



ZÁKONNÉ PREDPISY.

Zákonný predpis č. 199 z roku 2024

PREDPISY TÝKAJÚCE SA CESTNEJ PREMÁVKY (ELEKTRICKÉ
KOLOBEŽKY) Z ROKU 2024

Zákonný predpis č. 199 z roku 2024

PREDPISY TÝKAJÚCE SA CESTNEJ PREMÁVKY (ELEKTRICKÉ
KOLOBEŽKY) Z ROKU 2024

Obsah

Časť 1

Predbežná a všeobecná časť

Nariadenie

1. Citácia a nadobudnutie účinnosti
2. Vymedzenie pojmov
3. Použitie

Časť 2

Bežné obmedzenia rýchlosti – elektrické kolobežky

4. Obmedzenie rýchlosti

Časť 3

Používanie elektrických kolobežiek

5. Minimálny vek
6. Preprava tovaru – zákaz
7. Preprava cestujúcich – zákaz
8. Sedadlo
9. Zákaz úpravy
10. Zákaz ťahania

Časť 4

Povinné požiadavky na elektrické kolobežky

11. Všeobecná časť
12. Konštrukčná rýchlosť
13. Maximálny nepretržitý výkon
14. Rozmery
15. Riadenie
16. Brzdenie
17. Osvetlenie a odrazové sklá
18. Doplnkové osvetlenie

19. Používanie osvetlenia
20. Údržba osvetlenia
21. Obmedzenia osvetlenia
22. Elektrická bezpečnosť a bezpečnosť batérií
23. Zvukové výstražné zariadenie
24. Kolesá a pneumatiky
25. Konštrukčná celistvosť a opierka nôh
26. Výrobný štítok
27. Zákaz používania elektrickej kolobežky alebo jej batérie bez pripevneného označenia CE
28. Zodpovednosť vlastníka elektrickej kolobežky

Zákonný predpis č. 199 z roku 2024

PREDPISY TÝKAJÚCE SA CESTNEJ PREMÁVKY (ELEKTRICKÉ
KOLOBEŽKY) Z ROKU 2024

Ja, EAMON RYAN, minister dopravy, v rámci výkonu právomocí, ktoré mi boli udelené podľa oddielu 5 a oddielu 11 zákona o cestnej premávke z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) a oddielu 4 zákona o cestnej premávke z roku 2004 (č. 44 z roku 2004) (v znení nariadenia o doprave, cestovnom ruchu a športe (zmena názvu ministerstva a titulu ministra) z roku 2020 (zákonný predpis č. 351 z roku 2020)), týmto vydávam tieto predpisy:

Časť 1

Predbežná a všeobecná časť

Citácia a nadobudnutie účinnosti

1. (1) Tieto predpisy je možné citovať ako predpisy týkajúce sa cestnej premávky (elektrické kolobežky) z roku 2024.

(2) Tieto predpisy nadobúdajú účinnosť 20. mája 2024.

Vymedzenie pojmov

2. V týchto predpisoch:

„autorizovaný distribútor“ je v súvislosti s konkrétnym vozidlom osoba, ktorá spĺňa jednu alebo obe tieto podmienky:

- (a) osoba je držiteľom franšízy od výrobcu príslušného vozidla na predaj konkrétnych značiek a modelov vozidiel vyrábaných týmto výrobcom, medzi ktoré príslušné vozidlo patrí;
- (b) osoba je písomne splnomocnená zastupovať výrobcu príslušného vozidla a konať v jeho mene v záležitostiach, na ktoré sa vzťahujú tieto predpisy;

„brzdové zariadenie“ je kombinácia častí, ktorých funkciou je postupne znížiť rýchlosť pohybujúceho sa vozidla alebo ho zastaviť, alebo ho udržať v pokoji, ak už stojí; ktorá pozostáva z ovládača, komponentu alebo komponentov, v ktorých sa vyvíjajú sily pôsobiace proti pohybu vozidla, a z prevodového systému (ktorý môže byť mechanický, hydraulický, pneumatický, elektrický alebo ich kombinácia) spájajúceho uvedený ovládač a komponent alebo komponenty;

