Flanderin hallitus

Flanderin hallituksen asetus polttomoottorilla varustetun ajoneuvon muuntamista sähköajoneuvoksi koskevien säädösten muuttamisesta

Oikeusperustat

Tämä asetus perustuu seuraaviin:
- teknisiä vaatimuksia, jotka jokaisen maitse tapahtuvaan kuljetukseen käytettävän ajoneuvon, sen osien sekä turvallisuusvarusteiden on täytettävä, koskevan 21 päivänä kesäkuuta 1985 annetun lain 1 §, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 8 päivänä heinäkuuta 2022 annetulla asetuksella, ja 2 §:n 1 momentti, joka on lisätty 18 päivänä heinäkuuta 1990 annetulla lailla ja muutettu 31 päivänä maalikuuta 2023 annetulla asetuksella.

Menettelyä koskevat vaatimukset

Seuraavat menettelyä koskevat vaatimukset on täytetty:
- Valtiontalouden tarkastusvirasto antoi lausuntonsa 28 päivänä kesäkuuta 2023.
- Hallinto- ja teollisuusasioiden neuvoa-antava komitea antoi lausunnon [päivämäärä].
- Tämä luonnos toimitettiin Euroopan komissiolle [päivämäärä] teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 5 artiklan mukaisesti.
- Korkein hallinto-oikeus antoi lausunnon [päivämäärä] korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti.

Ehdottaja

Tätä asetusta ehdottaa Flanderin liikenteestä ja julkisista töistä vastaava ministeri.

Asian käsittelyn jälkeen

FLANDERIN HALLITUS SÄÄTÄÄ SEURAAVAA:

1 luku. Autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen muuttaminen

1 §. Lisätään autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen, 2 §:n 2 momentin 7 kohtaan, joka on korvattu 17 päivänä kesäkuuta 2013 annetulla kuninkaan asetuksella ja sellaisena kuin se on muutettuna 27 päivänä huhtikuuta 2018 ja 15 päivänä heinäkuuta 2022 annetuilla Flanderin hallituksen asetuksilla, ilmaisun ”70 §:n 2 momentti” ja ilmaisun ”ja 80 §:n” väliin ilmaisu ”77 bis, 77 ter §”.

2 §. Muutetaan saman asetuksen 23 duodevicies §:n 4 momentti, joka lisättiin 15 päivänä heinäkuuta 2022 annetulla Flanderin hallituksen asetuksella, seuraavasti:

1° korvataan 2 kohta seuraavasti:

”Jos 1 momentissa tarkoitettu muutos, muuntaminen tai mukautus koskee polttomoottorin korvaamista sähkömoottorilla tai vetypolttokennokäyttövoimalla, 1 momentissa tarkoitetun hyväksyntäviranomaisen antaman alkuperäisen todistuksen on sisällettävä kaikki seuraavat tiedot:

1° ajoneuvon merkki, tyyppi ja alustan numero,
2° muutetun käyttövoiman ominaisuudet,
3° maininta siitä, että ajoneuvo on 77 ter §:n ja liitteessä 26 olevan VIII osan sekä muuntamista koskevien liittovaltion säädösten vaatimusten mukainen, kun polttomoottori korvataan sähkömoottorilla tai vetypolttokennokäyttövoimalla.”

2° lisätään 3 kohta seuraavasti:

”Edellä 1 momentissa säädettyjä edellytyksiä ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on otettu käyttöön ennen 15 päivää kesäkuuta 1968 ja joiden alkuperäinen polttomoottori korvataan moottorilla, jonka moottorin tehon lisäys on enintään 20 prosenttia ja moottorin sylinteritilavuus on enintään 20 prosenttia rekisteröintitodistukseen kirjatusta alkuperäisestä arvosta. Tällöin moottorin muutoksen suorittaneen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön on toimitettava todistus siitä, että tätä vaatimusta on noudatettu. Edellä mainitussa todistuksessa on oltava kaikki seuraavat tiedot:

1° alustan numero,
2° ajoneuvon merkki ja tyyppi,
3° sylinteritilavuus, polttoainetyyppi, moottorin numero, polttoaineen syöttötapa ja sekä vaihtomoottorin että alkuperäisen moottorin teho,
4° vaihtopäivä.”

