

Rootsi Transpordiameti määrused ja üldised nõuanded sõidukite katsetamise kohta pärast akrediteeritud töökojas remonti;

TSFS 20[YY]:[XX]

Avaldatud

[KUUPÄEV AASTA]

vastu võetud [KUUPÄEV AASTA].

MAANTEELIIKLUS

Rootsi Transpordiamet sätestab¹ käesolevaga sõidukimääruse (2009:211) 8. peatüki 16. jao alusel järgmist; Heitgaaside kontrolli määruse (2011:345) 3. jagu; Määruse 3. jagu (2011:811) akrediteerimise ja vastavushindamise kohta; ja liiklusandmeid käsitleva korralduse (2019:382) 8. peatüki 1. jagu; ja võtab vastu ka järgmised üldised nõuanded.

1. peatükk. Sissejuhatavad sätted

Jagu 1 Need eeskirjad sisaldavad üksikasjalikke sätteid akrediteeritud töökodade ja nende kontrolliasutuste poolt läbiviidavate katsete kohta, millega tõendatakse nende endi poolt teostatavat sõidukite puuduste parandamist, millest on teatatud seoses järgmisega

1. tehnöülevaatus kooskõlas sõidukimääruse (2009:211) 6. peatüki 2. jaoga; või

2. Sõidukimääruse (2009:211) 6. peatüki § 23 kohane liiklevate sõidukite tehnikontroll.

Jagu 2 Nendes määrustes kasutatud terminoloogial on samad tähendused nagu maanteeliikluse määratluste seaduses (2001:559), maanteeliikluse määratluste määruses (SFS 2001:651), sõidukiseaduses (2002:574), sõidukimääruses (2009:211) ja heitgaaside kontrolli seaduses (2011:318), kui ei ole sätestatud teisiti.

Jagu 3 Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi lühendeid, mõisteid ja määratlusi.

*akrediteeritud
töötuba*

sõidukitöökoda, millel on oma organisatsioonis kontrolliasutus, mis on akrediteeritud töökoja enda remonditööde kontrollimiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruse (EÜ) nr 765/2008 (millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (selle esialgne versioon)) ja akrediteerimise ja vastavushindamise seaduse (2011:791) alusel.

¹ Vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

<i>puudujäägi tase kaks (2)</i>	puudus, mis tehnõulevaatuse või liiklevate sõidukite tehnõulevaatuse kohaselt tähendab, et midagi sõidukis on halvenenud vastuvõetamatult ja see puudus ei ole keskkonna või liiklusohutuse seisukohast lihtne.
<i>puuduse tase kaks (2) pluss x (täht x)</i>	puudus, mis tehnõulevaatuse või tehnõulevaatuse kohaselt tähendab, et sõiduk vastab küll ettenähtud nõuetele, kuid puudus on keskkonna ja liiklusohutuse seisukohalt lihtne ning ei nõua järelkontrolli, kuid kohustab sõiduki omanikku puudused viivitamatult kõrvaldama
<i>järelkontroll</i>	kontroll, mille puhul eelnevalt tehtud tehnõulevaatusel või liiklevate sõidukite tehnõulevaatusel tuvastatud puudust kontrollib kontrolliasutus
<i>enda remont</i>	akrediteeritud töökoja või akrediteeritud töökoja alltöövõtja professionaalne remont akrediteerimisega hõlmatud kontrollivaldkondades
<i>professionaalne remont</i>	sõiduki remont, mis on tehtud vastavalt sõiduki tootja juhiste või samaväärsetele juhistele, vastavalt muule töökoja kirjandusele või heale tehnilisele tavale ning mille vastupidavus on selline, mida võib eeldada nõuetekohaselt teostatud remondilt
<i>gaasipaigaldis</i>	gaasikütuse süsteem sõiduki käitamiseks
<i>katsearuanne</i>	kontrolliasutuse poolt katsetamise tõendamiseks koostatud aruanne
<i>jahutussüsteem</i>	külmveoki süsteem
<i>katsetamine</i>	tehnõulevaatuse, järelkontrolli või liiklevate sõidukite tehnõulevaatuse käigus teatatud puuduste kõrvaldamise kontroll

