



RÄTTSLIGT INSTRUMENT.

S.I. nr 199 från 2024

FÖRESKRIFTER OM VÄGTRAFIK (ELEKTRISKA SKOTRAR) 2024

FÖRESKRIFTER OM VÄGTRAFIK (ELEKTRISKA SKOTRAR) 2024

Innehåll

Del 1

Preliminärt och allmänt

Förordning

1. Benämning och ikraftträdande
2. Definitioner
3. Tillämpning

Del 2

Vanliga hastighetsbegränsningar – elektriska skotrar

4. Hastighetsbegränsningar

Del 3

Användning av elektriska skotrar

5. Lägsta ålder
6. Godstransport – förbud
7. Passagerartransport – förbud
8. Säte
9. Förbud mot ändring
10. Förbud mot bogsering

Del 4

Elektriska skotrar obligatoriska krav

11. Allmänt
12. Konstruktionshastighet
13. Maximal kontinuerlig effekt
14. Mått
15. Styrning
16. Bromsning
17. Belysning och reflektorer
18. Kompletterande belysning
19. Användning av belysning

20. Underhåll av belysning
21. Begränsningar för belysning
22. El- och batterisäkerhet
23. Ljudsignalanordning
24. Hjul och däck
25. Strukturell integritet och fotstöd
26. Tillverkarens skylt
27. Förbud mot att använda elektriska skotrar eller batterier för sådana utan CE-märkning
28. Ansvar för ägare av elektriska skotrar

FÖRESKRIFTER OM VÄGTRAFIK (ELEKTRISKA SKOTRAR) 2024

Undertecknad, EAMON RYAN, transportminister, inom ramen för de befogenheter som tilldelats mig genom avsnitten 5 och 11 i Vägtrafiklagen 1961 (nr 24 från 1961) och avsnitt 4 i Vägtrafiklagen 2004 (nr 44 från 2004) (som anpassats genom förordning 2020 (S.I. nr 351 från 2020) om Transport, Turism and Sport (Ändring av avdelningens namn och av ministerns titel) utfärdas följande föreskrifter:

Del 1

Preliminärt och allmänt

Benämning och ikraftträdande

1. (1) Dessa föreskrifter kan nämnas som föreskrifter om vägtrafik (elektriska skotrar) 2024.
- (2) Dessa föreskrifter träder i kraft den 20 maj 2024.

Definitioner

2. I denna förordning gäller följande definitioner:

auktoriserad återförsäljare: i fråga om ett visst fordon, en person som uppfyller endera eller båda av följande villkor:

- (a) personen innehar ett beviljande från tillverkaren av fordonet i fråga om att sälja fordon av vissa märken och modeller som tillverkas av tillverkaren, och fordonet i fråga är ett av dessa fordon,
- (b) personen är skriftligen bemyndigad att företräda tillverkaren av det berörda fordonet och att agera för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av dessa föreskrifter,

bromsanordning: en kombination av delar vars funktion gradvis är att minska hastigheten på ett fordon i rörelse eller att stoppa det eller att hålla det stillastående om det redan är stoppat, den består av ett manöverorgan, en komponent eller komponenter i vilka de krafter som motsätter sig fordonets rörelse utvecklas och ett överföringssystem (som kan vara mekaniskt, hydrauliskt, pneumatisk, elektrisk eller en kombination av dessa) som förbinder nämnda manöverorgan och komponent eller komponenter,

konstruerad bruttofordonsvikt: bruttovikten för ett fordon som är lastat med den tyngsta last som det rimligen kan bära med beaktande av det elektriska drivverket, bromsar, däck och den allmänna konstruktionen av ett sådant fordon, enligt tillverkarens eller auktoriserade distributörens specifikationer,

elektrisk skoter: en typ av motordriven persontransportör med styre, två axlar och minst en elektrisk motor med huvudsakligen elektrisk framdrivning,

Tillkännagivandet av utfärdandet av denna rättsakt offentliggjordes i Irlands officiella tidning [Iris Oifigiúil] av den 14 maj 2024.

konstruerad för transport av en person i stående läge, utan möjlighet till sittplats,

