

Määräys, annettu 7 päivänä lokakuuta 2023, ympäristöpisteiden laskentamenetelmästä ja uusia sähkökäyttöisiä henkilöautoja koskevan ympäristöbonuksen saamisen edellytyksenä olevasta vähimmäispistemäärästä

NOR: ENER2326562A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2023/10/7/ENER2326562A/jo/texte>

Ranskan tasavallan virallinen lehti nro 0234, 8.10.2023

Teksti nro 8

- Liite

Asianosaiset tahot: ajoneuvojen ostajat ja vuokraajat; autoalan ammattilaiset.

Aihe: määritetään uusiin sähkökäyttöisiin henkilöautoihin sovellettavan ympäristöbonuksen ympäristöpisteiden laskentamenetelmä sekä tiedot ja asiakirjatodisteet, jotka autonvalmistajan on annettava ympäristö- ja energiaviraston saataville tätä laskelmaa ja tarkastuksia varten.

Voimaantulo: määräys tulee voimaan 10 päivänä lokakuuta 2023.

Huomautus: määritetään uusiin sähkökäyttöisiin henkilöautoihin sovellettavan ympäristöbonuksen ympäristöpisteiden laskentamenetelmä sekä tiedot ja asiakirjatodisteet, jotka autonvalmistajan on annettava ympäristö- ja energiaviraston saataville tätä laskelmaa ja tarkastuksia varten. Siinä täsmennetään erityisesti seuraavat seikat:

- pisteiden kunkin osatekijän laskentakaava;
- tiedot ja asiakirjatodisteet, jotka autonvalmistajan on toimitettava kustakin osatekijästä sen mukaan, käyttääkö valmistaja kaikkia kyseiselle osatekijälle vahvistettuja viitearvoja vai aikooko valmistaja poiketa ainakin yhdestä viitearvosta;
- ympäristöpisteiden vähimmäismäärä, joka on saatava uusien henkilöautojen ympäristöbonuksen saamiseksi.

Viitteet: tähän energialain D. 251-1 §:n soveltamiseksi annettuun määräykseen voi tutustua Légifrancen verkkosivustolla (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Energiasiirtymäministeri, talous-, valtiovarain-, teollisuus- ja digitalisaatioministeri, ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaava ministeri sekä liikenteestä vastaava apulaismministeri ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaavassa ministeriössä, jotka

ottavat huomioon kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista (REACH), Euroopan kemikaaliviraston perustamisesta, direktiivin 1999/45/EY muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 793/93, komission asetuksen (EY) N:o 1488/94, neuvoston direktiivin 76/769/ETY ja komission direktiivien 91/155/ETY, 93/67/ETY, 93/105/EY ja 2000/21/EY kumoamisesta 18 päivänä joulukuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1907/2006,

ottavat huomioon moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/1151,

ottavat huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja

markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858, ottavat huomioon sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä 31 päivänä maaliskuuta 2021 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535, ottavat huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535, ottavat huomioon energialain ja erityisesti sen D. 251-1 – D. 251-13 §:n; ottavat huomioon ympäristölain L. 123-19-1 §:n mukaisesti 28 päivästä heinäkuuta 2023 alkaen ja 25 päivään elokuuta 2023 asti järjestetyssä julkisessa kuulemisessa esitetyt huomautukset, ottavat huomioon Euroopan komissiolle 3 päivänä lokakuuta 2023 toimitetun ilmoituksen nro 2023/566/FR ja määräävät seuraavaa:

1 §

Soveltamisala.

Tämä määräys koskee ajoneuvojen versioita, jotka täyttävät energialain D. 251-1 §:n I momentin 1 ja 5 kohdassa tarkoitetut edellytykset.

2 §

Määritelmät.

Tässä määräyksessä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

'versiolla' tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia edellä mainitun asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan B osan 1.3.1 kohdassa tarkoitetuilta ominaisuuksiltaan;

'vertailuajoneuvolla' tarkoitetaan kyseessä olevan version kokoonpanoa, joka vastaa kyseiseen versioon liittyvää suurinta ajokuntoisen ajoneuvon massan arvoa, kun ajoneuvo on varustettu akulla, joka on kyseiseen versioon asennettavalta kokonaiskapasiteetiltaan (ilmaistuna kilowattitunteina) suurin mahdollinen;