2. peatükk Üldnõuded

Jagu 1 Töökoda võib olla akrediteeritud ühes või mitmes järgmises kontrollipiirkonnas:

1. Pidurisüsteimid ja valikuline elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).
2. Roolisüsteimid.

3. Nähtavus.
4. Laternad, helkurid ja elektriseadmed ning lisavarustusse kuuluvad helisignaalseadmed.
5. Teljed, rattad, rehvid ja vedrustus.
6. Šassiid ja šassiikinnitused seoses
 - a) šassiid, raami ja lisaseadmeid, välja arvatud jõuseadmed, ja valikulist vargusevastast võitlust; või
 - b) jõuseadmed, välja arvatud müra, heitgaasid ja gaasipaigaldised.
7. Muud seadmed seoses
 - a) turvavööd/lukud ja kaitseüsteemid (turvapadjad);
 - b) kiirusmõõdikud ja läbisõidumõõdikud; või
 - c) kiiruspiirikud.
8. Häiringud seoses
 - a) müra (heliemissioonid);
 - b) heitgaasid; või
 - c) elektromagnetiline ühilduvus (raadiohäired).
9. Rasked bussid seoses juurdepääsetavuse, sidepidamise, tuleohutuse ja evakueerimisega.
10. Gaasipaigaldised.
11. Külmutusagensisüsteemid.

Jagu 2 Kui selleks on konkreetsed põhjused, võib 1. jaos sätestatud kontrollipiirkondade teatavad osad akrediteerimisest välja jätta. Rootsi akrediteerimis- ja vastavushindamisnõukogule (SWEDAC) esitatud akrediteerimistaotluses peab taotleja täpsustama, mis osa või osad ta soovib välja jätta ja miks.

Jagu 3 Akrediteering hõlmab vähemalt ühte järgmistest sõidukikategooriatest koos punktis 1 nimetatud juhtimispiirkonnaga (-kondadega):

1. Auto ja traktoriks ümberehitatud auto,
 - a) kogumass ei ületa 3,5 tonni või
 - b) kogumass on üle 3,5 tonni.
2. Haagisega
 - a) kogumass ei ületa 3,5 tonni või
 - b) kogumass on üle 3,5 tonni.
3. Mootorratas ja moopedid.
4. Mootoriga seadmed, maastikusõiduk ja motoriseeritud seadmeteks ümberehitatud auto.
5. Traktor, kuid mitte traktoriks ümberehitatud auto.
6. EÜ liikurkraanad.

Punktis 1a nimetatud sõidukikategooriat võib laiendada II klassi sõiduautole, mille kogumass ei ületa 7,5 tonni, kui sõidukil on hüdrauliline pidurisüsteem.

Jagu 4 Akrediteeritud töökojal on juurdepääs eeskirjadele, standarditele, sõidukispetsiifilisele teabele ja võrdlusandmetele jne, mis on vajalikud kõigi sõidukikategooriate ja kontrollipiirkondade remondiks ja katsetamiseks, mille jaoks töökoda on akrediteeritud.

Peatükk 3 – Akrediteeritud töökoja kontrolliasutusele esitatavad nõuded

Erapooletuse ja juhtimissüsteemi nõuded

Jagu 1 Akrediteeritud töökoda peab vastama C-tüüpi kontrolliasutustele esitatavatele nõuetele, mis on sätestatud standardis SS-EN ISO/IEC 17020:2012 või samaväärses standardis.

Jagu 2 Akrediteeritud töökoja juhtimissüsteemis märgitakse ära viis, kuidas töökoda regulaarselt läbi viidud katseid läbi vaatab.

Kutseoskused ja koolitus

Jagu 3 Kontrolliasutuse juhtkonnal ja töötajatel peavad olema piisavad teadmised katsete läbiviimisest, kontrolliseadmete toimimisest, katsemeetoditest ja katsete eesmärgist.

Jagu 4 vajalikud teadmised Tervikuna peab kontrolliasutuse personali olema: olema võimeline testima kõiki töökoja akrediteeringuga hõlmatud sõidukikategooriaid ja juhtimispiirkondi.

Jagu 5 Kontrolliasutuse töötajatel peavad tervikuna olema vajalikud teadmised sõidukite tüübikinnitust reguleerivatest õigusaktidest, korraldustest ja määrustest, et neid saaks katsetamisel kohaldada.

