

VEŘEJNÁ SLUŽBA VALONSKA

Výnos valonské vlády, kterým se mění královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich součásti a bezpečnostní příslušenství, a kterým se mění královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat mopedy a motocykly a jejich přípojná vozidla

Valonská vláda,

s ohledem na zákon ze dne 21. června 1985 o technických podmínkách, které musí splňovat každé pozemní dopravní vozidlo, jeho konstrukční části a bezpečnostní příslušenství, článek 1 odst. 1, ve znění zákonů ze dne 18. července 1990, 5. dubna 1995, 4. srpna 1996, 27. listopadu 1996, 20. července 2000 a 31. července 2020, a článek 2 odst. 1, ve znění zákona ze dne 18. července 1990;

s ohledem na královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství;

s ohledem na královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat mopedy a motocykly a jejich přípojná vozidla;

s ohledem na stanovisko Valonské poradní komise pro správu a průmysl, ze dne 18. dubna 2023;

s ohledem na sdělení Evropské Komise ze dne 10. července 2023 na základě článku 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 stanovující postup při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na zprávu ze dne 11. dubna 2023 vypracovanou v souladu s článkem 3 odst. 2 nařízení ze dne 11. dubna 2014, jejímž cílem je implementování rezoluce Organizace Spojených Národů o ženách, která se konala v Pekingu v září roku 1995 a kterou se začleňuje hledisko rovnosti žen a mužů do všech regionálních politik;

s ohledem na žádost o stanovisko Státní rady, které má být poskytnuto do 30 dnů, podle článku 84 odst. 1, 1 a 2 pododstavce, zákonů o Státní radě konsolidovaných dne 12. ledna 1973;

vzhledem k tomu, že žádost o stanovisko byla podána dne 9. června 2023 v registru Legislativní sekce Státní rady pod číslem 73.830/4;

s ohledem na rozhodnutí Legislativní sekce ze dne 11. července 2023 nevydat stanovisko ve lhůtě požadované podle čl. 84 odst. 5 zákonů o Státní radě, konsolidovaných dne 12. ledna 1973;

na návrh ministryně pro bezpečnost silničního provozu,
po projednání,

TÍMTO NAŘIZUJE:

Kapitola 1. Změna královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství

Článek 1. V článku 2 odst. 2, pododstavec 2, bodě 7 královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich součásti a bezpečnostní příslušenství, naposledy pozměněného nařízením valonské vlády ze dne 17. května 2018, se pododstavec 1 nahrazuje tímto:

„Vozidla v provozu po dobu delší než třicet let a registrovaná podle jedné z registračních značek uvedených v článku 4 odst. 2 ministerské vyhlášky ze dne 23. července 2001 o registraci vozidel podléhají pouze ustanovením článků 10 odst. 4, 1, pododst. 1, 23 odst. 1, 2, A a D, 3, 4, 5, 6 a 7, 23a, odst. 1, 2, 4, 5, 23b, 23c, 23d, 23e odst.1, body 1, 2, 4 a 6, odst. 2, 3 a 4, bod 1, 23f, 23g, 23h odst. 1 a 3, 23i, 23j, 24, 25, 26, 42, 45 odst. 1, body 1 a 3, 47 odst. 1, bod 1, pododst. 1, 54 odst. 1, body 1 a 3, 70 odst. 2, 77a, 77b a 80.“

Článek 2. V témže výnosu se vkládá článek 77b, který zní:

„Článek 77b. § 1. Přestavba vozidla podle článku 77a musí splňovat tyto podmínky:

- (1) maximální přípustná hmotnost vozidla, maximální přípustná hmotnost vlaku a maximální přípustné hmotnosti náprav se nemění;
- (2) po přestavbě, rozložení hmotnosti v provozním stavu vozidla mezi nápravy nesmí překročit rozložení této hmotnosti mezi nápravy základního vozidla o více než 10%.