'sähkökäyttöisellä toimintasäteellä' tarkoitetaan vertailuajoneuvon yhdistettyä sähkökäyttöistä toimintasädettä, sellaisena kuin se on määritelty ja määritetty edellä mainitussa asetuksessa (EU) 2017/1151;

'akulla' tarkoitetaan akkua, joka on erityisesti suunniteltu tuottamaan ajoneuvon käyttövoimaksi tarvittavaa sähköenergiaa ja joka koostuu yhdestä tai useammasta ladattavasta tai muusta kuin ladattavasta akkukennosta tai akkumoduulista ja akun ulkokuoresta;

'akkukennolla' tarkoitetaan akun toiminnallista perusyksikköä, joka koostuu elektrodeista, elektrolyytistä, kotelosta, liittimistä ja mahdollisesti erottimista ja jonka sisältämien aktiivimateriaalien reaktio tuottaa sähköenergiaa;

'akkumoduulilla' tarkoitetaan ryhmää akkukennoja, jotka on yhdistetty toisiinsa tai suljettu koteloon kennojen suojaamiseksi ulkoisilta vaikutuksilta ja joita on tarkoitus käyttää joko yksinään tai yhdessä muiden moduulien kanssa;

'valmistajalla' tarkoitetaan valmistajaa, sellaisena kuin se on määritelty 30 päivänä toukokuuta 2018

annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklassa;
'massalla ilman kuljettajaa' tarkoitetaan ajokuntoisen ajoneuvon massaa, sellaisena kuin se on määriteltynä 31 päivänä maaliskuuta 2021 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 liitteessä XIII olevan 2 osan A jakson 1.3 kohdan a alakohdassa, vähennettynä kuljettajan massalla, joka on määritetty kiinteästi 75 kilogrammaksi;
'biopohjaisella materiaalilla' tarkoitetaan kasvi- tai eläinperäisestä biomassasta saatua ainesta, jota voidaan käyttää raaka-aineena ajoneuvon osissa tai komponenteissa;
'muovimateriaalilla' tarkoitetaan asetuksen (EY) N:o 1907/2006 3 artiklan 5 alakohdassa tarkoitettua polymeeriä, johon on voitu lisätä lisäaineita tai muita aineita;
'kulutusta ennen kierrätetyllä' tarkoitetaan valmistuksen aikana tuotetusta jätteestä peräisin olevaa kierrätysmateriaalia. Tähän käsitteeseen eivät sisälly materiaalit, joita käytetään uudelleen uudelleentyöstön tai uudelleenjauhamisen yhteydessä, tai minkä tahansa tietyn menettelyn aikana muodostuneet tähteet, romu tai jätteet, jotka voidaan hyödyntää saman menettelyn aikana;
'kulutuksen jälkeen kierrätetyllä' tarkoitetaan kierrätettyä materiaalia, joka on saatu sellaisen tuotteen loppukäytöstä muodostuvasta jätteestä, joka on täyttänyt tehtävänsä tai jota ei voida enää käyttää, mukaan lukien jakeluketjusta palautetut materiaalit;
'kokoonpanopaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa sähkömoottori ja akku asennetaan ajoneuvon version alustaan;
'jakelupaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö on ottanut ajoneuvon vastaan hankkimalla sen; 'akun tuotantopaikalla' tarkoitetaan paikkaa, jossa akun koostumukseen sisältyviä kennoja tuotetaan;
'välivaiheen käsittelyillä ja kokoonpanolla' tarkoitetaan kaikkia vertailuajoneuvoon sisältyvien ajoneuvojen osien ja komponenttien tuotanto-, käsittely- ja kokoonpanovaiheita;
'tavaratilan tilavuudella' tarkoitetaan ajoneuvon matkatavaratilojen yhteenlaskettuja tilavuuksia mitattuna standardissa ISO 3832:2002, koodi V220 tai V215, täsmennetyllä menetelmällä tai vastaavilla menetelmillä.

3 §

Ympäristöpisteiden laskeminen.