Jagu 6 Kontrolliasutuse töötajal, kes teeb ülevaatusi või ülevaatusi vastavalt punktile 2, peavad olema vajalikud teadmised Rootsi Transpordiameti määrustes sätestatud kontrolliprogrammidest ja hindamiskriteeriumidest ning tehnoülevaatus üldnõuanded (TSFS 2017:54), et mõista, mida tuleb sõidukil enne kontrollimist kõigepealt teha.

Jagu 7 Kontrolliasutuse töötajal peab olema piisav kutseoskus, et hinnata, kas sõiduki remont on tehtud professionaalselt või mitte, ning kõrvaldada puudused.

Üldsuunised

Üks kahest järgmisest valikuvõimalusest peaks pakkuma piisavaid kutseoskusi:

1. Lõpetatud õpingud autotööstuse keskkoolis või sellega võrdväärne haridus ja vähemalt kaheaastane praktiline kogemus selle sõidukikategooria või -kategooriate remonditöödel, mida töötaja katsetab.

2. Vähemalt kuueaastane praktiline kogemus selle sõidukikategooria või nende sõidukikategooriate remonditöödel, mida töötaja katsetab.

Paragrahv 8 Kontrolliasutuse töötajad peavad suutma tõendada oma kutseoskusi diplomite/kraadide/tunnistuste või praktiliste kogemuste dokumenteerimisega.

Peatükk 4 – Kontrolliseadmed

Section 1 Katsetamiseks ja sertifitseerimiseks kasutatavad kontrolliseadmed:

1. olema loetletud Rootsi Transpordiameti määrustes ja üldistes nõuannetes (TSFS 2010:78) kontrolliasutuste ja katseasutuste kontrolliseadmete kohta või

2. esitatakse sõiduki tootja juhistes remondiga seotud asjakohaste kontrollide tegemiseks.

2. jagu Selleks, et katsetes kasutamiseks kvalifitseeruda, peab kontrolliseadmete märgistus ja käitlemine vastama standardi EN ISO/IEC 17020:2012 või samaväärse standardi nõuetele.

3. jagu järgmises tabelis näidatud katseseadmete täpsust kontrollitakse (kalibreeritakse) vähemalt sama sageli kui tabelis näidatud. Kui akrediteeritud töökoda kasutab mõõtmist

Seadmed	Minimaalne kalibreerimissagedus
Rullpidurite testerid	Vähemalt 1 kord aastas
Seadmed tulede seadistuste kontrollimiseks	Vähemalt 2 korda aastas
Müramõõturid	Vähemalt iga 2 aasta tagant
Heitgaasianalüsaator, bensiin	Vähemalt 2 korda aastas
Diisli heitgaasianalüsaatorid	Vähemalt 1 kord aastas
Metaanigaasi detektor	Vähemalt 1 kord aastas

Tabel 1 Kontrolliseadmete kalibreerimissagedused

Peatükk 5 – Testimise läbiviimine ja aruandlus

Testimine

Jagu 1 Sõidukimääruse (2009:211) 6. peatüki §-des 17 ja 28 on sätestatud, et isik, kes viib sõiduki remondiks ja ülevaatuseks akrediteeritud töökotta, esitab tehnoülevaatuse või liiklevate sõidukite tehnoülevaatuse korralduse.

Jagu 2 Isik, kes toob sõiduki akrediteeritud töökotta remondiks ja ülevaatuseks, esitab kõik tehnoülevaatuse või liiklevate sõidukite tehnoülevaatuse käigus saadud teated selle kohta, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada.

Section 3 Nõuet esitada korraldus või teade lihtsate puuduste kõrvaldamise kohta saab teha digitaalselt akrediteeritud töökoja andmeühenduse kaudu Rootsi liiklusregistriga, tingimusel et kõik remondijärgseks testimiseks vajalikud andmed on kättesaadavad.

