



ZÁKONNÉ PŘEDPISY (S.I.).

Zákonný předpis (S.I.) č. 199 z roku 2024

NAŘÍZENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY) 2024

Zákonný předpis (S.I.) č. 199 z roku 2024

NAŘÍZENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY) 2024

Obsah

Část 1

Předběžná a obecná ustanovení

Nařízení

1. Citace a nabytí účinnosti
2. Definice
3. Uplatňování

Část 2

Běžné rychlostní limity – elektrické koloběžky

4. Rychlostní limity

Část 3

Použití elektrických koloběžek

5. Minimální věk
6. Přeprava zboží – zákaz
7. Přeprava osob – zákaz
8. Sedadlo
9. Zákaz provádění úprav
10. Zákaz vlečení

Část 4

Povinné požadavky na elektrické koloběžky

11. Obecné
12. Konstrukční rychlost
13. Maximální trvalý výkon
14. Rozměry
15. Řízení
16. Brzdění
17. Osvětlení a odrazky
18. Doplnkové osvětlení
19. Použití osvětlení

20. Údržba osvětlení
21. Omezení osvětlení
22. Elektrická bezpečnost a bezpečnost baterií
23. Zvukové výstražné zařízení
24. Kola a pneumatiky
25. Konstrukční integrita a opěrka nohou
26. Štítek výrobce
27. Zákaz používání elektrické koloběžky nebo baterie pro takové výrobky bez označení CE
28. Odpovědnost vlastníka elektrické koloběžky

Zákonný předpis (S.I.) č. 199 z roku 2024

NAŘÍZENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY) 2024

Já, EAMON RYAN, ministr dopravy, v rámci výkonu pravomocí, které mi svěřují oddíly 5 a 11 zákona o silničním provozu z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) a oddíl 4 zákona o silničním provozu z roku 2004 (č. 44 z roku 2004) (ve znění upraveném nařízením o dopravě, cestovním ruchu a sportu (změna názvu odboru a titulu ministra) z roku 2020 (S.I. č. 351 z roku 2020)) stanovuji tato nařízení:

Část 1

Předběžná a všeobecná ustanovení

Citace a nabytí účinnosti

1. (1) Tato nařízení mohou být citována jako nařízení o silničním provozu (pro elektrické koloběžky) z roku 2024.

(2) Tyto předpisy nabývají účinnosti dnem 20. května 2024.

Definice

2. Pro účely těchto nařízení—

„autorizovaným distributorem“ se rozumí v případě konkrétního vozidla osoba, která splňuje jednu nebo obě následující podmínky:

- (a) daná osoba je držitelem licence od výrobce příslušného vozidla na prodej zvláštních značek a modelů vozidel vyrobených tímto výrobcem, jehož je příslušné vozidlo výrobkem;
- (b) daná osoba je na základě písemné listiny oprávněna zastupovat výrobce příslušného vozidla a jednat jeho jménem v záležitostech, na které se vztahují tyto předpisy;

„brzdícím zařízením“ se rozumí kombinace částí, jejichž funkcí je postupně snižovat rychlost jedoucího vozidla nebo jej zastavit, nebo udržet zastavené, pokud již zastavilo; které se skládá z ovládacího prvku, součásti nebo součástí, v nichž se vyvíjejí síly působící proti pohybu vozidla, a z převodového systému (který může být mechanický, hydraulický, pneumatický, elektrický nebo kombinací těchto variant), který spojuje uvedený ovládací prvek se součástí nebo součástmi;

„celkovou konstrukční hmotností vozidla“ se rozumí celková hmotnost vozidla zatíženého nejtěžším zatížením, které může přiměřeně přepravit s ohledem na elektrické hnací ústrojí, brzdy, pneumatiky a celkovou konstrukci daného vozidla, jak je stanoveno jeho výrobcem nebo autorizovaným distributorem;

„elektrickou koloběžkou“ se rozumí typ osobního motorového vozidla s řídítky, dvěma nápravami a nejméně jedním elektromotorem s převážně elektrickým pohonem,

Oznámení o vydání tohoto zákonného předpisu bylo zveřejněno v Irském úředním věstníku „Iris Oifigiúil“ dne 14. května 2024.

konstruované pro přepravu jedné osoby ve stojící poloze bez možnosti sezení;