I.S. EN 17128:2020: den antagna irländska versionen av det europeiska dokumentet EN 17128:2020, Icke godkända lätta motordrivna fordon för person- och varutransport samt tillhörande utrustning - Lätta elfordon (PLEV) - Säkerhetskrav och provningsmetoder,

belysningsstimmar: den period som inleds en halvtimme efter solnedgången vilken dag som helst och löper ut en halvtimme före soluppgången nästa dag,

ljus: utsläpp av ett kontinuerligt ljus eller ett ljus som blinkar minst 60 gånger per minut,

tillverkare: en person som tillverkar ett fordon eller låter konstruera eller tillverka ett sådant fordon och saluför fordonet i tillverkarens namn eller varumärke,

tillverkarskylt: en dataskylt som anbringas på ett fordon under tillverkningen,

högsta kontinuerliga märkeffekt: maximal nettoeffekt för ett elektriskt drivverk vid likströmsspänning (DC), som ett drivverk kan leverera under en period av 30 minuter som en genomsnittlig tillverkares deklarerade värde,

högsta konstruktionshastighet: tillverkarens högsta specificerade konstruktionshastighet som ett fordon på grund av sin konstruktion inte kan överskrida på en plan väg eller bana genom egen kraft och som den inte får avvika från med mer än 10 %,

högsta nettoeffekt: det maximala värdet av nettoeffekten uppmätt vid full belastning,

nettoeffekt: den effekt som erhålls i en provningsbänk i slutet av vevaxeln eller dess motsvarighet vid motsvarande motor- eller motorvarvtal med hjälpaggregaten och bestäms under atmosfäriska referensförhållanden,

motordriven persontransportör: ska ha samma betydelse som anges i avsnitt 3 (i dess ändrade lydelse enligt avsnitt 16 i vägtrafiklagen från 2024 [nr 10 från 2024]) i vägtrafiklagen från 1961 (nr 24 från 1961).

pneumatiskt däck: däck som:

- (a) är försett med, eller tillsammans med det hjul på vilket det är monterat bildar en sammanhängande sluten kammare som är uppblåst med luft till ett tryck som väsentligt överstiger atmosfärstrycket när däcket är i det skick som det normalt används i men inte utsätts för någon belastning,
- (b) kan pumpas upp med luft och tömmas på luft utan att hjulet eller fordonet avlägsnas,
- (c) är sådant att däckets sidor kollapsar när det töms på luft och utsätts för en normal belastning,

och är av sådan tjocklek att vibrationerna, så långt det är praktiskt möjligt, minimeras när fordonet är i rörelse och är så konstruerat, tillverkat och underhållet att det är fritt från alla former av defekter som på något sätt kan orsaka skador på en vägs yta,

reflexanordning: reflexanordning vars reflekterade ljus väsentligt kan återföras inom en vinkel som inte överstiger 3 grader med en imaginär linje som förbinder reflexanordningen och ljuskällan,

återreflekterande märkningsmaterial: en yta eller en anordning från vilken en relativt stor del av den infallande strålningen återreflekteras när den är riktningsbelyst,

mjukt däck: ett däck (annat än ett pneumatiskt däck) av mjukt eller elastiskt material som är antingen:

- (a) kontinuerligt runt hjulets omkrets, eller

- (b) monterat i segment på ett sådant sätt att det, så långt det är praktiskt möjligt, inte finns något utrymme mellan ändarna därav,

och är av sådan tjocklek att vibrationerna, så långt det är praktiskt möjligt, minimeras när fordonet är i rörelse och är så konstruerat, tillverkat och underhållet att det är fritt från alla former av defekter som på något sätt kan orsaka skador på en vägs yta,

olastad vikt: fordonets vikt exklusive föraren eller en belastning men inklusive batteriströmförsörjningsenheter som används för att driva fordonet,

hjul: i förhållande till ett fordon ett hjul vars däck eller fälg är i kontakt med marken när fordonet är i rörelse.

Tillämpning

3. Dessa föreskrifter gäller för användning av elektriska skotrar på allmän plats.

Del 2

Vanliga hastighetsbegränsningar – elektriska skotrar

Hastighetsbegränsning

4. Den normala hastighetsbegränsningen för en elektrisk skoter på alla allmänna vägar är 20 kilometer i timmen, eller den hastighetsbegränsning som gäller på den väg som den elektriska skotern framförs på om hastighetsbegränsningen inte överstiger 20 kilometer i timmen.