§ 2. Na rozdíl od ustanovení článku 8 odst. 5 se v souvislosti s touto přestavbou nevyžaduje souhlas výrobce základního vozidla nebo jeho zplnomocněného zástupce.

Montážní firma, tj. fyzická nebo právnická osoba, která přestavbu provádí nebo za ni odpovídá, musí prokázat spolupráci s výrobcem základního vozidla. Pokud taková spolupráce neexistuje, musí osoba provádějící montáž prokázat schvalovacímu orgánu, že má přístup k nezbytné technické dokumentaci základního vozidla.“

Článek 3. V příloze 26 téhož výnosu, naposledy pozměněného královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, část VII, v řádcích 44A, 48A tabulky, se před slovo „Rozměry“ vkládají slova „Hmotnosti a“.

Kapitola 2. Změny královského výnosu ze dne 10. října 1974, kterými se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat mopedy a motocykly a jejich přípojná vozidla

Článek 4. V článku 1 odst. 2, bodě 5 královského výnosu ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické podmínky mopedů a motocyklů a jejich přípojných

vozidel, naposledy pozměněného valonským nařízením ze dne 18. listopadu 2022, se provádějí tyto změny:

V bodech 1 až 5 se slova „Federální veřejná služba pro mobilitu a dopravu – Generální ředitelství pro mobilitu a bezpečnost silničního provozu – Ředitelství pro certifikaci a inspekci, se sídlem na adrese City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Brusel“ nahrazují slovy „Valonská veřejná služba pro mobilitu a infrastrukturu“;

V bodě 2 se odstavec doplňuje o body 24 a 25 takto:

„24. „technicky přípustná maximální hmotnost naloženého vozidla (M)“: maximální hmotnost vozidla podle jeho konstrukce a výkonu, deklarovaná výrobcem a daná pevností podvozku a dalších součástí vozidla, známá také jako „maximální povolená hmotnost“;

25. „základní vozidlo“: jakékoli vozidlo použité v počáteční fázi víceúrovňového schvalovacího procesu.“.

Článek 5. V článku 2 odst. 2, bodě 1, 3. pododstavci výnosu, se slova „články 10, 11 odst. 3 a 13“ nahrazují slovy „články 8a, 8b, 10, 11 odst. 3 a 13 tohoto výnosu.“.

Článek 6. V témže výnosu se vkládá článek 8b, který zní:

„Článek 8b. § 1. Přestavba vozidla podle článku 8a musí splňovat tyto podmínky:

(1) maximální přípustná hmotnost vozidla, maximální přípustná hmotnost vlaku a maximální přípustné hmotnosti náprav se nesmí měnit;

(2) po přestavbě, rozložení hmotnosti v provozním stavu vozidla mezi nápravy nesmí překročit rozložení této hmotnosti mezi nápravy základního vozidla o více než 10%.

§ 2. Na rozdíl od ustanovení článku 4 odst. 6 se v souvislosti s touto přestavbou nevyžaduje souhlas výrobce základního vozidla nebo jeho zplnomocněného zástupce.

Montážní firma, tj. fyzická nebo právnická osoba, která přestavbu provádí nebo za ni odpovídá, musí prokázat spolupráci s výrobcem základního vozidla. Pokud taková spolupráce neexistuje, musí osoba provádějící montáž prokázat schvalovacímu orgánu, že má přístup k nezbytné technické dokumentaci základního vozidla.“.

Článek 7. V příloze 9 téhož nařízení, naposledy pozměněného královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, část III, v řádku C10 tabulky, se před slovo „Rozměry“ vkládají slova „Hmotnosti a“.“.

Kapitola 3. Závěrečné ustanovení

Článek 8. Za implementaci tohoto nařízení odpovídá ministryně pro bezpečnost silničního provozu.

V Namuru, dne 16. listopadu 2023.

Za vládu:

Předseda vlády,

E. DI RUPO

Ministryně pro veřejnou službu, informační technologie a odstranění byrokracie, odpovědná za rodinné příspěvky, cestovní ruch, dědictví a bezpečnost silničního provozu.

V. DE BUE