

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Uredba valonske vlade o spremembi kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna in priklopna vozila, njihovi sestavni deli in varnostna oprema, ter kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o splošnih predpisih za tehnične pogoje, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki

Valonska vlada

ob upoštevanju zakona z dne 21. junija 1985 o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vsa vozila za kopenski prevoz, njihovi sestavni deli in varnostni dodatki, člena 1(1), kakor je bil spremenjen z zakoni z dne 18. julija 1990, 5. aprila 1995, 4. avgusta 1996, 27. novembra 1996, 20. julija 2000 in 31. julija 2020, in člena 2(1), kakor je bil spremenjen z zakonom z dne 18. julija 1990;

ob upoštevanju kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila in njihovi priklopniki, njihovi sestavni deli in varnostna oprema;

ob upoštevanju kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o splošnih predpisih za tehnične pogoje, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki;

ob upoštevanju mnenja valonske administrativno-industrijske posvetovalne komisije z dne 18. aprila 2023;

ob upoštevanju sporočila Evropski komisiji, posredovanega 10. julija 2023 v skladu s členom 5(1) Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;

ob upoštevanju poročila z dne 11. aprila 2023, pripravljenega v skladu s členom 3(2) Uredbe z dne 11. aprila 2014 o izvajanju resolucij, sprejetih na konferenci Združenih narodov o ženskah, ki je potekala v Pekingu septembra 1995, in o vključevanju načela enakosti spolov v vse regionalne politike;

ob upoštevanju zaprosila za izdajo mnenja Državnega sveta v 30 dneh v skladu z odstavkoma 1 in 2 člena 84(1) prečiščene različice Zakona o Državnem svetu z dne 12. januarja 1973;

ker je bilo zaprosilo za izdajo mnenja 9. junija 2023 s številko 73.830/4 vpisano v register zakonodajnega oddelka Državnega sveta;

ob upoštevanju odločitve zakonodajnega oddelka z dne 11. julija 2023, da v zahtevanem roku v skladu s členom 84(5) prečiščene različice Zakona o Državnem svetu z dne 12. januarja 1973 ne poda mnenja;

na predlog ministra za varnost v cestnem prometu;

po posvetovanjih –

ODREJA NASLEDNJE:

Poglavje 1. Sprememba kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila in njihovi priklopniki, njihovi sestavni deli in varnostna oprema

Člen 1. V členu 2(2), pododstavek 2, točka 7 kraljeve uredbe z dne 15. marca 1968 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna in priklopna vozila, njihovi sestavni deli in varnostni dodatki, kakor je bila nazadnje spremenjena z uredbo valonske vlade z dne 17. maja 2018, se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„Za vozila, ki so v prometu več kot trideset let in so registrirana z eno od registrskih tablic iz člena 4(2) ministrske uredbe z dne 23. julija 2001 o registraciji vozil, veljajo samo določbe člena 10(4)(1), pododstavek 1, 23(1), (2), A in D, (3), (4), (5), (6) in (7), 23a, (1), (2), (4), (5), 23b, 23c 23D, 23e(1), točke 1, 2, 4 in 6, (2), (3) in (4), točka 1, 23f, 23g, 23h(1) in (3), 23i, 23j 24, 25, 26, 42, 45(1), točki 1 in 3, 47(1), točka 1, pododstavek 1, 54(1), točki 1 in 3, 70(2), 77a, 77b in 80.“

Člen 2. V isti uredbi se vstavi člen 77b, ki določa:

„Člen 77b. Oddelek 1. Pretvorba vozila v skladu s členom 77a izpolnjuje naslednje pogoje:
(1) največja dovoljena masa vozila, največja dovoljena masa vlaka in največje dovoljene mase osi se ne spremenijo;
(2) po pretvorbi porazdelitev mase vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, med osmi ne sme presegati porazdelitve te mase med osmi osnovnega vozila za več kot 10 %.