Del 3

Användning av elektriska skotrar

Lägsta ålder

5. En person under 16 år får inte använda en elektrisk skoter på allmän plats.

Godstransport – förbud

6. Det är förbjudet att använda en elektrisk skoter för godstransport.

Passagerartransport – förbud

7. Det är förbjudet att använda en elektrisk skoter för transport av fler än en person samtidigt.

Säte

8. En elektrisk skoter får inte vara försedd med ett säte.

Förbud mot ändring

9. En person får inte ändra en elektrisk skoter:

- (a) på ett sätt som äventyrar säker användning av fordonet,

- (b) så att de fysiska eller tekniska egenskaperna hos det fordon som används inte längre överensstämmer med tillverkarens konstruktionsspecifikationer och informationen på tillverkarens skylt, eller
- (c) på ett sätt som gör det möjligt för föraren att direkt eller indirekt ändra fordonets högsta konstruktionshastighet, högsta nettoeffekt eller högsta kontinuerliga märkeffekt vid användning.

Förbud mot bogsering

10. En elektrisk skoter får inte bogsera ett annat fordon, någon utrustning, redskap eller något annat föremål av något slag.

Del 4

Elektriska skotrar obligatoriska krav

Allmänt

11. En elektrisk skoter och dess utrustning ska utformas, konstrueras och underhållas så att den är säker, trafikvärdig och inte äventyrar, hindrar eller besvärar föraren, andra trafikanter eller allmänheten.

Konstruktionshastighet

12. En elektrisk skoter får inte överskrida den högsta konstruktionshastigheten på 20 kilometer per timme.

Maximal kontinuerlig effekt

13. En elektrisk skoter får inte överstiga 0,4 kilowatt (kW) maximal kontinuerlig märkeffekt för elmotorn eller kombinationen av elektriska motorer.

Mått

14. En elektrisk skoter, inklusive styret, får inte överskrida 2 000 mm i längd, 800 mm i bredd och 1 500 mm i höjd.

Styrning

15. En elektrisk skoter ska vara försedd med en stark och effektiv styrmekanism som gör det möjligt att enkelt, snabbt och säkert vrida den och som är så konstruerad, tillverkad och underhållen att inget överlås är möjligt och att hjulen inte under några omständigheter kommer att skada någon del av den elektriska skotern.

Bromsning

16. (1) En elektrisk skoter ska vara försedd med två oberoende bromsanordningar, med den ena som verkar på framhjulet och den andra på bakhjulet.

(2) Varje bromsanordning ska kunna manövreras av föraren utan att någon

hand tas bort från styranordningen.

(3) Kombinationen av bromsanordningar ska kunna stoppa fordonet vid upp till och med den maximala konstruerade bruttofordonsvikten på ett säkert, effektivt och snabbt sätt genom att uppnå ett minsta retardationsvärde på 3,5 meter per sekund inom det konstruerade hastighetsområdet.

(4) Om en bromsanordning inte fungerar ska den andra bromsanordningen kunna uppnå en minsta retardation på 44 % av bromseffekten enligt punkt

(3) utan att det påverkar fordonets körbana.

(5) Bromsanordningarna ska vara funktionsdugliga vid alla fordonshastigheter, inbegripet när fordonet uppnår den högsta konstruktionshastigheten.

(6) Fordonets beteende vid bromsning ska vara stabilt utan alltför stor obalans och får inte påverka förarens kontroll eller balans.

Belysning och reflektorer

17. (1) En elektrisk skoter ska vara försedd med en främre positionslykta, en bakre positionslykta och reflexanordningar.

(2) En främre positionslykta ska:

- (a) vara vit till färgen,
- (b) när den är tänd, kunna tillräckligt belysa vägen och föremålen i fordonets rörelseriktning under belysningstimmarna,
- (c) vara synlig under upplysningstimmarna i klart väder på minst 50 meter, och
- (d) placeras på fordonets mittlinje.

(3) En bakre positionslykta ska vara:

- (a) röd till färgen,
- (b) synlig under belysningstimmarna i klart väder på minst 50 meter, och
- (c) placerad på den elektriska skoterns mittlinje.