Jagu 4 Kontrolliasutus võib vastavalt punktidele 2 ja 3 katsetada ja sertifitseerida remonditöid, mis hõlmavad järgmisi sõidukil teatatud puudusi:

1. Puudujäägi tase kaks (2).
2. Puudujäägi tase kaks pluss x (2x).

Jagu 5 Kontrolliasutus võib katsetada ja sertifitseerida

1. remonditööd, mida teostab oma töökoda,
2. alltöövõtja poolt remonditud või asendatud komponentide parandusi või
3. lihtsad puudused (2x), mida sõiduki omanik on parandanud ilma tööriistadeta, tingimusel et akrediteeritud töökoda on parandanud muud lihtsad puudused (2x) või puudused (2), nagu on täpsustatud tellimuses, või teate, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada.

Jagu 6 Kontrolliasutus tagab, et kontrollitav sõiduk on sama sõiduk, mis on täpsustatud tehnoülevaatuses või liiklevate sõidukite tehnoülevaatuses või liiklevate sõidukite tehnoülevaatuses korralduses või teates, milles märgitakse, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada. Sõiduki registreerimisnumbrit ja sõiduki registreerimisnumbrit võrreldakse korralduses või teates esitatud teabega, milles märgitakse, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada.

Kui selgub, et sõiduk ei ole sõiduk, mis on esitatud tellimuses või teates, milles on märgitud, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada, ei tohi kontrolliasutus sertifitseerida tehtud remonditöid.

Paragrahv 7 Nda enda parandustööde katsetamine toimub vastavalt kindlaksmääratud meetodile.

1. käesoleva määruse 1. lisas sätestatud kontrollipiirkondade puhul,
2. tehnoülevaatuses kohta Rootsi Transpordiameti määruste ja üldnõuannete (TSFS 2017:54) lisas 1–3 sätestatud kontrolliprogrammi puhul või
3. sõiduki tootja remondijuhendis.

Paragrahv 8 katsetusi laiendatakse nii, et need hõlmaksid ka neid süsteeme. Kui sõiduki remont võis mõjutada muid süsteeme kui need, mida on parandatud, või kui on vaja parandada lisasüsteeme,

Paragrahv 9 Seoses katsetamisega tagab akrediteeritud töökoda, et kõik puudused tellimuses või teates, milles märgitakse, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada, on tõepoolest kõrvaldatud ja parandatud.

Akrediteeritud töökoda võib kaasata ühe või mitu alltöövõtjat, kui ülesannet tervikuna haldab akrediteeritud töökoda.

Sellistel juhtudel akrediteeritakse töökojas kasutatavad alltöövõtjad ka oma remonditööde parandamiseks ja katsetamiseks, välja arvatud puuduste korral, mis hõlmavad akende või rehvide väljavahetamist.

Section 10 Kontrolliasutus võib selliseid katseid sertifitseerida üksnes kahe kuu jooksul alates kuupäevast, mil

1. tehnoülevaatuses käigus anti korraldus või teatis lihtsate puuduste kõrvaldamise kohta või
2. liiklevate sõidukite tehnokontrolli käigus anti korraldus või teatis lihtsate puuduste kõrvaldamise kohta.

Ajavahemik, mille jooksul kontrolliasutus võib sertifitseerida katsetamist, on siiski lühem, kui ametlikus kontrollikorralduses on sätestatud, et heakskiidetud järelkontroll peab olema tehtud vähem kui ühe kuu jooksul enne sõidukeelu jõustumist. Sellisel juhul võib kontrolliasutus katsetamist sertifitseerida ainult kuni ühe kuu jooksul pärast sõidukeelu jõustumist.

Lõpetatud remondi- ja katsetuste aruandlus

Lõpetatud parandustöid kirjeldavad dokumendid

Section 11 Akrediteeritud töökoda koostab dokumendid, milles sõiduki remonti kirjeldatakse. Nendes dokumentides täpsustatakse, millised süsteemid või osad on parandatud või asendatud ja kes remondi teostasid. Dokumendid võivad olla digitaalsed, kui need on kujul, mida ei saa rikkuda.

Mõõtmistulemused katsetamisel

Paragrahv 12 Kui mõõtmised on vajalikud tõendamaks, et parandus on tehtud nõuetekohaselt, koostab need kontrolliasutus. See on eriti oluline selliste remonditööde puhul, kus on kasutatud kasutatud osi või kus osi ei ole välja vahetatud.

Mõõtmistulemused dokumenteeritakse ja need võivad olla digitaalsel kujul, kui neid ei saa rikkuda.