Oddelek 2. V nasprotju z določbami člena 8(5) soglasje proizvajalca osnovnega vozila ali njegovega pooblaščenega zastopnika v okviru te predelave ni potrebno.

Monter, tj. fizična ali pravna oseba, ki izvede ali je odgovorna za predelavo, mora dokazati svoje sodelovanje s proizvajalcem osnovnega vozila. Če takega sodelovanja ni, monter homologacijskemu organu dokaže, da ima dostop do potrebne tehnične dokumentacije osnovnega vozila.“

Člen 3. V Prilogi 26 k zadevni uredbi, kakor je bila nazadnje spremenjena s kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, del VII, v vrstici 44A in 48A razpredelnice, se pred besedo „Dimenzije“ vstavita besedi „Mase in“.

POGLAVJE 2. Spremembe kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o splošnih predpisih za tehnične pogoje, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki

Člen 4. V členu 1(2), točka 5 kraljeve uredbe z dne 10. oktobra 1974 o splošnih predpisih za tehnične pogoje, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki, kakor je bil nazadnje spremenjena z uredbo valonske vlade z dne 18. novembra 2022, so bile uvedene naslednje spremembe:

V točkah 1 do 5 se besede „Zvezna javna služba za mobilnost in promet – Generalni direktorat za mobilnost in varnost v cestnem prometu – Direktorat za certificiranje in inšpekcijo, ki ima pisarne na naslovu City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Bruselj“ nadomestijo z besedami „Javna služba Valonije za mobilnost in infrastrukturo“;

V točki 2 se odstavek dopolni s točkama 24 in 25, ki se glasita:

„24. ‚največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (M)‘: največja masa vozila glede na njegovo konstrukcijo in zmogljivost, ki jo navede proizvajalec in je določena na podlagi trdnosti šasije in drugih sestavnih delov vozila, znana tudi kot ‚največja dovoljena masa‘;

25. ‚osnovno vozilo‘: vsako vozilo, uporabljeno v začetni fazi večstopenjskega homologacijskega postopka.“.

Člen 5. V členu 2(2), točka 1, pododstavek 3 Uredbe se besede „členi 10, 11(3) in 13“ nadomestijo z besedami „členi 8a, 8b, 10, 11(3) in 13 te uredbe.“

Člen 6. V isti uredbi se vstavi člen 8b, ki določa:

„Člen 8b. Oddelek 1. Pretvorba vozila v skladu s členom 8a izpolnjuje naslednje pogoje:

(1) največja dovoljena masa vozila, največja dovoljena masa vlaka in največje dovoljene mase osi se ne smejo spreminjati;

(2) po pretvorbi porazdelitev mase vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, med osmi ne sme presegati porazdelitve te mase med osmi osnovnega vozila za več kot 10 %.

Oddelek 2. V nasprotju z določbami člena 4(6) soglasje proizvajalca osnovnega vozila ali njegovega pooblaščenega zastopnika v okviru te predelave ni potrebno.

Monter, tj. fizična ali pravna oseba, ki izvede ali je odgovorna za predelavo, mora dokazati svoje sodelovanje s proizvajalcem osnovnega vozila. Če takega sodelovanja ni, monter homologacijskemu organu dokaže, da ima dostop do potrebne tehnične dokumentacije osnovnega vozila.“

Člen 7. V Prilogi 9 k zadevni uredbi, kakor je bila nazadnje spremenjena s kraljevo uredbo z dne 19. aprila 2023, del III, se v vrstici C10 razpredelnice pred besedo „Dimenzije“ vstavijo besede „Mase in“.

POGLAVJE 3. Končna določba

Člen 8. Za izvajanje te uredbe je odgovoren minister za varnost v cestnem prometu.

Namur, 16. november 2023.

Za vlado:

Ministrski predsednik,

E. DI RUPO

Ministrica za javno upravo, informacijsko tehnologijo in odpravo birokracije, pristojna za družinske dodatke, turizem, dediščino in varnost v cestnem prometu,

V. DE BUE