„celková konštrukčná hmotnosť vozidla“ je celková hmotnosť vozidla naloženého najťažším nákladom, ktorý môže primerane prepravovať s ohľadom na elektrické hnacie ústrojenstvo, brzdy, pneumatiky a celkovú konštrukciu takéhoto vozidla, ako ju určil jeho výrobca alebo autorizovaný distribútor;

„elektrická kolobežka“ je typ osobného dopravného prostriedku s riadidlami, dvoma nápravami a aspoň jedným elektromotorom s prevažne elektrickým pohonom,

Oznámenie o vypracovaní tohto zákonného predpisu bolo uverejnené v „Iris Oifigiúil“ zo 14. mája 2024.

ktorý je určený na prepravu jednej osoby v stojacej polohe, bez možnosti sedenia;

„I.S. EN 17128:2020“ znamená prijatú írsku verziu európskeho dokumentu EN 17128:2020, Ľahké motorové vozidlá na prepravu osôb a tovaru a súvisiace zariadenia, ktoré nepodliehajú typovému schváleniu na použitie na cestách - Osobné ľahké elektrické vozidlá (PLEV) - Požiadavky a skúšobné metódy;

„hodiny svietenia“ sú časové obdobie začínajúce polhodinu po západe slnka v ktorýkoľvek deň a končiace polhodinu pred východom slnka nasledujúceho dňa;

„svietiť“ znamená vyžarovať nepretržité svetlo alebo svetlo, ktoré bliká najmenej 60-krát za minútu;

„výrobca“ je osoba, ktorá vyrába vozidlo alebo si takéto vozidlo nechá navrhnuť alebo vyrobiť a predáva ho pod menom alebo ochrannou známkou výrobcu;

„výrobný štítok“ je štítok s údajmi, ktorý sa pripieňuje na vozidlo počas výroby;

„maximálny trvalý menovitý výkon“ je maximálny čistý výkon elektrického hnacieho ústrojenstva pri jednosmernom napätí (DC), ktorý môže hnacie ústrojenstvo dodávať počas 30 minút ako priemernú hodnotu udávanú výrobcom;

„maximálna konštrukčná rýchlosť“ znamená maximálnu konštrukčnú rýchlosť špecifikovanú výrobcom, ktorú vozidlo z dôvodu svojej konštrukcie nemôže prekročiť na rovnej ceste alebo dráhe pri vlastnom pohone a z ktorej sa nemôže odchyliť o viac ako 10 %;

„maximálny čistý výkon“ znamená maximálnu hodnotu čistého výkonu nameranú pri plnom zaťažení;

„čistý výkon“ je výkon získaný na skúšobnej stolici na konci kľukového hriadeľa alebo jeho ekvivalent pri príslušných otáčkach motora alebo motora s pomocnými zariadeniami a určený za referenčných atmosférických podmienok;

„osobný dopravný prostriedok s pohonom“ má význam vymedzený v oddiele 3 [v znení zmien oddielu 16 zákona o cestnej premávke z roku 2024 (č. 10 z roku 2024)] zákona o cestnej premávke z roku 1961 (č. 24 z roku 1961)

„pneumatika“ znamená pneumatiku, ktorá:

- (a) je vybavená alebo spolu s kolesom, na ktorom je namontovaná, tvorí súvislú uzavretú komoru nahustenú vzduchom na tlak podstatne prevyšujúci atmosférický tlak, ak je pneumatika v stave, v ktorom sa bežne používa, ale nie je vystavená žiadnemu zaťaženiu,
- (b) sa dá nafúknuť a vyfúknuť bez demontáže z kolesa alebo vozidla,
- (c) je taká, že keď sa pneumatika vypustí a je vystavená normálnemu zaťaženiu, jej boky sa prepadnú,

a má takú hrúbku, aby sa v čo najväčšej možnej miere minimalizovali vibrácie, keď je vozidlo v pohybe, a je navrhnutá, skonštruovaná a udržiavaná tak, aby nemala žiadnu chybu, ktorá by mohla akýmkoľvek spôsobom spôsobiť poškodenie povrchu cesty;