Jälgitavuse kontrolliaruanne

Paragrahv 13 Kontrolliasutus esitab inspekteerimisaruandes iga tehtud katse tulemused.

Paragrahv 14 Inspekteerimisaruanne peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

1. Äriühingu nimi, postiaadress ja akrediteerimisnumber
2. Järjestikune numeratsioon.
3. Registreerimisnumber.
4. Läbisõidumõõdiku näit, kui see on olemas.
5. Valmistajatehase tähis
6. Kontrolliprotokolli identifitseerimisnumber/liiklevate sõidukite tehnikontrolli aeg ja kuupäev.
7. Järelkontrolli tähtaeg.
8. Kontrolli tulemused koos katsete tegemise kuupäevaga ja volitatud töötajate allkirjaga.
9. Märkused korralduse või teatise kohta, milles märgitakse, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada.
10. Viide töötellimustele või muudele dokumentidele, mis kirjeldavad lõpetatud remonditöid ja kasutatud materjale.
11. Vajaduse korral mõõdetud väärtused (nt müratase ja heitgaasid ning pidurdusjõud, aeglustus või tõhususe väärtused). Võib olla lisatud alternatiivina.
12. Kasutatud kontrolliseadmete andmed.

Kui on tehtud 5. peatüki 9. jao kohased katsed, märgitakse see ka inspekteerimisaruandesse.

Paragrahv 15 Kontrolliaruanded ja nendega seotud dokumendid arhiveerib akrediteeritud töökoja kontrolliasutus ning need jäävad järelevalveks kättesaadavaks. Dokumente ei tohi võõrandada enne, kui kontrollakti väljaandmise kuupäevast on möödunud vähemalt kolm aastat.

Sertifikaatidest teatamine

Paragrahv 16 Sõidukimääruse (2009:211) 6. peatüki punktide 17, 18 ja 28 kohaselt välja antud tõend peab viitama kõigile sõiduki puudustele, mis on märgitud korralduses või teates, milles on märgitud, et lihtsad puudused tuleb kõrvaldada, sealhulgas ka akrediteeritud töökoja alltöövõtjate poolt kõrvaldatud puudused.

Rootsi transpordiagentuuri sertifikaate võivad väljastada katsete tegemiseks volitatud kontrolliasutuse töötajad.

Paragrahv 17 Akrediteeritud töökojal on sertifitseerimise eesmärgil andmeühendus Rootsi Transpordiametiga.

Akrediteeritud töökoda võtab vajalikud turvameetmed seoses sisselogimisega ja aruandluseks kasutatavate arvutite kättesaadavusega. Sertifitseerimiseks vajalikke kasutajaandmeid võib väljastada ainult volitatud töötajatele vastavalt antud akrediteeringule.

Paragrahv 18 Akrediteeritud töökoda sertifitseerib Rootsi transpordiametit kohe pärast katsetamise lõpetamist.

Kui aruandluse ajal puudub andmeühendus Rootsi Transpordiametiga, võib sertifitseerida Rootsi Transpordiameti kehtestatud asendusmenetluse kohaselt. Sertifitseerimine toimub standardmenetluse kohaselt niipea, kui andmeühendus on taastatud.

Üldsuunised

Sertifitseerimine Rootsi Transpordiameti jaoks peaks võimaluse korral toimuma enne sõiduki tagastamist isikule, kes on sõiduki remondiks toonud.

Valesti teatatud test

Paragrahv 19 Akrediteeritud töökoda teavitab Rootsi Transpordiametit ja sõiduki omanikku, kui leitakse, et tehtud katsed ja sertifitseerimine olid ekslikud.

6. peatükk – Erandid

1. jagu Rootsi transpordiagentuur võib teha kõnealustest eeskirjadest erandeid.

1. Käesolev statuut jõustub X. kuul 202X.

2. Käesoleva põhikirjaga tunnistatakse kehtetuks

- a) Trafiksäkerhetsverketi määrus (TSVFS 1992:52) akrediteeritud töökodade ülevaatuse kohta pärast tehnoülevaatust; ning
- b) Rootsi keskkonnakaitseameti põhikirja (SNFS 1992:17, MS:55) määrus, mis sisaldab eeskirju sõidukite heitgaaside akrediteeritud katsetamise kohta.

