremzēšana
20. Gaismas un atstarotāji
21. Papildu gaismas elementi
22. Gaismas elementu izmantošana
23. Gaismas elementu uzturēšana
24. Gaismas elementu ierobežojumi
25. Elektriskā un akumulatora drošība
26. Skaņas signālierīce
27. Riteņi un riepas
28. Konstrukcijas integritāte un atbalsta kāja
29. Ražotāja plāksnīte
30. CE marķējums

2023. GADA CEĻU SATIKSMES NOTEIKUMI (ELEKTRISKIE SKREJRITENĪ)

Es, transporta ministrs, Eamon Ryan, rīkojoties savu pilnvaru ietvaros, kas man ir piešķirtas saskaņā ar 1961. gada Ceļu satiksmes likuma (1961. gada Nr. 24) 5., 11. un 12. sadaļu un 2004. gada Ceļu satiksmes likuma (2004. gada Nr. 44) 4. sadaļu (kas pielāgots atbilstoši Transporta, tūrisma un sporta (Departamenta nosaukuma un ministra nosaukuma maiņa) 2020. gada rīkojumam (2020. gada S.I. Nr. 351)), ar šo pieņemu sekojošos noteikumus:

1. daļa**Priekšnoteikumi un vispārīgie noteikumi***Atsauces*

1. Šos noteikumus var minēt kā “2023. gada ceļu satiksmes (elektrisko skrejriteņu) noteikumi.”

Stāšanās spēkā

2. Šie noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to pieņemšanas.

Definīcijas

3. Šajos noteikumos -

“autorizētais izplatītājs” nozīmē attiecībā uz konkrētu transportlīdzekli, personu, kas atbilst vienam vai abiem no šiem nosacījumiem:

- (a) personu, kura no attiecīgā transportlīdzekļa ražotāja ir ieguvusi franšīzi tā ražoto konkrētu transportlīdzekļu marku un modeļu tirdzniecībai, kura klāstā ietilpst arī attiecīgais transportlīdzeklis;
- (b) personu, kura ir rakstveidā pilnvarota pārstāvēt attiecīgā transportlīdzekļa ražotāju un rīkoties tā vārdā saistībā ar jautājumiem, uz kuriem attiecas šie noteikumi;

“bremzēšanas ierīce” nozīmē tādu detaļu kombināciju, kuru funkcija ir pakāpeniski samazināt braucoša transportlīdzekļa ātrumu, apturēt to, vai saglabāt to nekustīgā pozīcijā, ja tas jau ir apturēts; kas sastāv no vadības ierīces, komponentes vai komponentēm, kurās attīstās spēki, kas ir pretēji transportlīdzekļa kustībai, un transmisijas sistēmas (kas var būt mehāniska, hidrauliska, pneimatiska, elektriska vai to kombinācija), kas savieno minēto vadības ierīci un minēto komponenti vai komponentes;

“ražotāja noteiktā bruto masa” nozīmē transportlīdzekļa, kurā iekrauta maksimālā masa, kādu tas var saprātīgi pārvietot, bruto masa, ņemot vērā elektriskās piedziņas mehānismu, bremzes, riepas un šāda transportlīdzekļa vispārējo uzbūvi, kā to noteicis ražotājs vai autorizētais izplatītājs;

4 • ietveriet SI numuru (ja piešķirts)]

“elektriskais skrejriteņis” nozīmē individuālās mobilitātes transportlīdzekli ar stūri, divām asīm un vismaz vienu elektromotoru, galvenokārt ar elektrisko piedziņu, kas ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai stāvus, neparedzot sēdvietu;

“I.S. EN 17128:2020” nozīmē sekojošā Eiropas dokumenta apstiprināto versiju īru valodā - EN 17128:2020, Viegļie mehāniskie transportlīdzekļi personu un preču un ar tiem saistīto iekārtu pārvadāšanai, uz kuru neattiecas tipa apstiprinājums izmantošanai uz ceļa. Personīgie viegļie elektriskie transportlīdzekļi (PLEV) - Prasības un testēšanas metodes;

“diennakts tumšais laiks” nozīmē laika posmu, kas sākas pusstundu pēc saulrieta jebkurā dienā un beidzas pusstundu pirms saullēkta nākamajā dienā;

“sensors” nozīmē nepārtrauktu vai mirgojošu gaismu, kas mirgo vismaz 60 reizes minūtē;