„odrazové sklo“ znamená odrazový prvok, ktorého odrazené svetlo sa môže vrátiť v podstate v rámci uhla, ktorý nie je väčší ako 3 stupne s pomyselnou čiarou spájajúcou odrazové sklo a zdroj svetla;

„reflexný označovací materiál“ je povrch alebo zariadenie, z ktorého sa pri smerovom osvetlení spätne odráža relatívne veľká časť dopadajúceho žiarenia;

„mäkká pneumatika“ znamená pneumatiku (inú ako pneumatiku plnenú vzduchom) z mäkkého alebo pružného materiálu, ktorý je buď:

- (a) súvislý okolo obvodu kolesa, alebo
- (b) v segmentoch upevnených tak, aby medzi ich koncami nezostala žiadna medzera, pokiaľ je to prakticky možné,

a má takú hrúbku, aby sa v čo najväčšej možnej miere minimalizovali vibrácie, keď je vozidlo v pohybe, a je navrhnutá, skonštruovaná a udržiavaná tak, aby nemala žiadnu chybu, ktorá by mohla akýmkoľvek spôsobom spôsobiť poškodenie povrchu cesty;

„hmotnosť v nezaťaženom stave“ je hmotnosť vozidla bez vodiča alebo nákladu, ale vrátane batériových napájacích jednotiek používaných na pohon vozidla;

„koleso“ vo vzťahu k vozidlu znamená koleso, ktorého pneumatika alebo ráfik sa počas pohybu vozidla dotýka zeme.

Použitie

- 3. Tieto predpisy sa vzťahujú na používanie elektrických kolobežiek na verejnom priestranstve.

Časť 2

Bežné obmedzenia rýchlosti – elektrické kolobežky

Maximálna povolená rýchlosť

4. Bežná maximálna povolená rýchlosť pre elektrickú kolobežku na všetkých verejných cestách je 20 kilometrov za hodinu alebo taká rýchlosť, ktorá platí na ceste, po ktorej elektrická kolobežka jazdí, ak je maximálna povolená rýchlosť na tejto ceste menšia ako 20 kilometrov za hodinu.

Časť 3

Používanie elektrických kolobežiek

Minimálny vek

5. Elektrickú kolobežku nesmie na verejnom mieste používať osoba mladšia ako 16 rokov.

Preprava tovaru – zákaz

- 6. Používanie elektrickej kolobežky na prepravu tovaru je zakázané.

Preprava cestujúcich – zákaz

7. Používanie elektrickej kolobežky na prepravu viac ako jednej osoby súčasne je zakázané.

Sedadlo

- 8. Elektrická kolobežka nesmie byť vybavená sedadlom.

Zákaz úpravy

9. Osoba nesmie upravovať elektrickú kolobežku:
- (a) spôsobom, ktorý by ohrozoval bezpečné používanie vozidla,
 - (b) tak, že fyzické alebo technické vlastnosti používaného vozidla by už nezodpovedali konštrukčným špecifikáciám výrobcu a informáciám uvedeným na výrobnom štítku, alebo
 - (c) spôsobom, ktorý by vodičovi umožnil priamo alebo nepriamo meniť smerom nahor maximálnu konštrukčnú rýchlosť, maximálny čistý výkon alebo maximálny trvalý menovitý výkon vozidla počas jeho používania.

Zákaz ťahania

10. Elektrická kolobežka nesmie ťahať iné vozidlo, žiadne zariadenie, náradie alebo akýkoľvek iný predmet akéhokoľvek druhu.

Časť 4

Povinné požiadavky na elektrické kolobežky

Všeobecná časť

11. Elektrická kolobežka a jej vybavenie musia byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané tak, aby boli bezpečné, spôsobilé na premávku a neohrozovali, neobmedzovali ani neobťažovali vodiča, ostatných účastníkov cestnej premávky ani verejnosť.

Konštrukčná rýchlosť

12. Elektrická kolobežka nesmie prekročiť maximálnu konštrukčnú rýchlosť 20 kilometrov za hodinu.

Maximálny nepretržitý výkon

13. Elektrická kolobežka nesmie prekročiť 0,4 kilowattu (kW) maximálneho trvalého menovitého výkonu elektromotora alebo kombinácie elektromotorov.

