



HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET.

Hallinnollinen määräys nro 199/2024

VUODEN 2024 TIELIIKENNEMÄÄRÄYKSET (SÄHKÖPOTKULAUDAT)

VUODEN 2024 TIELIIKENNEMÄÄRÄYKSET (SÄHKÖPOTKULAUDAT)

Sisällys

1 osa

Johdanto ja yleistä

Määräys

1. Viittaus ja voimaantulo
2. Määritelmät
3. Soveltaminen

2 osa

Tavanomaiset nopeusrajoitukset – sähköpotkulaudat

4. Nopeusrajoitukset

3 osa

Sähköpotkulautojen käyttö

5. Vähimmäisikä
6. Tavaroiden kuljetus – kielto
7. Matkustajien kuljetus – kielto
8. Istuin
9. Muuntokielto
10. Hinauskielto

4 osa

Sähköpotkulautoja koskevat pakolliset vaatimukset

11. Yleistä
12. Rakenteellinen nopeus
13. Suurin jatkuva teho
14. Mitat
15. Ohjaus
16. Jarrut
17. Valaisimet ja heijastimet
18. Lisävalaisimet
19. Valaisimien käyttö

20. Valaisimien huolto
21. Valaisimia koskevat rajoitukset
22. Sähkö- ja akkuturvallisuus
23. Äänimerkinantolaite
24. Pyörät ja renkaat
25. Rakenteellinen kestävyys ja jalkatuki
26. Valmistajan kilpi
27. Kielto käyttää sähköpotkulaudaa tai sen akkua ilman siihen kiinnitettyä CE-merkintää
28. Sähköpotkulaudan omistajan vastuu

VUODEN 2024 TIELIIKENNEMÄÄRÄYKSET (SÄHKÖPOTKULAUDAT)

Minä, EAMON RYAN, liikenneministeri, annan täten vuoden 1961 tieliikennelain (nro 24/1961) 5 ja 11 §:ssä sekä vuoden 2004 tieliikennelain (nro 44/2004) (sellaisena kuin se on muutettuna liikenne-, matkailu- ja urheiluministeriöstä (ministeriön nimen ja ministerin virkanimikkeen muuttaminen) annettulla vuoden 2020 määräyksellä (hallinnollinen määräys nro 351/2020)) 4 §:ssä minulle annettujen valtuuksien nojalla seuraavat määräykset:

1 osa

Johdanto ja yleistä

Viittaus ja voimaantulo

1. (1) Näihin määräyksiin voidaan viitata nimellä ”vuoden 2024 tieliikennemääräykset (sähköpotkulaudat)”.
- (2) Nämä määräykset tulevat voimaan 20 päivänä toukokuuta 2024.

Määritelmät

2. Näissä määräyksissä—

’valtuutetulla jakelijalla’ tarkoitetaan tietyn ajoneuvon osalta henkilöä, joka vastaa yhtä tai molempia seuraavista ehdoista:

- (a) henkilöllä on asiaankuuluvan ajoneuvon valmistajan myöntämä franchise-oikeus myydä kyseisen valmistajan valmistamien ajoneuvojen merkkejä ja malleja, joihin asiaankuuluva ajoneuvo kuuluu;
- (b) henkilö on valtuutettu kirjallisesti edustamaan asiaankuuluvan ajoneuvon valmistajaa tai toimimaan valmistajan puolesta näiden määräysten soveltamisalaan kuuluvissa asioissa;

’jarrulaitteella’ tarkoitetaan sellaisten osien yhdistelmää, joiden tarkoituksena on vähentää liikkuvan ajoneuvon nopeutta asteittain tai saada se pysähtymään tai pitää se paikallaan, mikäli se on jo pysäytetty; se koostuu käyttölaitteesta, osasta tai osista, joissa ajoneuvon liikettä vastustavat voimat kehittyvät, sekä voimansiirtojärjestelmästä (joka voi olla mekaaninen, hydraulinen, pneumaattinen, sähköinen tai näiden yhdistelmä), joka yhdistää mainitun käyttölaitteen ja osan tai osat;

’ajoneuvon rakenteellisella bruttopainolla’ tarkoitetaan sellaisen ajoneuvon bruttopainoa, joka on kuormitettu raskaimmalla kuormalla, jonka se voi kohtuudella kantaa, kun otetaan huomioon kyseisen ajoneuvon sähköinen voimansiirto, jarrut, renkaat ja kyseisen ajoneuvon yleinen rakenne sen valmistajan tai valtuutetun jakelijan määrittelemällä tavalla;