„I.S. EN 17128:2020“ se rozumí přijatá irská verze evropského dokumentu EN

17128:2020, Lehká motorová vozidla pro přepravu osob a zboží a související zařízení, která nepodléhají schválení typu pro silniční použití – Osobní lehká elektrická vozidla (PLEV) – Požadavky a zkušební metody;

„dobou svícení“ se rozumí doba začínající půl hodiny po západu slunce v kterýkoli den a končící půl hodiny před východem slunce následujícího dne;

„svícením“ se rozumí vyzařování nepřetržitého světla nebo světla, které bliká nejméně 60krát za minutu;

„výrobce“ se rozumí osoba, která vyrábí vozidlo nebo si takové vozidlo nechá navrhnout nebo vyrobit a uvádí jej na trh pod jménem nebo ochrannou známkou výrobce;

„výrobním štítkem“ se rozumí štítek s údaji připevněný na vozidlo v průběhu výroby;

„maximálním trvalým jmenovitým výkonem“ se rozumí maximální čistý výkon elektrického hnacího ústrojí při stejnosměrném napětí, který může hnací ústrojí dodávat po dobu 30 minut jako průměrnou hodnotu udávanou výrobcem;

„maximální konstrukční rychlostí“ se rozumí maximální konstrukční rychlost určená výrobcem, kterou vozidlo nemůže na vodorovné silnici nebo dráze vlastním výkonem z důvodu své konstrukce překročit a od níž se nesmí odchýlit více než o 10 %;

„maximálním čistým výkonem“ se rozumí maximální hodnota čistého výkonu měřená při plném zatížení;

„čistým výkonem“ se rozumí výkon získaný během zkušební fáze na konci klikového hřídele nebo jeho ekvivalentu při odpovídajících otáčkách motoru nebo s motorem s pomocnými zařízeními a stanovený za referenčních atmosférických podmínek;

„osobní motorové vozidlo“ má význam, který se mu připisuje v článku 3 (ve znění článku 16 zákona o silničním provozu z roku 2024 (č. 10 z roku 2024)) zákona o silničním provozu z roku 1961 (č. 24 z roku 1961)

„pneumatikou“ se rozumí pneumatika, která –

- (a) je vybavena nebo společně s kolem, na kterém je namontována, tvoří souvislou uzavřenou komorou nahuštěnou vzduchem na tlak podstatně převyšující atmosférický tlak, je-li pneumatika ve stavu, ve kterém se běžně používá, ale není zatížena,
- (b) může být nahuštěna a vypuštěna bez demontáže z kola nebo vozidla,
- (c) je taková, že se ve vypuštěném stavu a při normálním zatížení její strany zhroutí,

a má takovou tloušťku, aby v rozumně proveditelné míře minimalizovala vibrace při jízdě vozidla a je navržena, vyrobena a udržována tak, aby byla bez jakýchkoli závad, které by mohly jakýmkoliv způsobem způsobit poškození povrchu vozovky;

„odrazkou“ se rozumí odrazka, jejíž odražené světlo se může vrátit pod úhlem ne větším než 3 stupně od pomyslné přímky spojující odrazku a zdroj světla;

„materiálem pro retroreflexní značení“ se rozumí povrch nebo zařízení, od kterého se při směrovém osvětlení odráží relativně velká část dopadajícího světla;

„měkkou pneumatikou“ se rozumí pneumatika (jiná než pneumatika) z měkkého nebo pružného materiálu, který je buď—

- (a) souvislý po obvodu kola, nebo
- (b) v segmentech namontovaných tak, že mezi jejich konci nezůstává žádný prostor, pokud je to rozumně proveditelné,

a má takovou tloušťku, aby v rozumně proveditelné míře minimalizovala vibrace při jízdě vozidla a je navržena, vyrobena a udržována tak, aby byla bez jakýchkoli závad, které by mohly jakýmkoliv způsobem způsobit poškození povrchu vozovky;

„hmotností v nezátíženém stavu“ se rozumí hmotnost vozidla bez řidiče nebo nákladu, ale včetně bateriových zdrojů používaných k pohonu vozidla;

„kolem“ se ve vztahu k vozidlu rozumí kolo, jehož pneumatika nebo ráfek se za jízdy dotýká země.

Uplatňování

3. Tato nařízení se vztahují na používání elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích.

Část 2

Běžné rychlostní limity – elektrické koloběžky

Rychlostní limit

4. Obvyklým rychlostním limitem pro elektrické koloběžky na všech veřejných komunikacích je 20 kilometrů za hodinu nebo jiná rychlost, která platí pro silnici, po které je elektrická koloběžka provozována, kde je tato rychlost nižší než 20 kilometrů za hodinu.