1. Ympäristöpisteet ovat seuraavat ajoneuvojen versioille, joissa on vähintään viisi istumapaikkaa, joiden tavaratilan tilavuus on vähintään kaksisataa litraa ja joiden sähkökäyttöinen toimintasäde on vähintään 170 kilometriä:

- 0, jos $EC_{version} \geq EC_{haut,2}$;
- NEC, jos $EC_{version} \leq EC_{bas,2}$;
-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

muissa tapauksissa.

jossa

ECversion on kyseessä olevan version hiilijalanjälki laskettuna tämän määräyksen 4 §:ssä määritellyn kaavan mukaisesti ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

EChaut,2 = 21 000 kg CO₂-ekv;

ECbas,2 = 12 000 kg CO₂-ekv;

NEC = 80;

2. Muiden versioiden ympäristöpisteet ovat seuraavat:

0, jos ECversion ≥ EChaut,1;

- NEC, jos ECversion ≤ ECbas,1;

-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

muissa tapauksissa.

jossa

ECversion on kyseessä olevan version hiilijalanjälki laskettuna tämän määräyksen 4 §:ssä määritellyn kaavan mukaisesti ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

EChaut,1 = 17 000 kg CO₂-ekv;

ECbas,1 = 6 000 kg CO₂-ekv;

NEC = 80.

4 §

Kyseessä olevan version hiilijalanjäljen laskeminen.

ECversion = ECferreux + ECaluminium + ECAM + Ecbatterie + ECATI + Ectransport

Jossa:

ECferreux on kyseessä olevan version valmistuksessa käytettyjen rautametallien tuotannon hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

ECaluminium on kyseessä olevan version valmistuksessa käytetyn (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

ECAM on kyseessä olevan version valmistuksessa käytettyjen materiaalien tuotannon, lukuun ottamatta rautametalleja ja (puhdasta ja seostettua) alumiinia, hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

Ecbatterie on akun tuotantoon liittyvä hiilijalanjälki ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

ECATI on kyseessä olevan version välivaiheen käsittelyissä ja kokoonpanossa tarvittuun energiaan liittyvä hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv);

Ectransport on kyseessä olevan version kuljetukseen kokoonpanopaikasta Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan liittyvä hiilijalanjälki ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv).

5 §

Kyseessä olevan version hiilijalanjäljen määrittämisessä tarkasteltavien osatekijöiden laskeminen tietyn ajoneuvon kokoonpanopaikan tai akkujen tuotantopaikan osalta.

1.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

se on vertailuajoneuvon valmistuksessa käytettyjen rautametallien tuotannon hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv), kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta. Määrittämisessä otetaan huomioon rautametallien häviömissuhde TPMF kaikissa käsittely- ja kokoonpanovaiheissa;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on rautametallien tuotannon hiilipäästökerroin käytettyjen rautametallien massan yksikköä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia rautametallien kilogrammaa kohden (kg CO₂-ekv/kg) kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;

mferreux on vertailuajoneuvon kaikissa osissa olevien rautametallien kokonaismassa, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina (kg);

TPMF on yhtä suuri kuin 0,3;

2.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on vertailuajoneuvon tuotannossa käytetyn (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv), kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta. Määrittämisessä otetaan huomioon alumiinin häviömissuhde TPAI kaikissa käsittely- ja kokoonpanovaiheissa;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerroin käytetyn (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia alumiinin kilogrammaa kohden (kg CO₂-ekv/kg) kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta; maluminium on vertailuajoneuvon kaikissa osissa olevan (puhtaan ja seostetun) alumiinin kokonaismassa, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina (kg);

TPAI on yhtä suuri kuin 0,3;

3.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on vertailuajoneuvon valmistuksessa käytettyjen muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv), kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerroin kyseisten materiaalien massan yksikköä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia kyseisten materiaalien kilogrammaa kohden (kg CO₂-ekv/kg) kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;

mAM on vertailuajoneuvossa olevien muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin kokonaismassa, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina (kg). mAM = mhorsconducteur - mferreux - maluminium - mbatterie, jossa mhorsconducteur on vertailuajoneuvon massa ilman kuljettajaa ja mbatterie vertailuajoneuvon akun massa ilmaistuna kilogrammoina (kg);

4.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on akun tuotantoon liittyvä hiilijalanjälki ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv) kyseessä olevan akun tuotantopaikan osalta;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on akun tuotantoon liittyvä hiilipäästökerroin akun kokonaiskapasiteetin yksikköä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia akun kokonaiskapasiteetin kilowattituntia kohden (kg CO₂-ekv/kWh) kyseessä olevan akun tuotantopaikan osalta;

Cbatterie on akun kokonaiskapasiteetti ilmaistuna kilowattitunteina (kWh);

5.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on vertailuajoneuvon välivaiheen käsittelyissä ja kokoonpanossa tarvittavaan energiaan liittyvä hiilijalanjälki, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv), kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on ajoneuvon välivaiheen käsittelyissä ja kokoonpanossa tarvittavaan energiaan liittyvä hiilipäästökerroin, akkua lukuun ottamatta, massan yksikköä kohden, ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ajoneuvon massan, akkua lukuun ottamatta, kilogrammaa kohden (kg CO₂-ekv/kg) kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;
6.