’sähköpotkulaudalla’ tarkoitetaan moottorikäyttöistä henkilökohtaista kuljetusvälinettä, jossa on ohjaustanko, kaksi akselia ja vähintään yksi pääasiassa sähkövoimalla käyvä sähkömoottori ja

hallituksen virallisessa lehdessä "Iris Oifigiúil" 14 päivänä toukokuuta 2024.

joka on suunniteltu yhden seisonta-asennossa olevan henkilön kuljettamiseen ilman istuinta;

'standardilla I.S. EN 17128:2020' tarkoitetaan eurooppalaisen asiakirjan EN 17128:2020 "Light motorized vehicles for the transportation of persons and goods and related facilities and not subject to type approval for on-road use - Personal light electric vehicles (PLEV) - Requirements and test methods" [Kevyet moottoriajoneuvot henkilöiden ja tavaroiden kuljetukseen ja niihin liittyvät laitteistot ilman tyyppi hyväksyntää tieliikenteessä – Henkilökohtaiset kevyet sähköajoneuvot (PLEV) – Vaatimukset ja testausmenetelmät] hyväksyttyä irlantilaista versiota;

'valaistustunneilla' tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa puoli tuntia auringonlaskun jälkeen minä tahansa päivänä ja päättyy puoli tuntia ennen auringonnousua seuraavana päivänä;

'sytytetyllä' tarkoitetaan jatkuvan valon tai vähintään 60 kertaa minuutissa vilkkuvan valon säteilyä;

'valmistajalla' tarkoitetaan henkilöä, joka valmistaa tai suunnitteluttaa tai valmistuttaa ajoneuvon ja pitää kyseistä ajoneuvoa kaupan valmistajan nimellä tai tavaramerkillä;

'valmistajan kilvellä' tarkoitetaan valmistusvaiheessa ajoneuvoon kiinnitettyä tyyppikilpeä;

'suurimmalla jatkuvalla nimellisteholla' tarkoitetaan sähköisen voimansiirron sellaista suurinta nettotehoa tasajännitteellä, jonka ajolaite voi tuottaa 30 minuutin aikana valmistajan ilmoittamana keskimääräisenä arvona;

'suurimmalla rakenteellisella nopeudella' tarkoitetaan valmistajan ilmoittamaa suurinta rakenteellista nopeutta, jota ajoneuvo ei rakenteensa vuoksi pysty ylittämään omalla tehollaan tasaisella tiellä tai radalla ja josta se saa poiketa enintään 10 prosenttia;

'suurimmalla nettoteholla' tarkoitetaan täydellä kuormalla mitatun nettotehon enimmäisarvoa;

'nettoteholla' tarkoitetaan tehoa, joka mitataan koepenkissä kampiakselin tai vastaavan päästä vastaavalla moottorin nopeudella apulaitteiden kanssa ja joka määritetään ulkoilman vertailuolosuhteissa;

'moottorikäyttöisellä henkilökohtaisella kuljetusvälineellä' tarkoitetaan vuoden 1961 tieliikennelain (nro 24/1961) 3 §:ssä (sellaisena kuin se on muutettuna vuoden 2024 tieliikennelain (nro 10/2024) 16 §:llä) tarkoitettua määritelmää;

'ilmarenkaalla' tarkoitetaan rengasta—

- (a) jossa on sellainen jatkuva suljettu kammio tai joka muodostaa yhdessä pyörän, johon se on asennettu, kanssa jatkuvan suljetun kammion, joka on täytetty ilmalla paineeseen, joka ylittää huomattavasti ilmanpaineen, kun rengas on tavanomaisessa käyttökunnossa mutta siihen ei kohdistu mitään kuormitusta,
- (b) joka voidaan täyttää ja tyhjentää irrottamatta sitä pyörästä tai ajoneuvosta,
- (c) joka on sellainen, että renkaan sivut romahtavat, kun rengas on tyhjennetty ja siihen kohdistuu normaali kuormitus,

ja jonka paksuus on sellainen, että se minimoi, sikäli kuin se on kohtuudella mahdollista, värähtelyn ajoneuvon liikkuessa, ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että siinä ei ole vikoja, jotka voivat millään tavalla aiheuttaa vahinkoa

tien pinnalle;