Rozmery

14. Elektrická kolobežka vrátane riadidiel nesmie presiahnuť dĺžku 2 000 mm, šírku 800 mm a výšku 1 500 mm.

Riadenie

15. Elektrická kolobežka musí byť vybavená silným a účinným riadiacim mechanizmom, ktorý umožňuje ľahké, rýchle a isté otáčanie a ktorý je navrhnutý, skonštruovaný a udržiavaný tak, aby nedošlo k zablokovaniu a aby kolesá za žiadnych okolností nezavadzali na žiadnej časti elektrickej kolobežky.

Brzdenie

16. (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená dvoma nezávislými

brzdovými zariadeniami, pričom jedno pôsobí na predné koleso a druhé na zadné koleso.

(2) Každé brzdové zariadenie musí byť ovládateľné vodičom bez toho, aby musel zložiť ruku z ovládacieho prvku riadenia.

(3) Kombinácia brzdových zariadení musí byť schopná zastaviť vozidlo do a vrátane maximálnej konštrukčnej celkovej hmotnosti vozidla bezpečným, účinným a rýchlym spôsobom dosiahnutím minimálnej hodnoty spomalenia 3,5 metra za sekundu na druhú v rozsahu konštrukčnej rýchlosti.

(4) Ak jedno brzdové zariadenie zlyhá, druhé musí byť schopné dosiahnuť minimálne spomalenie 44 percent brzdného účinku podľa bodu

(3) bez vplyvu na trajektóriu vozidla.

(5) Brzdové zariadenia musia byť funkčné pri všetkých rýchlostiach vozidla vrátane prípadov, keď vozidlo dosiahne maximálnu konštrukčnú rýchlosť.

(6) Správanie vozidla počas brzdenia musí byť stabilné a bez nadmerných vibrácií, pričom nesmie mať vplyv na ovládanie alebo rovnováhu vodiča.

Osvetlenie a odrazové sklá

17. (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená predným obrysovým svetlom, zadným obrysovým svetlom a odrazovými sklami.

(2) Predné obrysové svetlo musí:

- (a) mať bielu farbu,
- (b) pri rozsvietení byť schopné dostatočne osvetliť cestu a objekty v smere pohybu vozidla počas hodín svietenia,
- (c) byť viditeľné počas hodín svietenia za jasného počasia na vzdialenosť najmenej 50 metrov a
- (d) byť umiestnené na stredovej osi vozidla.

(3) Zadné obrysové svetlo musí by:

- (a) červenej farby,
- (b) viditeľné počas hodín svietenia za jasného počasia na vzdialenosť najmenej 50 metrov a
- (c) umiestnené na stredovej osi elektrickej kolobežky.

(4) Odrazové sklá alebo odrazové prvky musia:

- (a) byť namontované na prednej, zadnej a oboch stranách elektrickej kolobežky,
- (b) pri montáži na prednú časť mať bielu farbu a môžu byť kombinované ako jedno zariadenie s predným obrysovým svetlom,
- (c) pri montáži na zadnú časť mať červenú farbu a môžu byť kombinované ako jedno zariadenie so zadným obrysovým svetlom a
- (d) keď sú namontované na boku, musia mať biele alebo žlté svetlo odrážajúci materiál.

18. (1) Elektrická kolobežka môže byť vybavená zadným brzdovým svetlom a smerovými svetlami.
- (2) Zadné brzdové svetlo, ak je ním elektrická kolobežka vybavená:
- (a) musí mať červenú farbu,
 - (b) sa môže kombinovať so zadným obrysovým svetlom, aby sa zabezpečila funkcia červeného svetelného signálu zastavenia s dostatočnou intenzitou a rozložením svetla, a
 - (c) musí byť skonštruované tak, aby sa aktivovalo použitím brzdového zariadenia elektrickej kolobežky a aby po jeho aktivácii svietilo červené svetlo smerom vzad od elektrickej kolobežky.
- (3) Smerové svetlá, ak sú namontované na elektrickej kolobežke, musia
- (a) mať oranžovú farbu,
 - (b) byť namontované v jednom alebo viacerých pároch na označenie zmeny smeru jazdy,
 - (c) byť skonštruované a namontované tak, aby nezavádzali ostatných účastníkov cestnej premávky alebo verejnosť,
 - (d) byť viditeľné a plne pozorovateľné z prednej, zadnej a oboch strán elektrickej kolobežky a
 - (e) svietiť svetlom, ktoré nepretržite bliká rýchlosťou najmenej 60 a najviac 120 zablíkaní za minútu.