(4) Reflexanordningar eller återreflekterande material ska:

- (a) monteras framtill, baktill och på båda sidorna på den elektriska skotern,
- (b) när den monteras framtill vara vit till färgen och får kombineras som en enda anordning med den främre positionslyktan,
- (c) när den är monterad baktill vara röd till färgen och får kombineras som en enda anordning med den bakre positionslyktan, och
- (d) när den monteras på sidan, vara vit eller av gult återreflekterande märkningsmaterial.

Kompletterande belysning

18. (1) En elektrisk skoter kan utrustas med en bakre stopplykta och körriktningsvisare.

(2) En bakre stopplykta, om den är monterad på en elektrisk skoter:

- (a) ska vara röd till färgen,
 - (b) får kombineras med en bakre positionslykta för att ge en signalfunktion för rött ljusstopp med tillräcklig ljusintensitet och ljusfördelning, och
 - (c) ska vara så konstruerad att den aktiveras genom anbringandet av den elektriska skoterns bromsanordning och när den aktiveras på det sättet ska visa rött ljus baktill på den elektriska skotern.
- (3) Körriktningsvisare, om de är monterade på en elektrisk skoter, ska:
- (a) vara bärnstensfärgade,
 - (b) vara monterade i ett eller flera par för att ange ändring av riktning,
 - (c) vara konstruerade och utrustade för att inte vilseleda andra trafikanter eller allmänheten,
 - (d) vara synliga och fullt observerbara framifrån, bakifrån och från båda sidor av den elektriska skotern, och
 - (e) visa ett ljus som blinkar konstant med en hastighet av minst 60 och högst 120 blinkar per minut.

Användning av belysning

19. Om en elektrisk skoter körs på allmän plats under belysningstimmar ska den främre positionslyktan och de bakre positionslyktorna som den ska utrustas med alltid visas vederbörligen tända, med undantag för: under en rimlig period efter starten eller före utgången av belysningstimmarna, förutsatt att sikten är tillräcklig,

Underhåll av belysning och reflexanordningar

20. Belysningen och reflexanordningarna ska hållas rena, tända och icke skymda när den elektriska skotern används under belysningstimmarna.

Begränsningar för belysning

21. (1) En elektrisk skoter får inte vara försedd med belysning som när den tänds:

- (a) visar något annat ljus framtill än vitt ljus,
- (b) visar något annat ljus baktill än rött ljus,
- (c) kan vilseleda andra trafikanter eller allmänheten, och
- (d) orsakar otillbörlig bländning eller obehag för mötande trafikanter eller allmänheten.

(2) Stycke 1 a och b ska inte tillämpas på körriktningsvisare.

El- och batterisäkerhet

22. (1) En elektrisk skoter och komponenterna i dess elektriska system, inklusive batteriet, ska vara konstruerade, tillverkade och underhållna så att de:

- (a) skyddar mot risken för elektrolytläckage, brand, explosion och elektriska stötar i alla väderförhållanden,
- (b) skyddar mot risken för skada och fara för någon person genom

- placering eller isolering av elektriska kablar eller kopplingar,
- (c) skyddar mot alla faror som uppstår från laddningssystemet till följd av överlast, överladdning, överström och stora urladdningar, och
 - (d) säkerställa att de inte utgör någon risk för människors hälsa eller säkerhet, för egendom eller för miljön.

(2) Efterlevnad av kraven i punkt 1 kan påvisas genom bevis på att den elektriska skotern uppfyller kraven i avsnitten 6, 9, 10 och 11 i I.S. EN 17128:2020.

Ljudsignalanordning

23. En elektrisk skoter ska vara försedd med en ljudsignalanordning, en klocka eller ett horn som gör det möjligt för föraren att vid behov ge tillräcklig varning om att fordonet närmar sig och om var fordonet befinner sig på en offentlig plats.

Hjul och däck

24. (1) En elektrisk skoter ska vara utrustad med hjul med en minsta diameter, inklusive däck, på 200 mm.

(2) Ett hjul på en elektrisk skoter ska vara utrustat med pneumatiska eller mjuka däck som är konstruerade för vägfäste och användning på väg.