“ražotājs” nozīmē personu, kas ražo transportlīdzekli vai, kuras uzdevumā transportlīdzeklis tiek izstrādāts un ražots un, kas piedāvā minēto transportlīdzekli tirgū ar ražotāja vārdu vai preču zīmi;

“ražotāja plāksnīte” nozīmē informatīvu plāksnīti, kas ražošanas laikā tiek piestiprināta transportlīdzeklī;

“maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda” nozīmē elektriskā piedziņas mehānisma maksimālo lietderīgo jaudu pie līdzstrāvas sprieguma, ko piedziņas mehānisms var nodrošināt 30 minūšu laikā kā ražotāja deklarēto vidējo vērtību;

“maksimālais ražotāja noteiktais braukšanas ātrums” nozīmē ražotāja noteikto maksimālo braukšanas ātrumu, ko transportlīdzeklis nespēj pārsniegt, tā konstrukcijas dēļ, ņemot vērā tā jaudu;

“maksimālā lietderīgā jauda” nozīmē lietderīgās jaudas maksimālo vērtību, ko mēra pie pilnas slodzes;

“lietderīgā jauda” nozīmē jaudu, ko iegūst testēšanas stendā kloķvārpstas vai tās ekvivalenta galā pie atbilstoša motora vai motora apgriezienu skaita ar palīgierīcēm un ko nosaka atmosfēras standarta apstākļos;

“pneimatiskā riepa” nozīmē riepu, kas:

- (a) ir aprīkota ar, vai kopā ar riteni, uz kura tā ir uzmontēta, ir aprīkota ar nepārtrauktu slēgtu kameru, kas piepūsta ar gaisu līdz spiedienam, kas ievērojami pārsniedz atmosfēras spiedienu, ja riepa ir tādā stāvoklī, kādā to parasti lieto, bet, kas nav pakļauta nekādai slodzei,
- (b) var tikt piepūsta un izpūsta bez noņemšanas no riteņa vai transportlīdzekļa,
- (c) gadījumā, ja riepa tiek izpūsta un ir pakļauta normālai slodzei, riepas sāni ir sablīvēti,

un ir tik bieza, lai, ciktāl tas ir praktiski iespējams, līdz minimumam samazinātu vibrāciju laikā, kad transportlīdzeklis ir kustībā, un ir projektēta, konstruēta un uzturēta tā, lai tajā nebūtu nekādu defektu, kas varētu jebkādā veidā bojāt ceļa segumu;

“atstarotājs” nozīmē atstarotāju, kura atstarotā gaisma var tikt lielā mērā atstarota leņķī, kas nav lielāks par 3 grādiem, ar iedomātu līniju, kas savieno atstarotāju un gaismas avotu;

“retroreflektīvs marķējuma materiāls” nozīmē virsmu vai ierīci, no kuras, to tieši apgaismojot, atstarojas salīdzinoši liela izstarotās gaismas daļa;

“mīksta materiāla riepa” ir mīksta vai elastīga materiāla riepa (izņemot pneimatisko riepu), kuras materiāls:

- (a) viendabīgi apņem riteņa apkārtmēru, vai
- (b) ir klāts segmentos, kas ieklāti tā, lai, ciktāl tas ir praktiski iespējams, starp to galiem nebūtu atstarpes,

un ir tik bieza, lai, ciktāl tas ir praktiski iespējams, līdz minimumam samazinātu vibrāciju laikā, kad transportlīdzeklis ir kustībā, un ir projektēta, konstruēta un uzturēta tā, lai tajā nebūtu nekādu defektu, kas varētu jebkādā veidā bojāt ceļa segumu;

“pašmasa” nozīmē transportlīdzekļa masu bez vadītāja vai kravas bet, ieskaitot akumulatora barošanas blokus, ko izmanto transportlīdzekļa darbināšanai;

“ritenis” attiecībā uz transportlīdzekli, nozīmē riteni, kura riepa vai loks saskaras ar zemi, transportlīdzeklī esot kustībā.

Piemērošana

4. Šie noteikumi attiecas uz elektrisko skrejriteņu izmantošanu sabiedriskā vietā.

2. daļa

Standarta ātruma ierobežojumi - elektriskie skrejriteņi

Ātruma ierobežojums — elektriskie skrejriteņi

5. Elektriskajam skrejritenim noteiktais standarta ātruma ierobežojums attiecībā uz visiem koplietošanas ceļiem ir 20 kilometri stundā.