Rootsi Transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Niklas Aspholme
(maantee- ja raudteeosakond)

Lisa 1 - Kontrollipiirkonnad

Kontrollipiirkondades kasutatakse järgmisi meetodeid, et kontrollida, kas parandus on tehtud nõuetekohaselt.

1. Pidurisüsteem ja valikuline elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	Meetod
Pidurid	Kontrollige visuaalselt, kas osad on korralikult paigaldatud ja reguleeritud, kas ükski liikuv osa ei ole kinni jäänud ja kas ei ole lekkeid.
Raskeveokite pidurid	Piduri hõõrdkatete või samalaadsete osade paksust mõõdetakse siis, kui remont on seotud ainult pidurisüsteemi reguleerimisega. Funktsionaalne kontroll katsesõidu abil. Raskete kaubaveokite puhul kontrollitakse pidureid rullpiduritestiga vastavalt tehnõulevaatusel kasutatavale meetodile. Kui täielik kontroll rullpidurite abil ei anna hindamiseks lisateavet, võib kontrolli vähendada. Sellistel juhtudel võivad kontrollid keskenduda üksnes remonditud teljele, kui remont ei ole seotud sõiduki üldise pidurdustõhususe puudustega. Trummelpiduritega raskeid kaubaveosõidukeid ei ole vaja katsetada rullpiduritega, kui pidurdustõhusust saab tagada muude vahenditega ja pidurisüsteem on parandatud uute osadega, mis peavad olema sisse lülitatud enne maksimaalse pidurdusfunktsiooni saavutamist rullides. II klassi sõiduautode puhul, mille kogumass on kuni 7,5 tonni ja millel on hüdraulilised pidurisüsteemid, võib rullpidurite katse asendada pidurisüsteemi funktsionaalse kontrolliga vastavalt eespool kirjeldatud pidurisüsteemi nõuetele.
2. Roolisüsteemid	Meetod

Roolimine	Visuaalne kontroll, kas osad on nõuetekohaselt paigaldatud ja kinnitatud, samuti funktsionaalne kontroll ja katsesõit. Vajaduse korral kontrollige ratta joondust.
3. Nähtavus	Meetod
Aknad	Visuaalselt kontrollida, kas õiget tüüpi aken on paigaldatud ja kas juhi vaateväljas on piisav valguse läbilaskvus. Kontrollige visuaalselt, kas aken on õigesti paigaldatud. Visuaalselt kontrollida, kas lisafunktsioonid, mida akna asendamine võis mõjutada, toimivad ettenähtud viisil.
Klaasipuhastid ja -seibid	Visuaalselt kontrollida, et õiged osad on paigaldatud ja paigaldatud nii, et need toimiksid ettenähtud viisil.
Tahavaatepeeglid või muud kaudse nähtavuse seadmed	Visuaalselt kontrollida, kas õiged osad on paigaldatud ja paigaldatud nii, et need võimaldavad sõiduki jaoks vajalikke vaatevälju.
Muu	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
4. Laternad, helkurid, elektriseadmed ja valikulised helisignaalseadmed	Meetod
Esilaternad, laternad ja helkurid	Visuaalselt kontrollida, kas õiged seadmed on paigaldatud ja paigaldatud nii, et need toimivad ettenähtud viisil. Kontrollige, kas esilaternad on õigesti joondatud. Kontrollige, kas automaatne hämardamine toimib ettenähtud viisil, kui esilaternad sellist seadet vajavad.
Esilaternate klaasipuhastid	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Helisignaalseadmed	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Muu	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.