Část 3

Použití elektrických koloběžek

Minimální věk

5. Elektrické koloběžky nesmí na veřejných prostranstvích používat osoby mladší 16 let.

Přeprava zboží – zákaz

6. Používání elektrických koloběžek k přepravě zboží je zakázáno.

Přeprava cestujících – zákaz

7. Používání elektrických koloběžek k přepravě více než jedné osoby současně je zakázáno.

Sedadlo

8. Elektrická koloběžka nesmí být vybavena sedadlem.

Zákaz provádění úprav

9. Osoby nesmí na koloběžce provádět úpravy—
 - (a) které by ohrožily bezpečné používání vozidla,
 - (b) které by zapříčinily, že fyzické nebo technické vlastnosti používaného vozidla již nebudou odpovídat konstrukčním specifikacím výrobce a

informacím obsaženým na štítku výrobce, nebo

- (c) které by řidiči umožnily přímo nebo nepřímo zvyšovat maximální konstrukční rychlost nebo maximální čistý výkon nebo maximální trvalý jmenovitý výkon vozidla v provozu.

Zákaz vlečení

10. Elektrická koloběžka nesmí vléct jiné vozidlo, zařízení, vybavení nebo jakýkoli jiný předmět jakéhokoli druhu.

Část 4

Povinné požadavky na elektrické koloběžky

Obecné

11. Elektrická koloběžka a její vybavení musí být navrženy, vyrobeny a udržovány tak, aby byly bezpečné, způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a aby neohrožovaly, neomezovaly ani neobtěžovaly řidiče, ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost.

Konstrukční rychlost

12. Elektrická koloběžka nesmí překročit maximální konstrukční rychlost 20 kilometrů za hodinu.

Maximální trvalý výkon

13. Elektrická koloběžka nesmí překročit 0,4 kilowattů (kW) maximálního trvalého jmenovitého výkonu elektromotoru nebo kombinace elektromotorů.

Rozměry

14. Elektrická koloběžka včetně řídítek nesmí překročit 2 000 mm na délku, 800 mm na šířku a 1 500 mm na výšku.

Řízení

15. Elektrická koloběžka musí být vybavena silným a účinným mechanismem řízení, který umožňuje její snadné, rychlé a jisté otáčení a který je navržen, vyroben a udržován tak, aby nedocházelo k zablokování a aby kola za žádných okolností nepoškodila žádnou část elektrické koloběžky.

Brzdění

16. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena dvěma nezávislými brzdovými zařízeními, z nichž jedno působí na přední kolo a druhé působí na zadní kolo.

(2) Každé brzdové zařízení musí být ovladatelné řidičem, aniž by musel sundat obě ruce z řídítek.

(3) Kombinace brzdových zařízení musí být schopna zastavit vozidlo o

hmotnosti až do maximální konstrukční celkové hmotnosti vozidla bezpečným, účinným a rychlým způsobem dosažením minimální hodnoty zpomalení 3,5 m za sekundu na druhou v rámci konstrukční rychlosti.

(4) Pokud jedno brzdové zařízení selže, druhé musí být schopno dosáhnout minimálního zpomalení 44 procent brzdného účinku uvedeného v odstavci

(3) bez ovlivnění trajektorie vozidla.

(5) Brzdová zařízení musí být ovladatelná při všech rychlostech vozidla, včetně případů, kdy vozidlo dosáhne maximální konstrukční rychlosti.

(6) Chování vozidla při brzdění musí být stabilní bez nadměrného chvění a nesmí ovlivňovat řízení nebo rovnováhu řidiče.

Osvětlení a odrazky

17. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena předním obrysovým světlem, zadním obrysovým světlem a odrazkami.

(2) Přední obrysové světlo musí –

- (a) mít bílou barvu,
- (b) být při rozsvícení schopno dostatečně osvětlit vozovku a předměty ve směru pohybu vozidla v době svícení,
- (c) být za jasného počasí v době svícení viditelné na vzdálenost nejméně 50 metrů,
- (d) být umístěno na ose vozidla.

(3) Zadní obrysové světlo musí –

- (a) mít červenou barvu,
- (b) být za jasného počasí v době svícení viditelné na vzdálenost nejméně 50 metrů,
- (c) být umístěno na ose elektrické koloběžky.