6 • ietveriet SI numuru (ja piešķirts)]

3. daļa

Elektrisko skrejriteņu lietošana

Minimālais vecums

6. Elektrisko skrejriteņu lietošana publiskās vietās ir aizliegta personai, kas nav sasniegusi 16 gadu vecumu.

Preču pārvadāšanas aizliegums

7. Elektrisko skrejriteņu izmantošana preču pārvadāšanai ir aizliegta.

Pasažieru pārvadāšanas aizliegums

8. Elektriskā skrejriteņa izmantošana vairāku personu vienlaicīgai pārvadāšanai ir aizliegta.

Sēdekļi

9. Elektriskais skrejritenis nav aprīkots ar sēdekli.

Pieļaujamā svara ievērošana

10. Eksploatācijas laikā nevar tikt pārsniegta ražotāja noteiktā elektriskā skrejriteņa bruto masa.

Modificēšanas aizliegums

11. Elektriskā skrejriteņa modificēšana ir aizliegta:
 - (a) tādā veidā, kas apdraud transportlīdzekļa drošu lietošanu,
 - (b) tādā veidā, ka eksploatācijā esošā transportlīdzekļa fizikālie vai tehniskie parametri vairs neatbilst ražotāja specifikācijām un uz ražotāja plāksnītes norādītajai informācijai, vai
 - (c) tādā veidā, kas ļauj skrejriteņa vadītājam tieši vai netieši mainīt transportlīdzekļa maksimālo ražotāja noteikto braukšanas ātrumu vai maksimālo lietderīgo jaudu lietošanas laikā.

Vilkšanas aizliegums

12. Elektriskais skrejritenis nedrīkst vilkt citu transportlīdzekli, aprīkojumu, iekārtu vai jebkādu citu objektus.

4. daļa

Obligātās prasības elektriskajiem skrejriteņiem

Vispārīga informācija

13. Elektrisko skrejriteņi un tā aprīkojumu izstrādā, izgatavo un uztur tā, lai tas būtu drošs, braukšanas kārtībā un neapdraudētu, netraucētu vai neradītu neērtības vadītājam, citiem ceļu satiksmes dalībniekiem vai sabiedrībai.

Ražotāja norādītais braukšanas ātrums

14. Elektriskais skrejriteņis nedrīkst pārsniegt maksimālo ražotāja noteikto braukšanas ātrumu [20] kilometri stundā saskaņā ar I.S. EN 17128:2020 8. sadaļas prasībām.

Maksimālā nepārtrauktās darbības jauda

15. Elektromotora vai elektromotoru kombinācijas maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda nepārsniedz [0,4 kilovatus (kW)].

Maksimālā pašmasa

16. Elektriskais skrejriteņis nevar pārsniegt transportlīdzekļa maksimālo pašmasu [25] kilogrami.

Izmēri

17. Elektriskais skrejriteņis, ieskaitot stūri, nepārsniedz 2000 mm garumā, 800 mm platumā un 1500 mm augstumā.

Stūrēšana

18. Elektrisku skrejriteņi aprīko ar spēcīgu un funkcionālu stūres mehānismu, kas ļauj to viegli, ātri un droši pagriezt un, kas ir projektēts, konstruēts un uzturēts tā, lai nav iespējama stūres saslēgšanās, un riteņi nekādos apstākļos neskar nevienu elektriskā skrejriteņa daļu.

Bremzēšana

19. (1) Elektrisko skrejriteņi aprīko ar divām neatkarīgām bremžu iekārtām, no kurām viena iedarbojas uz priekšējo riteņi un otra iedarbojas uz aizmugurējo riteņi.

- (2) Katrai bremžu iekārtai jābūt darbināmai, vadītājam neatlaižot rokas no stūres vadības ierīces.
- (3) Bremžu iekārtu kombinācija spēj droši, efektīvi un ātri apstādināt transportlīdzekli, ražotāja noteiktā ātruma diapazonā, sasniedzot minimālo palēninājuma vērtību 3,5 metri sekundē.
- (4) Ja viena bremžu iekārta nedarbojas, otrai ir jāspēj sasniegt minimālo palēninājumu 44 % apmērā no bremzēšanas spēka, kas ir norādīts [3] paragrāfā.
- (5) Bremžu iekārtām ir jādarbojas pie visiem transportlīdzekļa ātrumiem, tostarp transportlīdzeklīm sasniedzot maksimālo ražotāja noteikto braukšanas ātrumu, un jāatbilst I.S. 17128:2020 15.4.2.4. punkta prasībām.