’heijastimella’ tarkoitetaan heijastinta, jonka heijastunut valo voidaan palauttaa merkittävästi enintään kolmen asteen kulmassa heijastimen ja valonlähteen yhdistävällä kuvitteellisella linjalla;

’heijastavalla merkintämateriaalilla’ tarkoitetaan pintaa tai laitetta, josta suhteellisen suuri osa tulosäteilystä heijastuu suoraan valaistaessa;

’pehmeällä renkaalla’ tarkoitetaan pehmeästä tai joustavasta materiaalista valmistettua rengasta (muuta kuin ilmarengasta), jonka materiaali on joko—

- (a) yhtäjaksoisesti renkaan kehän ympäri tai
- (b) segmenteissä, jotka on asennettu siten, että siltä osin kuin se on kohtuudella mahdollista, niiden päiden väliin ei jää tilaa,

ja jonka paksuus on sellainen, että se minimoi, sikäli kuin se on kohtuudella mahdollista, värähtelyn ajoneuvon liikkuesssa, ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että siinä ei ole vikoja, jotka voivat millään tavalla aiheuttaa vahinkoa tien pinnalle;

’tyhjäpainolla’ tarkoitetaan ajoneuvon painoa kuljettajaa tai kuormaa lukuun ottamatta mutta mukaan lukien ajoneuvon voimanlähteenä käytettävät akkuvirtalähteet;

’pyörällä’ tarkoitetaan ajoneuvon osalta pyörää, jonka rengas tai vanne on ajoneuvon ollessa liikkeessä kosketuksissa maahan.

Soveltaaminen

3. Näitä määräyksiä sovelletaan sähköpotkulautojen käyttöön julkisella paikalla.

2 osa

Tavanomaiset nopeusrajoitukset – sähköpotkulaudat

Nopeusrajoitus

4. Sähköpotkulaudalle asetettu tavanomainen nopeusrajoitus kaikilla yleisillä teillä on 20 kilometriä tunnissa tai muu nopeus, joka koskee tietä, jolla sähköpotkulaudoilla ajetaan, jos kyseinen nopeusrajoitus on alle 20 kilometriä tunnissa.

3 osa

Sähköpotkulautojen käyttö

Vähimmäisikä

5. Alle 16-vuotias henkilö ei saa käyttää sähköpotkulautaa julkisella paikalla.

Tavaroiden kuljetus – kielto

6. Sähköpotkulaudan käyttö tavaroiden kuljettamiseen on kielletty.

Matkustajien kuljetus – kielto

7. Sähköpotkulaudan käyttö useamman kuin yhden henkilön kuljettamiseen samanaikaisesti on kielletty.

Istuin

8. Sähköpotkulaudassa ei saa olla istuinta.

Muuntokielto

9. Henkilö ei saa muuntaa sähköpotkulautaa—
- (a) tavalla, joka vaarantaa ajoneuvon turvallisen käytön,
 - (b) siten, että käytössä olevan ajoneuvon fyysiset tai tekniset ominaisuudet eivät enää vastaa valmistajan suunnittelueritelmiä ja valmistajan kilvessä olevia tietoja, tai
 - (c) tavalla, joka mahdollistaa sen, että kuljettaja voi nostaa ajoneuvon suurinta rakenteellista nopeutta, suurinta nettotehoa tai suurinta jatkuvaa nimellistehoa joko suoraan tai välillisesti käytön aikana.

Hinauskielto

10. Sähköpotkulaudalla ei saa hinata toista ajoneuvoa, varusteita, välineitä tai mitään muuta esinettä.

4 osa

Sähköpotkulautoja koskevat pakolliset vaatimukset

Yleistä

11. Sähköpotkulauta ja sen varusteet on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että se on turvallinen ja liikennekelpoinen eikä vaaranna tai haittaa kuljettajaa, muita tienkäyttäjiä tai suurta yleisöä tai aiheuta häiriöitä heille.

Rakenteellinen nopeus

12. Sähköpotkulauta ei saa ylittää suurinta rakenteellista nopeutta, joka on 20 kilometriä tunnissa.

Suurin jatkuva teho

13. Sähköpotkulauta ei saa ylittää sähkömoottorin tai sähkömoottorien yhdistelmän suurinta jatkuvaa nimellistehoa, joka on 0,4 kilowattia (kW).

Mitat

14. Sähköpotkulaudan, ohjaustanko mukaan luettuna, pituus saa olla enintään 2 000 millimetriä, leveys 800 millimetriä ja korkeus 1 500 millimetriä.