(4) Odrazky nebo retroreflexní materiál musí—

- (a) být umístěny na přední a zadní části a na obou bocích elektrické koloběžky,
- (b) mít bílou barvu, jsou-li namontovány vpředu, a mohou být kombinovány v jedno zařízení s předním obrysovým světlem,
- (c) mít červenou barvu, jsou-li namontovány vzadu, a mohou být kombinovány v jedno zařízení se zadním obrysovým světlem,
- (d) mít bílé nebo žluté retroreflexní značení, jsou-li namontovány na bocích.

Doplňkové osvětlení

18. (1) Elektrická koloběžka může být vybavena zadním brzdovým světlem a směrovkami.

(2) Zadní brzdové světlo, je-li jím elektrická koloběžka vybavena, –

- (a) musí mít červenou barvu,
- (b) může být kombinováno se zadním obrysovým světlem, aby byla zajištěna funkce červeného signálu zastavení s dostatečnou

intenzitou a rozložením světla,

- (c) musí být vyrobeno tak, aby se aktivovalo použitím brzdového zařízení elektrické koloběžky, a aby po aktivaci svítilo červené světlo směrem dozadu.
- (3) Směrovky, je-li jimi elektrická koloběžka vybavena, musí –
- (a) mít jantarovou barvu,
 - (b) být namontovány v jednom nebo více párech, aby ukazovaly změnu směru,
 - (c) být vyrobeny a namontovány takovým způsobem, aby neuváděly v omyl ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost,
 - (d) být viditelné a plně pozorovatelné zepředu, zezadu a z obou stran elektrické koloběžky,
 - (e) Blikat rychlostí nejméně 60 bliknutí za minutu a nejvýše 120 bliknutí za minutu.

Použití osvětlení

19. Pokud se elektrická koloběžka pohybuje na veřejném prostranství v době svícení, musí přední obrysové světlo a zadní obrysové světlo, kterými musí být koloběžka vybavena, vždy řádně svítit, s výjimkou přiměřené doby po začátku nebo před koncem doby svícení za předpokladu dostatečné viditelnosti,

Údržba osvětlení a odrazek

20. Je-li elektrická koloběžka používána během doby svícení, světla a odrazky musí být udržovány čisté, rozsvícené a nezakryté.

Omezení osvětlení

21. (1) Elektrická koloběžka nesmí být vybavena světly, která při rozsvícení

–

- (a) svítí vpředu jakkoliv jinak než bíle,
- (b) svítí vzadu jakkoliv jinak než červeně,
- (c) mohou uvádět ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost v omyl,
- (d) nepatřičně oslňují nebo obtěžují protijedoucí účastníky silničního provozu nebo veřejnost.

(2) Ustanovení odstavce 1 písm. a) a b) se nevztahují na směrovky.

Elektrická bezpečnost a bezpečnost baterií

22. (1) Elektrická koloběžka a součásti jejího elektrického systému, včetně baterie, musí být navrženy, vyrobeny a udržovány tak, aby –

- (a) chránily před rizikem úniku elektrolytů, požáru, výbuchu a úrazu elektrickým proudem za všech povětrnostních podmínek,
- (b) chránily před rizikem zranění a ohrožení osob umístěním nebo izolací elektrické kabeláže nebo spojů,
- (c) chránily před veškerými riziky vyplývajícími ze systému

nabíjení v důsledku přetížení, přebití, nadproudu a nadměrného vybití a

- (d) zajišťovaly, že nepředstavují žádné riziko pro lidské zdraví nebo bezpečnost osob, majetek nebo životní prostředí.

(2) Splnění požadavků odstavce 1 lze prokázat dokázáním, že elektrická koloběžka splňuje požadavky bodů 6, 9, 10 a 11 I.S. EN 17128:2020.

Zvukové výstražné zařízení

23. Elektrická koloběžka musí být vybavena zvukovým výstražným zařízením, zvonkem nebo klaksonem, které řidiči umožní v případě potřeby dostatečně upozornit na příjezd nebo polohu vozidla.

Kola a pneumatiky

24. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena koly o minimálním průměru 200 mm včetně pneumatiky.

(2) Kolo elektrické koloběžky musí být vybaveno pneumatikami nebo měkkými pneumatikami určenými pro přilnavost k vozovce a provoz na pozemních komunikacích.