Gaismas un atstarotāji

20. (1) Elektrisko skrejriteņi aprīko ar priekšējo gaismas lukturi, aizmugurējo gaismas lukturi un atstarotājiem.
- (2) Priekšējais gaismas lukturis ir:
 - (a) baltā krāsā,
 - (b) ekspluatācijas laikā spēj pienācīgi apgaismot ceļu un objektus transportlīdzekļa kustības virzienā diennakts tumšajā laikā,
 - (c) nodrošina redzamību diennakts tumšajā laikā un skaidros laika apstākļos vismaz [50] metru attālumā, un
 - (d) ir piestiprināts transportlīdzekļa centrālajā daļā.
- (3) Aizmugurējais gaismas lukturis ir:
 - (a) sarkanā krāsā,
 - (b) diennakts tumšajā laikā un skaidros laika apstākļos nodrošina redzamību vismaz [50] metru attālumā, un
 - (c) ir piestiprināts elektriskā skrejriteņa centrālajā daļā.
- (4) Atstarotājus vai retroreflektīvo materiālu:
 - (a) uzstāda elektriskā skrejriteņa priekšpusē, aizmugurē un abos sānos,
 - (b) ja uzstādīts priekšpusē, tas ir baltā krāsā un var tikt apvienots vienā elementā ar priekšējo gaismas lukturi,
 - (c) ja uzstādīts aizmugurē, tas ir sarkanā krāsā, un var tikt apvienots vienā elementā ar aizmugurējo gaismas lukturi, un
 - (d) ja uzstādīts sānos, tam jābūt baltam vai dzeltenam retroreflektīvam marķējuma materiālam.

Papildu gaismas elementi

21. (1) Elektrisko skrejriteni var aprīkot ar aizmugurējo bremžu lukturi un virzienrādītājiem.
- (2) Aizmugurējais bremžu lukturis, ja tas uzstādīts elektriskajam skrejritenim -
- (a) ir sarkanā krāsā,
 - (b) var tikt apvienots ar aizmugurējo gaismas lukturi, lai nodrošinātu sarkanās gaismas bremžu signālu ar pietiekamu gaismas spilgtumu un izkliedi, un
 - (c) tiek konstruēts tā, lai tas nostrādātu, nospiežot elektriskā skrejriteņa bremžu ierīci, un, lai šādas iedarbināšanas brīdī elektriskā skrejriteņa aizmugurē būtu redzama sarkana gaisma.
- (3) Virzienrādītāji, ja tie uzstādīti elektriskajam skrejritenim -
- (a) ir oranžā krāsā,
 - (b) tiem jābūt uzstādītiem vienā vai vairākos pāros, lai informētu par virziena maiņu,
 - (c) tiem jābūt konstruētiem un uzstādītiem tā, lai nemaldinātu pārējos satiksmes dalībniekus vai sabiedrību,
 - (d) jābūt redzamiem un pilnībā pamanāmiem elektriskā skrejriteņa priekšpusē, aizmugurē un sānos, un
 - (e) jārada nepārtraukti mirgojošs gaismas signāls, kas mirgo ne mazāk kā 60 un ne vairāk kā 120 reizes minūtē.

Gaismas elementu izmantošana

22. Ja elektrisko skrejriteni izmanto publiskajā satiksmē diennakts tumšajā laikā, ir jābūt ieslēgtam priekšējās gaismas lukturim, aizmugures gaismas lukturiem un tam jābūt aprīkotam ar atstarotājiem, izņemot:
- (a) saprātīgā laika posmā pēc diennakts tumšā laika sākuma vai beigām, ja redzamība ir pietiekama,
 - (b) laikā, kad transportlīdzeklis ir apturēts, atrodoties satiksmē; vai
 - (c) kamēr transportlīdzeklis tiek lietots labas redzamības apstākļos uz ceļa, uz kuru attiecas ātruma ierobežojums saskaņā ar Noteikumiem Nr.5, un ja tas ir aprīkots ar nepārtrauktu sabiedriskā apgaismojuma sistēmu, kas nodrošina apgaismojumu, kas ir līdzvērtīgs vismaz tam, ko nodrošina tuvās gaismas lukturi.

10 •ietveriet SI numuru (ja piešķirts)]

Gaismas elementu uzturēšana

1. Lietojot elektrisko skrejriteni diennakts tumšajā laikā, gaismas elementiem jābūt tīriem, funkcionējošiem un spodriem.