Ohjaus

15. Sähköpotkulaudassa on oltava vahva ja tehokas ohjausmekanismi, jonka

avulla sitä voidaan kääntää helposti, nopeasti ja varmasti ja joka on suunniteltu, rakennettu ja huollettu siten, että yllilukitus ei ole mahdollinen ja että pyörät eivät missään tapauksessa takerru mihinkään sähköpotkulaudan osaan.

Jarrut

16. (1) Sähköpotkulaudassa on oltava kaksi erillistä jarrulaitetta, joista toinen vaikuttaa etupyörään ja toinen takapyörään.

(2) Kuljettajan on voitava käyttää molempia jarrulaitteita irrottamatta kumpaakaan kättä ohjauslaitteesta.

(3) Jarrulaitteiden yhdistelmän on kyettävä pysäyttämään ajoneuvo ajoneuvon suurimmalla rakenteellisella bruttopainolla turvallisesti, tehokkaasti ja nopeasti saavuttamalla hidastuvuuden vähimmäisarvo, joka on 3,5 metriä sekunnin neliötä kohti rakenteellisella nopeusalueella.

(4) Jos toinen jarrulaite menee epäkuntoon, toisen on pystyttävä saavuttamaan hidastuvuus, joka on vähintään 44 prosenttia

(3)kohdassa määritellystä jarrutustehosta vaikuttamatta ajoneuvon liikerataan.

(5) Jarrulaitteita on voitava käyttää kaikilla ajoneuvon nopeuksilla, myös silloin, kun ajoneuvo saavuttaa suurimman rakenteellisen nopeuden.

(6) Ajoneuvon käyttäytymisen on jarrutuksen aikana oltava vakaata ilman liiallista tärinää, eikä se saa vaikuttaa kuljettajan hallintaan tai tasapainoon.

Valaisimet ja heijastimet

17. (1) Sähköpotkulaudassa on oltava etuvalaisin, takavalaisin ja heijastimet.

(2) Etuvalaisimen on—

- (a) oltava väriltään valkoinen,
- (b) pystyttävä sytytettynä valaisemaan riittävästi tietä ja esineitä ajoneuvon liikkeen suuntaan valaistustuntien aikana,
- (c) näyttävä valaistustuntien aikana kirkkaalla säällä vähintään 50 metrin etäisyydelle, ja
- (d) oltava sijoitettu ajoneuvon keskilinjalle.

(3) Takavalaisimen on—

- (a) oltava väriltään punainen,
- (b) näyttävä valaistustuntien aikana kirkkaalla säällä vähintään 50 metrin etäisyydelle, ja
- (c) oltava sijoitettu sähköpotkulaudan keskilinjalle.

(4) Heijastimien tai heijastavien materiaalien on—

- (a) oltava asennettuja sähköpotkulaudan etu- ja takaosaan sekä molemmille sivuille,
- (b) oltava väriltään valkoisia, kun ne on asennettu etuosaan, ja ne on voitava yhdistää yhdeksi laitteeksi etuvalaisimen kanssa,
- (c) oltava väriltään punaisia, kun ne on asennettu takaosaan, ja ne on voitava yhdistää yhdeksi laitteeksi takavalaisimen kanssa, ja
- (d) oltava valkoisia tai keltaista itseheijastavaa merkintämateriaalia, kun ne on asennettu sivuille.

Lisävalaisimet

18. (1) Sähköpotkulaudassa voi olla takajarruvalaisin ja suuntavalaisimet.
- (2) Takajarruvalaisin, kun se on asennettu sähköpotkulautaan—
 - (a) on väriltään punainen,
 - (b) on voitava yhdistää takavalaisimeen, jotta saadaan aikaan punainen jarruvalotoiminto, jonka valon voimakkuus ja jakautuminen ovat riittävät, ja
 - (c) on rakennettava siten, että se aktivoituu sähköpotkulaudan jarrulaitetta käytettäessä ja että se näin aktivoituna näyttää punaista valoa sähköpotkulaudan takaosaan.
- (3) Suuntavalaisimet, kun ne on asennettu sähköpotkulautaan—
 - (a) ovat väriltään ruskeankeltaisia,
 - (b) on asennettava yhteen tai useampaan pariin osoittamaan suunnan vaihtamista,
 - (c) on rakennettava ja asennettava siten, ettei niillä johdeta muita tienkäyttäjiä tai yleisöä harhaan,
 - (d) ovat näkyvissä ja täysin havaittavissa sähköpotkulaudan etu- ja takaosasta ja molemmilta sivuilta, ja
 - (e) näyttävät valoa, joka vilkkuu jatkuvasti vähintään 60 ja enintään 120 välähdystä minuutissa.