5. Teljed, rattad, rehvid ja vedrustus	Meetod
Spindli liigend ja ühendusvarras laagrite ja muude rattavedru osadega	Visuaalselt kontrollida, et õiged komponentide tüübid on paigaldatud ja et need on paigaldatud nii, et tugevus ja funktsioon taastatakse normaalsele tasemele. Kontrollige, et ei oleks ebanormaalseid lünki, avaldades käsitsi jõudu. Vajaduse korral kontrollige ratta joondust.
Rattalaagrid	Visuaalselt kontrollida, kas mis tahes tühimik või muud kahjustused on lubatud tasemele kõrvaldatud, rakendades jõudu ja ratta pöörlemist.
Vedru, vedru iste ja amortisaator	Visuaalne kontroll, kas puuduste kõrvaldamiseks on kasutatud õigeid osi, kas osad on õigesti paigaldatud ja et pärast remonti taastatakse tugevus. Vedrustuse liikumise ja imendumise funktsionaalne kontroll.
Rehvi kontroll	Turvise sügavuse visuaalne kontroll ja rehvi nähtavate kahjustuste puudumine. Kontrollige, kas õige rehvitüüp on paigaldatud ning kas neil on sõiduki jaoks piisav kandevõime ja õige kiirusindeks. Kontrollige, kas rehvid on paigaldatud õige pöörlemissuunaga.
Rehvirõhu monitor	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Muu	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
6. Šassii ja šassii kinnitusvahendid	Meetod
a) Šassii, raam ja manused, välja arvatud jõuseadmed ja valikuline vargusevastane võitlus	Visuaalne kontroll, et tugevus ja
Koormust kandvate osade	

kahjustused.	funktsioon taastatakse pärast remonti.
Lisatud dokumendid	Visuaalselt kontrollida, kas parandatud osad on paigaldatud nii, et need jäävad stabiilseks ja kinnitatud ning et need toimivad täielikult ettenähtud viisil.
Allasõidutõkked	Visuaalne kontroll, kas varukaitseseade on õiget tüüpi, õige tugevusega ja sõidukile õigesti paigaldatud. Visuaalselt kontrollida, kas kinnitus ja sõiduki mis tahes kahjustused on kõrvaldatud.
Haakeseadise kontrollimine	Visuaalselt kontrollida, kas sõidukil on paigaldatud õiget tüüpi haakeseadis ja kas see on õigesti paigaldatud. Visuaalselt kontrollitakse, kas haakeseadise kinnitusdetailid on rahuldava tugevusega. Kontrollige funktsionaalselt, kas haakeseadis ja kõik lisaseadmed toimivad ettenähtud viisil.
Kere välimine osa	Visuaalselt kontrollida, kas osad on nõuetekohaselt paigaldatud ja toimivad ettenähtud viisil. Visuaalne kontroll, et sõidukit ei ole parandatud viisil, mis ohustaks teisi liiklejaid. Visuaalne kontroll, et pärast ülevaatust ei ole sõidukil ühtegi seadet ega konfiguratsiooni, millega kaasneks väljaspool sõidukit liiklejate vigastamise oht.
Siseruum	Visuaalne kontroll, kas parandatud osadel on omadused ja need on paigaldatud nii, et need ei saa äkilise pidurdamise või liiklusõnnetuse korral juhte ega reisijaid vigastada.

Koormate kinnitamine	Visuaalselt kontrollida, kas osad on nõuetekohaselt paigaldatud ja rahuldava tugevusega. Kui see on vajalik funktsiooni tagamiseks, viiakse läbi funktsionaalne kontroll.
Muu	Visuaalne kontroll, kas remont on tehtud usaldusväärselt ega ole kahjustanud sõiduki teisi osi.
b) Käivitussüsteemid, välja arvatud müra-, heitgaasi- ja gaasipaigaldised	
Mootor	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Kütusepaagid ja ühendused	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Käitursüsteemi toimimine	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
Hoiatusheli elektrisõidukite puhul	Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll.
7. Muud seadmed	Meetod
a) Turvavööd/lukud ja kaitsesüsteemid (turvapadjad)	
Turvavööd/lukud ja kaitsesüsteemid (turvapadjad)	Visuaalselt kontrollida, kas õiged seadmed on paigaldatud ja kas need on paigaldatud nii, et need toimivad ettenähtud viisil.
b) Speedomeetrid ja läbisõidumõõdikud	
Kiirusmõõdikud ja läbisõidumõõdikud	Visuaalselt ja funktsionaalselt kontrollida, kas seadmed toimivad ettenähtud viisil.
C) Kiirusepiirikud	
Kiirusepiirang	Kontrollida, kas oma töökoda on sõidumeerikute või kiirusepiirajate katsetamiseks akrediteeritud ning et oma töökoda on väljastanud sõiduki kohta kontrolliaruande, mis kinnitab kiirusepiiriku nõuetekohast toimimist.
8. Häiringud	Meetod
a) Müra (heide)	

Summuti

Visuaalselt kontrollitakse, kas õige summuti tüüp on paigaldatud ja kas see on õigesti paigaldatud.