3 §. Lisätään saman asetuksen 23 vicies bis §:n 4 momentin 1 kohtaan, joka on lisätty 15 päivänä heinäkuuta 2022 annetulla Flanderin hallituksen asetuksella, ilmaisu ”tai vetypolttokennokäyttövoimalla”.

4 §. Lisätään samaan asetukseen, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, 77 ter § seuraavasti:

”77 ter §. Ajoneuvon muuntamisen, jossa polttomoottori korvataan sähkömoottorilla tai vetypolttokennokäyttövoimalla, on täytettävä kaikki seuraavat edellytykset:

1° muuntaminen on liittovaltion määräysten ja liitteessä 26 olevassa VIII osassa lueteltujen säädösten teknisten vaatimusten mukaista,

2° ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua massaa, ajoneuvoyhdistelmän suurinta teknisesti sallittua massaa ja kunkin akselin suurinta teknisesti sallittua massaa ei saa lisätä perusajoneuvoon nähden,

3° ajokuntoisen ajoneuvon massan ja muuntamisen jälkeisen todellisen massan massajakauma poikkeaa enintään 10 prosenttia perusajoneuvon ajokuntoisen ja todellisen massan massajakaumasta.

Poiketen siitä, mitä 8 §:n 5 momentin 3 kohdassa säädetään, perusajoneuvon valmistajan tai valtuutetun edustajan suostumusta ei vaadita 1 momentissa tarkoitetun moottorin muuntamiseen.

Asentajien on osoitettava hyväksyntäviranomaiselle, että niillä on käytettävissään kaikki ajoneuvon muuntamiseen tarvittavat perusajoneuvon tekniset asiakirjat.

Edellä olevaa 3 momenttia sovellettaessa asentajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka toteuttaa tai vastaa 1 momentissa tarkoitetun moottorin muuntamisesta.”

5 §. Lisätään saman asetuksen liitteeseen 26, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, VIII osa seuraavasti:

”VIII osa. Luettelo massavaatimuksista, jotka 77 ter §:ssä tarkoitetun muuntamisen kohteena olevien ajoneuvojen on täytettävä

Numero	Aihe	Viittaus säädökseen	Tavallinen	Historiallinen ajoneuvo
44A, 48A	Massat	Autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen 32 bis § EU 2021/535, liite XIII	B	B

B
- Siirtymäsäännöksistä riippumatta on noudatettava ainoastaan säädöksen teknisiä vaatimuksia;
- testit ja tarkastukset suorittaa valmistaja itse tai, jos sellaista ei ole, hyväksytty tutkimuslaitos;
- testausseloste on laadittava;
- tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava.”

6 §. Korvataan saman asetuksen liitteessä 44, joka on lisätty 15 päivänä heinäkuuta 2022 annetulla Flanderin hallituksen asetuksella, taulukossa rivi

”

6. Moottorit ja lisävarusteet	6.1 Moottoriominaisuuksien muuttaminen, jolla voi olla vaikutusta moottorin suorituskykyyn 6.2 Polttoainetyypin muuttaminen 6.3 Alkuperäisen polttomoottorin korvaaminen sähkömoottorilla 6.4 Polttoainesäiliön muuttaminen, sekä säiliön että sen sijainnin osalta

”

rivillä

”

6. Moottorit ja lisävarusteet	6.1 Moottoriominaisuuksien muuttaminen, jolla voi olla vaikutusta moottorin suorituskykyyn 6.2 Polttoainetyypin muuttaminen 6.3 Polttoainesäiliön muuttaminen, sekä säiliön että sen sijainnin osalta

”.

2 luku. Mopojen, moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen muuttaminen

7 §. Korvataan mopojen, moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen 2 §:n 2 momentin 1 kohdassa, joka on korvattu 26 päivänä maaliskuuta 2014 annetulla kuninkaan asetuksella, ilmaisu ”pykälät” ilmaisulla ”8 bis §, 8 ter §”.