Valaisimien käyttö

19. Kun sähköpotkulaudalla ajetaan yleisellä paikalla valaistustuntien aikana, etuvalaisimen ja takavalaisimien, joilla se on varustettava, on oltava aina asianmukaisesti sytytettyjä, lukuun ottamatta kohtuullista aikaa valaistustuntien alkamisen jälkeen tai ennen valaistustuntien päättymistä edellyttäen, että näkyvyys on riittävä.

Valaisimien ja heijastimien huolto

20. Valaisimet ja heijastimet on pidettävä puhtaina, sytytettyinä ja peittämättöminä, kun sähköpotkulautaa käytetään valaistustuntien aikana.

Valaisimia koskevat rajoitukset

21. (1) Sähköpotkulaudassa ei saa olla valaisimia, jotka sytytettyinä—
 - (a) näyttävät eteenpäin mitä tahansa valoa paitsi valkoista valoa,
 - (b) näyttävät taaksepäin mitä tahansa valoa paitsi punaista valoa,
 - (c) pystyvät johtamaan harhaan muita tienkäyttäjiä tai yleisöä ja
 - (d) aiheuttavat tarpeetonta häikäisyä tai epä mukavuutta vastaan tuleville tienkäyttäjille tai yleisölle.
- (2) Edellä olevan 1 kohdan a ja b alakohtaa ei sovelleta suuntavalaisimiin.

Sähkö- ja akkaturvallisuus

22. (1) Sähköpotkulauta ja sen sähköjärjestelmän osat, mukaan lukien akku,

on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että—

- (a) suojaudutaan elektrolyyttivuodoilta, tulipaloilta, räjähdyksiltä ja sähköiskuilta kaikissa sääolosuhteissa,
- (b) suojaudutaan henkilövahingolta ja -vaaralta sähkökaapeloinnin tai -liitäntöjen sijoittamisella tai eristämällä,
- (c) suojaudutaan vaaroilta, jotka aiheutuvat latausjärjestelmästä ylikuormituksen, ylivarauksen, ylivirran ja ylipurkautumisen vuoksi, ja
- (d) varmistetaan, että ne eivät aiheuta riskiä ihmisten terveydelle tai henkilöiden turvallisuudelle, omaisuudelle tai ympäristölle.

(2) Edellä olevan 1 kohdan vaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa todistamalla, että sähköpotkulauta on standardin I.S. EN 17128:2020 kohtien 6, 9, 10 ja 11 mukainen.

Äänimerkinantolaitte

23. Sähköpotkulauta on varustettava äänimerkinantolaitteella, kellolla tai äänitorvella, jonka avulla kuljettaja voi tarvittaessa antaa riittävän varoituksen ajoneuvon lähestymisestä tai sijainnista julkisella paikalla.

Pyörät ja renkaat

24. (1) Sähköpotkulauta on varustettava pyörillä, joiden vähimmäishalkaisija rengas mukaan luettuna on 200 millimetriä.

(2) Sähköpotkulaudan pyörään on asennettava tiessä pitämiseen ja tiekäyttöön suunnitellut ilmarenkaat tai pehmeät renkaat.

(3) Jokainen sähköpotkulaudassa oleva pyörä on suunniteltava, rakennettava ja huollettava siten, että se pitää tiessä, ja sen on kyettävä kannattelemaan asianomaiseen akseliin kohdistuvaa ajoneuvon rakenteellisen bruttopainon osuutta kaikilla ajoneuvon nopeuksilla, myös suurimmalla rakenteellisella nopeudella.

Rakenteellinen kestävyys ja jalkatuki

25. (1) Sähköpotkulauta on suunniteltava ja rakennettava siten, että:

- (a) sen rakenteellinen kestävyys on riittävä kestämiään staattisia testejä sekä isku- ja väsytestejä,
- (b) se kestää staattisen kuormitustestin, joka kohdistetaan jalkatukeen valmistajan määrittämällä ajoneuvon rakenteellisella bruttopainolla, joka kerrotaan varmuuskertoimella 2,5, yhden minuutin ajan, ja
- (c) sähköpotkulaudan rungon, ohjaustangon ja ohjauslaitteen rakenteellinen kestävyys on sellainen, että se estää halkeamat, murtumat tai huononemisen sen käytön aikana aiheuttamatta haittaa kuljettajalle.