Používanie osvetlenia

19. Ak sa elektrická kolobežka pohybuje na verejnom priestranstve počas hodín osvetlenia, predné obrysové svetlo a zadné obrysové svetlá, ktorými musí byť vybavená, musia byť vždy riadne osvetlené, s výnimkou primeraného obdobia po začiatku alebo pred koncom hodín osvetlenia za predpokladu, že viditeľnosť je dostatočná,

Údržba osvetlenia a odrazových skiel

20. Ak sa elektrická kolobežka používa počas hodín svietenia, svetlá a odrazové sklá musia byť čisté, osvetlené a nezakryté.

Obmedzenia osvetlenia

21. (1) Elektrická kolobežka nesmie byť vybavená osvetlením, ktoré pri rozsvietení:
- (a) vydáva akékoľvek svetlo dopredu okrem bieleho svetla,
 - (b) vydáva akékoľvek svetlo dozadu okrem červeného svetla,
 - (c) môže zavádzať ostatných účastníkov cestnej premávky alebo verejnosť a
 - (d) spôsobuje neprimerané oslnenie alebo nepohodlie protiúdcích účastníkov cestnej premávky alebo verejnosti.
- (2) Písmená a) a b) odseku 1 sa nevzťahujú na smerové svetlá.

22. (1) Elektrická kolobežka a súčasti jej elektrického systému vrátane batérie musia byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané tak, aby:

- (a) chránili pred rizikom úniku elektrolytu, požiarom, výbuchom a úrazom elektrickým prúdom za všetkých poveternostných podmienok a
- (b) chránili pred rizikom poranenia a ohrozenia akejkoľvek osoby umiestnením alebo izoláciou elektrickej kabeláže alebo prípojok,
- (c) chránili pred akýmkoľvek nebezpečenstvom vyplývajúcim z nabíjacieho systému v dôsledku jeho preťaženia, nadmerného nabíjania, nadprúdu alebo nadmerného vybíjania, a
- (d) zabezpečili, že nebudú predstavovať žiadne riziko pre ľudské zdravie, bezpečnosť osôb, majetok ani životné prostredie.

(2) Súlad s požiadavkami odseku 1 možno preukázať dokladom, že elektrická kolobežka je v súlade s oddielmi 6, 9, 10 a 11 normy I.S. EN 17128:2020.

Zvukové výstražné zariadenie

23. Elektrická kolobežka musí byť vybavená zvukovým výstražným zariadením, zvončekom alebo klaksónom, ktorý umožňuje vodičovi v prípade potreby na verejnom priestranstve dostatočne upozorniť na priblíženie alebo polohu vozidla.

Kolesá a pneumatiky

24. (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená kolesami s minimálnym priemerom vrátane pneumatiky 200 mm.

(2) Koleso elektrickej kolobežky musí byť vybavené pneumatikami alebo mäkkými pneumatikami určenými na príľnavosť k ceste a používanie na ceste.

(3) Každé koleso elektrickej kolobežky musí byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané na zabezpečenie príľnavosti k ceste a musí byť schopné uniesť časť konštrukčnej celkovej hmotnosti vozidla, ktorá sa vzťahuje na príslušnú nápravu, pri všetkých rýchlostiach vozidla vrátane maximálnej konštrukčnej rýchlosti.