Gaismas elementu ierobežojumi

2. (1) Elektrisko skrejriteni neapriko ar gaismas elementiem, kas degšanas laikā:
 - (a) skrejriteņa priekšpusē rāda jebkādu citu gaismu, kas nav balta,
 - (b) skrejriteņa aizmugurē rāda jebkādu citu gaismu, kas nav sarkana,
 - (c) var maldināt citus satiksmes dalībniekus vai sabiedrību, un
 - (d) nevajadzīgi apžilbina vai rada diskomfortu pretī braucošajiem satiksmes dalībniekiem vai sabiedrībai.
- (2) Šī 1.punkta a) un b) apakšpunktu nepiemēro virzienrādītājiem.

Elektriskā un akumulatora drošība

3. Elektriskais skrejritis un tā elektriskās sistēmas komponentes, ieskaitot akumulatoru, ir projektētas, konstruētas un uzturētas tā, lai:
 - (a) atbilstu I.S. EN 17128:2020 6., 9., 10. un 11. sadaļas prasībām,
 - (b) aizsargātu pret elektrolītu noplūdes, ugunsgrēka, sprādziena un elektrošoka risku, un
 - (c) aizsargātu pret traumu risku un apdraudējumu jebkurai personai, uzstādot vai izolējot elektriskos kabelus.

Skaņas signālierīce

4. Elektrisko skrejriteni aprīko ar skaņas signālierīci, zvaniņu vai skaņas signālu, kas vadītājam ļauj iepriekš brīdināt par transportlīdzekļa tuvošanos vai tā atrašanos sabiedriskā vietā ikreiz, kad tas ir nepieciešams.

Riteņi un riepas

5. (1) Elektrisko skrejriteni aprīko ar riteņiem, kuru minimālais diametrs, ieskaitot riepu, ir [200] mm.
- (2) Elektriskā skrejriteņa riteņus aprīko ar pneimatiskām vai mīksta materiāla riepām, kas paredzētas lietošanai uz ceļa.
- (3) Katrs elektriskā skrejriteņa ritenis tiek projektēts, konstruēts un uzturēts tā, lai atbilstu I.S. EN 17128:2020 15.3. sadaļas prasībām un spētu balstīt transportlīdzekļa ražotāja noteiktās masas daļu, kas piemērojama

attiecīgajai asij, pie visiem transportlīdzekļa ātrumiem, ieskaitot maksimālo ražotāja noteikto ātrumu.

Konstrukcijas integritāte un atbalsta kāja

6. (1) Elektrisko skrejriteņi projektē un izgatavo tā, lai tas atbilstu I.S. EN 17128:2020 12. sadaļas prasībām.
- (2) Elektrisko skrejriteņi projektē un izgatavo tā, lai tas atbilstu I.S. EN 17128:2020 15.1. sadaļā noteiktajām prasībām attiecībā uz atbalsta kāju.

Ražotāja plāksnīte

7. (1) Elektriskā skrejriteņa ražotājs transportlīdzeklim piestiprina ražotāja plāksnīti skaidri redzamā vietā.
- (2) Ražotāja plāksnīte ir unikāla katram elektriskajam skrejriteņim, un tā nav izmantojama atkārtoti citam transportlīdzeklim.
- (3) Ražotāja plāksnīte ir pastāvīgas formas, un ir piestiprināta elektriskajam skrejriteņim visā tā ekspluatācijas laikā.
- (4) Ražotāja plāksnīte satur šādu informāciju attiecībā uz transportlīdzekli:
 - (a) ražotāja nosaukums un modelis,
 - (b) maksimālais ražotāja noteiktais braukšanas ātrums,
 - (c) maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda,
 - (d) pašmasa un atļautā bruto masa; un
 - (e) sērijas vai identifikācijas numurs.
- (5) Nav atļauta ražotāja plāksnītes modificēšana, aizklāšana vai noņemšana, ja nav saņemta oficiāla atļauja.

CE marķējums

8. CE atbilstības zīmi, kas sastāv no burtiem "CE", kā parādīts Pielikumā III, piestiprina elektriskajam skrejriteņim, lai tā būtu redzama, skaidri salasāma un neizdzēšama atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) minētajam pielikumam un to neaizsedz neviens cits skrejriteņim piestiprināts marķējums^[1]."

^[1] ^[1] ATSAUCE UZ ES OV

12 •ietveriet SI numuru (ja piešķirts)]



APZĪMOGOTS ar oficiālo zīmogu,
[•] 2023.

[• MINISTRA Vārds, Uzvārds ar lielajiem sākuma burtiem],
Transporta ministrs.

Projekts - izstrādes stadijā