8 §. Lisätään samaan asetukseen, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, 8 ter § seuraavasti:

”8 ter § Tässä pykälässä asentajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka suorittaa tai on vastuussa 2 momentissa tarkoitetun moottorin muuntamisesta.

Ajoneuvon muuntamisen, jossa polttomoottori korvataan sähkömoottorilla tai vetypolttokennokäyttövoimalla, on täytettävä kaikki seuraavat edellytykset:

1° muuntaminen on liittovaltion määräysten ja liitteessä 9 olevassa IV osassa lueteltujen säädösten teknisten vaatimusten mukaista,
2° ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua massaa, suurinta teknisesti sallittua hinattavaa massaa ja kunkin akselin suurinta teknisesti sallittua massaa ei saa lisätä perusajoneuvoon nähden,
3° ajokuntoisen ajoneuvon massan massajakauma muuntamisen jälkeen poikkeaa enintään 10 prosenttia ajokuntoisen perusajoneuvon massajakaumasta.

Poiketen siitä, mitä 4 §:n 6 momentin 2 kohdassa säädetään, perusajoneuvon valmistajan tai valtuutetun edustajan suostumusta ei vaadita 1 momentissa tarkoitetun moottorin muuntamiseen.

Asentajien on osoitettava hyväksyntäviranomaiselle, että niillä on käytettävissään kaikki ajoneuvon muuntamiseen tarvittavat perusajoneuvon tekniset asiakirjat.

Asentajan tai hyväksytyn tutkimuslaitoksen on 2 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta pyydettävä hyväksyntäviranomaiselta todistus, joka sisältää kaikki seuraavat tiedot:
1° ajoneuvon merkki, tyyppi ja alustan numero,
2° muutetun käyttövoiman ominaisuudet,
3° maininta siitä, että ajoneuvo on tämän pykälän ja liitteessä 9 olevan IV osan sekä muuntamista koskevien liittovaltion säädösten vaatimusten mukainen, kun polttomoottori korvataan sähkömoottorilla tai vetypolttokennokäyttövoimalla.”

9 §. Lisätään saman asetuksen liitteeseen 9, joka on lisätty 31 päivänä lokakuuta 2017 annetulla kuninkaan asetuksella ja sellaisena kuin se on muutettuna 27 päivänä huhtikuuta 2018 annetulla Flanderin hallituksen asetuksella ja 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, IV osa seuraavasti:

”IV osa. Luettelo massavaatimuksista, jotka muunnettavien ajoneuvojen on täytettävä 8 ter §:n mukaisesti

Numero	Aihe	Viittaus säädökseen	Tavallinen	Historiallinen ajoneuvo
C10	Massat	EU 44/2014 Liite XI	B	B

B
- siirtymäsäännöksistä riippumatta on noudatettava säädöksen teknisiä vaatimuksia;
- testit ja tarkastukset suorittaa valmistaja itse tai, jos sellaista ei ole, hyväksytty tutkimuslaitos;

- testausseloste on laadittava;
- tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava.”

3 luku. Moottoriajoneuvojen hyväksynnästä perittävän maksun määrän ja maksutavan määrittämisestä 18 päivänä marraskuuta 2022 annetun Flanderin hallituksen asetuksen muuttaminen.

10 §. Korvataan moottoriajoneuvojen hyväksynnästä perittävän maksun määrän ja maksutavan määrittämisestä 18 päivänä marraskuuta 2022 annetun Flanderin hallituksen asetuksen liitteessä olevassa taulukossa rivi

”

3° kyseisen hakemuksen yksittäishyväksyntä ja muuttaminen (laajentaminen, tarkistaminen tai korjaaminen)	

”

rivillä ”

3° yksittäishyväksyntä tai todistus autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia ko	

”.

4 luku. Loppusäännös

11 §. Tämän asetuksen täytäntöönpanosta vastaa Flanderin tieinfrastruktuurista ja tiepolitiikasta vastaava ministeri.

Bryssel, ... [päivämäärä].

Flanderin hallituksen pääministeri

Jan JAMBON

Flanderin liikenteestä ja julkisista töistä vastaava ministeri

Lydia PEETERS