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on vertailuajoneuvon kuljetukseen kyseessä olevan version kokoonpanopaikasta Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan liittyvä hiilijalanjälki ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia (kg CO₂-ekv) kyseessä olevan version kokoonpanopaikan osalta;

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on ajoneuvon merikuljetukseen liittyvä hiilipäästökerroin kuljetetun massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitetun massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on kyseessä olevan version ajoneuvon kuljetuksen osalta meriteitse kuljettu keskimääräinen matka kyseisen version kokoonpanopaikasta Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan ilmaistuna kilometreinä (km);

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on ajoneuvon kuljetukseen liittyvä hiilipäästökerroin riippuen käytetystä kuljetustavasta, joka ei ole merikuljetus, ja kuljetusta maantieteellisestä alueesta kuljetetun massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitetun massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on kyseessä olevan version ajoneuvon kuljetuksen jokaisen kuljetustavan, merikuljetusta lukuun ottamatta, ja jokaisen maantieteellisen alueen osalta kuljettu keskimääräinen matka kyseessä olevan version kokoonpanopaikasta Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan ilmaistuna kilometreinä (km).

6 §

Kyseessä olevan version hiilijalanjäljen määrittämisessä tarkasteltavien osatekijöiden painottaminen version useiden kokoonpanopaikkojen tai akun useiden tuotantopaikkojen tapauksessa.

1. Kyseessä olevan version hiilijalanjäljen määrittämisessä tarkasteltavien osatekijöiden painottaminen version useiden kokoonpanopaikkojen tapauksessa:

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

vsite on kyseessä olevan version tuotantomäärä kokoonpanopaikassa i jaettuna kyseisen version kokonaistuotantomäärällä kaikilla kokoonpanopaikoilla.

2. Kyseessä olevan version hiilijalanjäljen määrittämisessä tarkasteltavien osatekijöiden painottaminen akun useiden tuotantopaikkojen tapauksessa:

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

jossa

µsite on kyseessä olevan akun koostumuksessa käytetty akkujen tuotantomäärä tuotantopaikassa i jaettuna kyseisten akkujen kokonaistuotantomäärällä kaikilla tuotantopaikoilla.

7 §

Energialain D. 251-1-A §:n II momentissa tarkoitettu poikkeusmekanismi.

Jos sovelletaan energialain D. 251-1-A §:n II momentissa tarkoitettua poikkeusmekanismia, valmistaja voi toimittaa muita kuin tämän määräyksen liitteessä I määritellyjä arvoja ainoastaan seuraavista parametreistä:

-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;

-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;

-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;
-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;
-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;
-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

;
-

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

.

Valmistajan on asetettava jokaisesta kyseessä olevasta parametristä ympäristö- ja energiaviraston saataville uuden asiakirja-aineiston toimittamishetkellä yksityiskohtaiset tiedot ja asiakirjatodisteet, joista säädetään erikseen kunkin kyseessä olevan parametrin osalta tämän määräyksen 11 §:ssä.

1. Valmistajan on liitettävä ympäristö- ja energiaviraston pyynnöstä oikeaksi todistettu ranskankielinen käännös viraston saataville asetettujen asiakirjojen ohkeen, jos se on tarpeen asiakirja-aineiston ymmärtämiseksi tai tarkastelemiseksi asianmukaisesti;
2. Valmistaja vahvistaa ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettujen yksityiskohtaisten tietojen ja asiakirjatodisteiden oikeellisuuden ja tunnustaa energialain D. 251-1-A §:n ja tämän määräyksen säännösten mukaisesti sille kuuluvat velvoitteet.

9 §

Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavat yksityiskohtaiset tiedot ja asiakirjatodisteet energialain D. 251-1-A §:n I momentin mukaisesti.

1. Version kokoonpanopaikkojen sisäinen painotus.

Kustakin kyseessä olevan version kokoonpanopaikasta:

- kyseisen version tuotantomäärä kokoonpanopaikassa kuuden viimeksi kuluneen kuukauden aikana;
- kaikki asiakirjat, joilla todistetaan edellä mainitun tuotantomäärän tosiasiallisuus ja oikeellisuus ja joissa ilmoitetaan kunkin kokoonpanopaikan täsmällinen osoite.