(2) Sähköpotkulauta on suunniteltava ja rakennettava siten, että siinä on liukumista estävällä pinnalla varustettu ja pinta-alaltaan vähintään 150 neliösenttimetrin suuruinen jalkatuki.

(3) Edellä olevien 1 ja 2 kohdan vaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa todistamalla, että sähköpotkulauta on standardien I.S. EN 17128:2020 kohtien 12

ja 15 mukainen.

Valmistajan kilpi

26. (1) Sähköpotkulaudan valmistajan tai sen valtuutetun jälleenmyyjän on kiinnitettävä kyseiseen ajoneuvoon valmistajan kilpi selvästi näkyvään paikkaan.

(2) Valmistajan kilven on oltava yksilöllinen jokaiselle sähköpotkulaudalle, eikä sitä saa käyttää uudelleen toisessa ajoneuvossa.

(3) Valmistajan kilven on oltava pysyvässä muodossa, ja sen on pysyttävä kiinni sähköpotkulaudassa sen käyttöiän ajan.

(4) Valmistajan kilvessä on oltava seuraavat ajoneuvoa koskevat tiedot—

- (a) valmistajan nimi ja malli,
- (b) suurin rakenteellinen nopeus,
- (c) suurin jatkuva nimellisteho,
- (d) tyhjäpaino ja ajoneuvon rakenteellinen bruttopaino ja
- (e) sarjanumero tai tunnistenumero.

(5) Henkilö ei saa ilman laillista lupaa muuttaa, töhriä tai poistaa valmistajan kilpeä.

Kielto käyttää sähköpotkulautaa tai sen akkua ilman siihen kiinnitettyä CE-merkintää

27. (1) Julkisella paikalla käytettävässä sähköpotkulaudassa on oltava CE-merkintä kiinnitettynä Euroopan yhteisöistä (koneet) annettujen vuoden 2008 määräysten (hallinnollinen määräys nro 407/2008) 11 määräyksen mukaisesti.

(2) Julkisella paikalla käytettävän sähköpotkulaudan voimanlähteenä toimivassa akussa on oltava CE-merkintä on kiinnitettynä akkuun Euroopan yhteisöistä (sähkömagneettinen yhteensopivuus) annettujen vuoden 2017 määräysten (hallinnollinen määräys nro 69/2017) mukaisesti.

Sähköpotkulaudan omistajan vastuu

28. Jos henkilö käyttää julkisella paikalla sähköpotkulautaa, joka ei ole näiden määräysten mukainen, potkulaudan omistaja on vuoden 1961 tieliikennelain (nro 24/1961) 11 §:n 5 momentin a kohdan mukaan syylistynyt myös rikkomukseen vaatimusvastaisuuden osalta.

VAHVISTETTU virallisella
sinetilläni, 13 päivänä
toukokuuta 2024.

EAMON RYAN,
liikenneministeri.

PERUSTELUT

(Perustelut eivät ole osa määräystä, eivätkä ne vaikuta oikeudelliseen tulkintaan.)

Näitä määräyksiä sovelletaan sähköpotkulautoihin, ja niissä säädetään 20 päivästä toukokuuta 2024 alkaen sovellettavista vaatimuksista, jotka koskevat niiden rakennetta, varusteita ja käyttöä, kun niitä käytetään julkisilla paikoilla. Määräyksissä säädetään myös sähköpotkulautojen ja niiden varusteiden käyttöedellytyksistä sekä kuljettajien velvollisuuksista.

Näissä määräyksissä säädetään lisäksi tavanomaisesta enimmäisnopeusrajoituksesta, jolla sähköpotkulaudoilla voidaan ajaa 20 päivästä toukokuuta 2024 alkaen yleisillä teillä ja joka on 20 kilometriä tunnissa, paitsi jos sovelletaan alhaisempaa nopeusrajoitusta.

Lisäksi määräyksissä säädetään, että sähköpotkulaudan käytön vähimmäisikä yleisillä teillä on 16 vuotta.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
JULKAISIJA: THE STATIONERY OFFICE
Taho, jolta ostetaan: GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Puhelin: 046 942 3100
Sähköposti: publications@opw.ie



3,50 €