Konštrukčná celistvosť a opierka nôh

25. (1) Elektrická kolobežka musí byť navrhnutá a skonštruovaná tak, že:

- (a) jej konštrukčná celistvosť je dostatočná na to, aby odolala statickej skúške, skúške nárazu a únavovej skúške,
- (b) je schopná odolať statickej záťažovej skúške konštrukčnej celkovej hmotnosti vozidla výrobcu vynásobenej bezpečnostným faktorom 2,5 aplikovanej na opierku nôh počas 1 minúty, a
- (c) konštrukčná celistvosť rámu, riadidiel a riadenia elektrickej kolobežky je taká, aby sa zabránilo trhlinám, prasklinám alebo zhoršeniu stavu počas jej používania, a aby vodičovi nespôsobila ujmu.

(2) Elektrická kolobežka musí byť navrhnutá a skonštruovaná s opierkou nôh, ktorá má protišmykový povrch a povrchovú plochu minimálne 150 cm².

(3) Súlad s požiadavkami odsekov 1 a 2 možno preukázať dokladom, že

elektrická kolobežka je v súlade s oddielmi 12 a 15 normy I.S. EN 17128:2020.

Výrobný štítok

26. (1) Výrobca elektrickej kolobežky alebo jeho autorizovaný distribútor umiestni na toto vozidlo na dobre viditeľnom mieste výrobný štítok.

(2) Štítok výrobcu musí byť jedinečný pre každú elektrickú kolobežku a nesmie sa opätovne použiť na inom vozidle.

(3) Výrobný štítok musí mať trvalú podobu a musí zostať pripevnený na elektrickej kolobežke počas jej životnosti.

(4) Výrobný štítok musí obsahovať tieto informácie týkajúce sa vozidla:

- (a) názov výrobcu a model,
- (b) najvyššia konštrukčná rýchlosť,
- (c) maximálny trvalý menovitý výkon,
- (d) hmotnosť v nenaloženom stave a konštrukčná celková hmotnosť vozidla a
- (e) sériové alebo identifikačné číslo.

(5) Osoba nesmie bez zákonného oprávnenia upravovať, poškodzovať alebo odstraňovať výrobný štítok.

Zákaz používania elektrickej kolobežky alebo jej batérie bez pripevneného označenia CE

27. (1) Na elektrickej kolobežke používanej na verejnom priestranstve musí byť pripevnené označenie CE v súlade s predpisom 11 predpisov Európskych spoločenstiev (stroje) z roku 2008 (zákonný predpis č. 407 z roku 2008).

(2) Batéria napájajúca elektrickú kolobežku, ktorá sa používa na verejnom priestranstve, musí mať označenie CE umiestnené na batérii v súlade s predpismi Európskych spoločenstiev (elektromagnetická kompatibilita) z roku 2017 (zákonný predpis č. 69 z roku 2017).

Zodpovednosť vlastníka elektrickej kolobežky

28. Ak osoba používa na verejnom priestranstve elektrickú kolobežku, ktorá nie je v súlade s týmito predpismi, vlastník kolobežky sa na účely oddielu 11 ods. 5 písm. a) zákona o cestnej premávke z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) dopúšťa priestupku v súvislosti s nedodržaním predpisov.

VYDANÉ pod mojou úradnou
pečaťou, 13. mája 2024.

EAMON RYAN,
Minister dopravy.

VYSVETLIVKY

(Táto poznámka nie je súčasťou zákonného predpisu a neznamená právny výklad.)

Tieto predpisy sa vzťahujú na elektrické kolobežky a stanovujú sa v nich požiadavky na ich konštrukciu, vybavenie a používanie pri prevádzke na verejných priestranstvách platné od 20. mája 2024. V predpisoch sa stanovujú aj podmienky používania elektrických kolobežiek a ich vybavenia a povinnosti vodičov.

Okrem toho sa v týchto predpisoch stanovuje bežná maximálna povolená rýchlosť 20 km/h, ktorou sa od 20. mája 2024 smie jazdiť na elektrickej kolobežke po verejnej ceste, s výnimkou prípadov, keď sa uplatňuje nižšia maximálna povolená rýchlosť.

V predpisoch sa ďalej stanovuje, že minimálny vek na používanie elektrickej kolobežky na verejnej ceste je 16 rokov.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
VYDAL PUBLIKAČNÝ ÚRAD
Dostupné na zakúpenie na adrese GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel.: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie



3,50 EUR