Jos valmistaja ei toimita kyseisen version tuotantomääriä kaikista kokoonpanopaikoistaan kuuden viimeksi kuluneen kuukauden ajalta, ympäristö- ja energiavirasto ottaa huomioon ainoastaan kokoonpanopaikan, jonka hiilijalanjälki on suurin kyseisen version osalta;

2. Akun tuotantopaikkojen sisäinen painotus.

Kustakin kyseessä olevan akun tuotantopaikasta:

- kyseisen version kokoonpanossa käytettävien akkujen toimitusmäärä akun tuotantopaikasta kuuden viimeksi kuluneen kuukauden aikana;
- kaikki asiakirjat, joilla todistetaan edellä mainitun toimitusmäärän tosiasiallisuus ja oikeellisuus ja joissa ilmoitetaan kunkin kyseessä olevan akun tuotantopaikan täsmällinen osoite.

Jos valmistaja ei toimita kyseisen version akkujen toimitusmääriä kaikista akkujen tuotantopaikoista kuuden viimeksi kuluneen kuukauden ajalta, ympäristö- ja energiavirasto ottaa huomioon ainoastaan akkujen tuotantopaikan, jonka hiilijalanjälki on suurin kyseisen version osalta.

10 §

Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavat yksityiskohtaiset tiedot ja asiakirjatodisteet energialain D. 251-1-A §:n I momentin mukaisesti.

1. Ajoneuvon kokoonpanopaikat.

Kustakin kyseessä olevan version kokoonpanopaikasta:

- käytettävä paikan nimi;
- paikan sijainnin täsmällinen osoite (mukaan lukien postinumero tai vastaava, jos sellainen on, kunta ja maa);

2. Akkujen tuotantopaikat.

Kustakin kyseessä olevan akun tuotantopaikasta:

- käytettävä paikan nimi;
- paikan sijainnin täsmällinen osoite (mukaan lukien postinumero tai vastaava, jos sellainen on, kunta ja maa);

3. Vertailuajoneuvo ja version luokitus.

- edellä mainitun asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklassa määritellyt valmistusasiakirjat;
- edellä mainitun asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa 59/G13 kohdassa (kierrätettävyyden) ja 69/A19 kohdassa (käytönaikainen sähköturvallisuus) tarkoitettuihin säädöksiin liittyvät hyväksyntäasiakirjat ja hyväksyntätodistukset;
- tavaratilan tilavuus ilmaistuna litroina (l);

4. Rautametallien, (puhtaan ja seostetun) alumiinin ja muiden materiaalien tuotantoon liittyvät osatekijät.

Vertailuajoneuvossa olevien rautametallien kokonaismassa, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina (kg);

Vertailuajoneuvossa olevan puhtaan ja seostetun alumiinin kokonaismassa, akkua lukuun ottamatta, ilmaistuna kilogrammoina (kg);

Yksityiskohtainen luettelo osista, joiden yhteenlaskettu massa on vähintään 90 prosenttia vertailuajoneuvon koostumuksessa, akkua lukuun ottamatta, käytetyn kunkin materiaalin massasta kilogrammoina (kg): rautametallit, (puhtas ja seostettu) alumiini, muovit lukuun ottamatta renkaita, lasi, muut (voidaan yhdistää yhteen luokkaan). Kustakin luetellusta osasta on eriteltävä sen kokonaismassa ja niiden edellä määriteltyjen materiaalien massa, joiden tapauksessa se on osana edellä mainitun 90 prosentin kynnysarvon saavuttamista;

Kaikki asiakirjat, joilla todistetaan edellä mainittujen tietojen oikeellisuus;

- vertailuajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa ilmaistuna kilogrammoina (kg);

5. Akun tuotantoon liittyvä osatekijä.

- akun kokonaismassa ilmaistuna kilogrammoina (kg);
- akun rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin massat ilmaistuna kilogrammoina (kg);
- akun kokonaiskapasiteetti ilmaistuna kilowattitunteina (kWh);
- akkukemian kemia (esimerkiksi NMC 632 – grafiitti).