Müratase

Kui subjektiivse hindamise käigus peetakse mürataset liiga kõrgeks, mõõdetakse mürataset asjakohase mõõtevahendiga. Meetod, mida võib kasutada, on kas kohaldatavate ELi õigusaktide kohane läbisõit või lihtsustatud statsionaarne mõõtmine vastavalt Rootsi Transpordiameti määruste nõuetele ja tehnoloogiale (TSFS 2017:54).

b) Väljalaskeheide

Saastekontrollisüsteem

Meetod

Visuaalne ja funktsionaalne kontroll, et heitekontrolliseadmed toimivad vastavalt kohaldatavatele tehnöülevaatuse nõuetele kooskõlas Rootsi Transpordiameti määruste ja üldiste nõuannetega (TSFS 2017:54) tehnöülevaatuse kohta:

1. Lisa 1 punktid 30.1–30.3;
2. Lisa 2 punktid 30.1–30.2 ning
3. Lisa 3 punktid 30.1–30.3.

Kontrollitakse pardadiagnostikasüsteemi (OBD) abil, kui see on paigaldatud. Vajaduse korral tehakse mõõtmised ka selleks, et tagada heitkoguste lubatud väärtuste jäämine lubatud vahemikku.

Meetod

Visuaalne kontroll, kas asendatud elektriseade on sellist tüüpi, et see ei tekita signaalihäireid ega mõjuta sõiduki muid funktsioone volitamata viisil.

Meetod

Visuaalne kontroll, et buss vastaks pärast remonti ligipääsetavusnõuetele. Visuaalne kontroll ja funktsionaalne kontroll, kas sidelahendused toimivad ettenähtud viisil.

C) Elektromagnetiline ühilduvus (raadiohäired)

Elektromagnetiline ühilduvus.

9. Rasked bussid seoses juurdepääsetavuse, sidepidamise, tuleohutuse ja evakueerimisega

Juurdepääsetavuse kontroll

Teabevahetuse kontroll

Tuleohutus – mootoriruum	Visuaalne kontroll, et mootoriruumis või õlijääkides ei tekiks pärast remonti õlilekkeid, mis suurendavad tuleohtu. Visuaalselt kontrollitakse, kas mootoriruumis on olemas nõutavad kustutusseadmed.
Tuleohutus – interjäär	Visuaalselt kontrollida, kas sõidukil on nõutavad kustutusseadmed.
Evakueerimine	Visuaalselt kontrollida, kas evakuatsiooniseadmed on olemas ja toimivad ning et pärast remonti ei ole takistusi evakuatsiooniteedel.
10. Gaasipaigaldised	Meetod
Gaasisüsteemide kontrollimine	Visuaalne kontroll, kas süsteem on parandatud õigete osade tüübiga ja kas osad on vajaduse korral heaks kiidetud. Kontrollige, kas osad on õigesti paigaldatud ja et süsteem ei leki.

11. Külmutusagensisüsteemid**Meetod**

Oma töökoja
inspekteerimisaruande
visuaalne kontroll, millel peab
olema külmaainete
kontrollimiseks vajalik
sertifikaat vastavalt
1. Komisjoni rakendusmäärus
(EL) 2015/2067, 17. november
2015, millega kehtestatakse
vastavalt Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrusele (EL) nr
517/2014 füüsiliste isikute
sertifitseerimise
miinimumnõuded ja
vastastikuse tunnustamise
tingimused seoses fluoritud
kasvuhoonegaase sisaldavate
paiksete jahutus-, kliima- ja
soojuspumpade ning
külmutusautode ja -haagiste
külmutusseadmetega ning
ettevõtjate sertifitseerimise
kohta seoses fluoritud
kasvuhoonegaase sisaldavate
statsionaarsete jahutus- ja
kliimaseadmete ning
soojuspumpadega; ning
2. Määrus (2016:1128) fluoritud
kasvuhoonegaaside kohta.