(3) Varje hjul på en elektrisk skoter ska vara konstruerat, tillverkat och underhållet för vägfäste och så att det kan stödja den andel av den konstruerade bruttofordonsvikten som gäller för den relevanta axeln, vid alla fordonshastigheter, inklusive högsta konstruktionshastighet.

Strukturell integritet och fotstöd

25. (1) En elektrisk skoter ska vara konstruerad och tillverkad så att
- (a) dess strukturella integritet är tillräcklig för att motstå statiska provningar, kollisionstestningar och utmattningstestning,
 - (b) den kan motstå en statisk belastningstestning av tillverkarens konstruerade bruttofordonsvikt multiplicerad med en säkerhetsfaktor på 2,5 som tillämpas på fotstödet under 1 minut, och
 - (c) den strukturella integriteten hos ramen, styrhandtagen och styrningen på den elektriska skotern är sådan att sprickor, frakturer eller försämring under dess användning förhindras och inte orsakar skada på föraren.

(2) En elektrisk skoter ska vara konstruerad och tillverkad med ett fotstöd som har en yta med halkskydd och en yta på minst 150 cm².

(3) Efterlevnad av kraven i punkterna 1 och 2 kan påvisas genom bevis på att den elektriska skotern uppfyller kraven i avsnitten 12, 15 i I.S. EN 17128:2020.

Tillverkarens skylt

26. (1) Tillverkaren av en elektrisk skoter eller tillverkarens auktoriserade

distributör ska anbringa en tillverkarskylt på fordonet på en väl synlig plats.

(2) Tillverkarskylten ska vara unik för varje elektrisk skoter och får inte återanvändas på ett annat fordon.

(3) En tillverkarskylt ska vara i permanent form och ska förbli anbringad på den elektriska skotern under dess livstid.

(4) En tillverkarskylt ska innehålla följande information om ett fordon:

- (a) tillverkarens namn och modell,
- (b) högsta konstruktionshastighet,
- (c) högsta kontinuerliga märkeffekt,
- (d) olastad vikt och konstruerad bruttofordonsvikt, och
- (e) serienummer eller identifikationsnummer.

(5) En person får inte utan lagligt tillstånd ändra, vanställa eller avlägsna en tillverkarskylt.

Förbud mot att använda elektriska skotrar eller batterier för sådana utan CE-märkning

27. (1) En elektrisk skoter som används på en offentlig plats ska förses med CE-märkning i enlighet med föreskrift 11 i Europeiska gemenskapens lagstiftning (maskiner), 2008 (S.I. nr 407 från 2008).

(2) Ett batteri som driver en elektrisk skoter som används på en offentlig plats ska förses med CE-märkning på batteriet i enlighet med Europeiska gemenskapens lagstiftning (elektromagnetisk kompatibilitet), 2017 (S.I. nr 69 från 2017).

Ansvar för ägare av elektriska skotrar

28. Om en person använder en elektrisk skoter på en offentlig plats, som inte uppfyller kraven i dessa föreskrifter, anses ägaren till skotern enligt avsnitt 11.5 a i vägtrafiklagen från 1961 (nr 24 från 1961) också begå en överträdelse med avseende på den bristande efterlevnaden.

UTFÄRDAS under min
officiella stämpel den 13 maj
2024.

EAMON RYAN,
Transportminister.

FÖRKLARANDE ANMÄRKNING

(Denna anmärkning är inte en del av föreskrifterna och utgör inte någon rättslig tolkning.)

Dessa föreskrifter är tillämpliga på elektriska skotrar och i dem föreskrivs, från och med den 20 maj 2024, krav på deras konstruktion, utrustning och användning under drift på offentliga platser. I föreskrifterna föreskrivs också villkor för användningen av elektriska skotrar och deras utrustning samt förarens förpliktelser.

I dessa föreskrifter föreskrivs dessutom att det från och med den 20 maj 2024 ska finnas en maximal normal hastighetsbegränsning på 20 km/h vid vilken elektriska skotrar får köras på allmän väg, förutom om en lägre hastighetsbegränsning gäller.

I föreskrifterna föreskrivs vidare att minimiåldern för användning av elektriska skotrar på allmän väg är 16 år.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
PUBLICERAS AV STATSTRYCKERIET
Köps från GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tfn: 046 942 3100
E-post: publications@opw.ie

3,50 €