(3) Každé kolo elektrické koloběžky musí být navrženo, vyrobeno a udržováno, aby bylo přilnavé k vozovce a schopno unést podíl celkové konstrukční hmotnosti vozidla připadající na příslušnou nápravu při všech rychlostech vozidla, včetně maximální konstrukční rychlosti.

Konstrukční integrita a opěrka nohou

25. (1) Elektrická koloběžka musí být navržena a vyrobena tak, aby:

- (a) její konstrukční integrita byla dostatečná k tomu, aby odolala statickým, nárazovým a únavovým zkouškám,
- (b) byla schopna odolat statické zátěžové zkoušce při celkové konstrukční hmotnosti vozidla výrobce vynásobené bezpečnostním faktorem 2,5 působící na opěrku nohou po dobu 1 minuty a
- (c) konstrukční integrita rámu, řídítek a řízení elektrické koloběžky je taková, aby se zabránilo prasknutí, zlomení nebo poškození během jejich používání a aby nedošlo k újmě řidiče.

(2) Elektrická koloběžka musí být navržena a vyrobena s opěrkou nohou s protiskluzovým povrchem a povrchovou plochou nejméně 150 cm².

(3) Splnění požadavků odstavců 1 a 2 lze prokázat dokázáním, že elektrická koloběžka splňuje požadavky oddílů 12 a 15 I.S. EN 17128:2020.

Štítek výrobce

26. (1) Výrobce elektrické koloběžky nebo jeho oprávněný distributor musí na dobře viditelné místo na koloběžce umístit štítek výrobce.

(2) Štítek výrobce musí být pro každou elektrickou koloběžku jedinečný a nesmí být znovu použit na jiném vozidle.

- (3) Štítek výrobce musí být permanentní a musí zůstat připevněn k elektrické koloběžce po celou dobu její životnosti.
- (4) Štítek výrobce musí obsahovat následující informace týkající se vozidla –
- (a) název a model výrobce,
 - (b) maximální konstrukční rychlost
 - (c) maximální trvalý jmenovitý výkon,
 - (d) hmotnost v nezatíženém stavu a konstrukční hrubá hmotnost vozidla a
 - (e) sériové nebo identifikační číslo.
- (5) Osoby nesmí bez zákonného oprávnění upravovat, poškozovat nebo odstraňovat štítek výrobce.

Zákaz používání elektrické koloběžky nebo baterie pro takové výrobky bez označení CE

27. (1) Elektrická koloběžka používaná na veřejném místě musí být opatřena označením CE v souladu s článkem 11 nařízení Evropského společenství (stroje) z roku 2008 (S. I. č. 407 z roku 2008).

(2) Baterie napájející elektrickou koloběžku, která se používá na veřejném místě, musí mít na baterii označení CE v souladu s předpisy Evropských společenství (Elektromagnetická kompatibilita) z roku 2017 (S. I. č. 69 z roku 2017).

Odpovědnost vlastníka elektrické koloběžky

28. Pokud osoba používá na veřejném místě elektrickou koloběžku, která není v souladu s těmito předpisy, pak je vlastník koloběžky považován vzhledem k čl. 11 odst. 5 písm. a) zákona o silničním provozu z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) v souvislosti s nesplněním požadavků také za pachatele trestného činu.

STVRZENO mým úředním
razítkem, 13. května 2024.

EAMON RYAN,
Ministr dopravy.

VYSVĚTLUJÍCÍ POZNÁMKA

(Tato poznámka není součástí tohoto předpisu a není považována za právní výklad.)

Tato nařízení se vztahují na elektrické koloběžky a předepisují požadavky na jejich konstrukci, vybavení a používání při provozu na veřejných místech od 20. května 2024. Nařízeními se rovněž stanoví podmínky pro používání elektrických koloběžek a jejich vybavení a povinnosti řidičů.

Kromě toho tato nařízení stanovují maximální běžnou rychlost, při níž mohou být elektrické koloběžky od 20. května 2024 provozovány na veřejných komunikacích o rychlosti 20 km/h, s výjimkou případů, kdy platí nižší silniční rychlostní limit.

Nařízení dále stanoví, že minimální věk pro používání elektrické koloběžky na veřejných komunikacích je 16 let.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
VYDALO NAKLADATELSTVÍ THE STATIONERY OFFICE
Zakoupit lze na adrese: GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel.: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie



3,50 EUR