6. Osatekijä, joka liittyy ajoneuvon kuljettamiseen sen Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan.

- edustavin logistiikkasuunnitelma vertailuajoneuvon kuljettamisesta kokoonpanopaikasta Ranskassa sijaitsevaan jakelupaikkaan; suunnitelmassa on esitettävä seuraavat tiedot:

kyseisessä suunnitelmassa meriteitse kuljettu etäisyys;

– kyseisessä suunnitelmassa kuljetut etäisyydet kullakin tämän määräyksen liitteessä I määritellyllä maantieteellisellä alueella kunkin kuljetustavan mukaan, merikuljetusta lukuun ottamatta;

7. Ympäristö- ja energiavirasto voi pyytää valmistajaa toimittamaan lisätietoja ja täydentäviä asiakirjatodisteita asiakirja-aineistojen tutkimista varten.

11 §

Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavat täydentävät yksityiskohtaiset tiedot ja asiakirjatodisteet energialain D. 251-1-A §:n II momentin mukaisesti.

1. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellystä viitearvosta, joka koskee rautametallin tuotannon hiilipäästökerrointa käytettyjen rautametallien massan yksikköä kohden.

Kaikkien akun koostumukseen kuulumattomien osien osalta, kun niiden rautametallien yhteenlaskettu massa on vähintään 90 prosenttia vertailuajoneuvossa olevien rautametallien kokonaismassasta, akkua lukuun ottamatta:

- kaikista osista kansainvälisen materiaalitietojärjestelmän (IMDS) tietolomake tai vastaava;
- luettelo rautametallien tuotantopaikoista ja puolivalmisteiden jalostuspaikoista sekä seuraavat tiedot:
 - oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
 - todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien vakuutus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);
 - kunkin rautametallien tuotantopaikan osalta rautametallien tuotannon hiilipäästökerroin laitoksesta lähtevien rautametallien massan yksikköä kohden, mikä osoitetaan elinkaarianalyysillä, joka käsittää valmistusajan eli ajan malmien louhimisesta rautametallien tuotantolaitoksesta poistumiseen (ennen lähettämistä rautametallien käsittelylaitoksiin) tämän pykälän 7 kohdassa määriteltyjen vaatimusten mukaisesti;
 - luettelo teollisuuslaitoksista, jotka osallistuvat kyseisen osan välivaiheen käsittelyyn (mukaan lukien sellaisten alihankkijoiden paikat, jotka eivät kuulu valmistajan oikeudelliseen alaan) ja joista annetaan seuraavat tiedot:
 - oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
 - todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien sitoumus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);
 - yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään rautametallien tuotannon hiilipäästökertoimen poikkeusarvon määrittämiseen käytettyjen rautametallien massan yksikköä kohden;

2. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellystä viitearvosta, joka koskee (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerrointa käytetyn (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden.

Kaikkien akun koostumukseen kuulumattomien osien osalta, kun niiden (puhtaan ja seostetun) alumiinin yhteenlaskettu massa on vähintään 90 prosenttia vertailuajoneuvossa olevan (puhtaan ja seostetun) alumiinin kokonaismassasta, akkua lukuun ottamatta:

- kaikista osista kansainvälisen materiaalitietojärjestelmän (IMDS) tietolomake tai vastaava;
- luettelo (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotantopaikoista ja puolivalmisteiden jalostuspaikoista

sekä seuraavat tiedot:

- oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
- todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien vakuutus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);
- kunkin (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotantopaikan osalta (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerroin laitoksesta lähtevän (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden, mikä osoitetaan elinkaarianalyysillä, joka käsittää valmistusajan eli ajan malmien louhimisesta (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotantolaitoksesta poistumiseen (ennen lähettämistä (puhtaan ja seostetun) alumiinin käsittelylaitoksiin) tämän pykälän 7 kohdassa määriteltyjen vaatimusten mukaisesti;
- luettelo teollisuuslaitoksista, jotka osallistuvat kyseisen osan välivaiheen käsittelyyn (mukaan lukien sellaisten alihankkijoiden paikat, jotka eivät kuulu valmistajan oikeudelliseen alaan) ja joista annetaan seuraavat tiedot:
- oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
- todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien sitoumus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen poikkeusarvon määrittämiseen käytetyn (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden;

3. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellystä viitearvosta, joka koskee muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerrointa kyseisten materiaalien massan yksikköä kohden.

Kaikkien akun koostumukseen kuulumattomien osien osalta, kun niiden muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin yhteenlaskettu massa on vähintään 90 prosenttia vertailuajoneuvossa olevien muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin kokonaismassasta, akkua lukuun ottamatta:

- kaikista osista kansainvälisen materiaalitietojärjestelmän (IMDS) tietolomake tai vastaava;
- luettelo kunkin osan tuotantopaikoista, joista annetaan seuraavat tiedot:
- oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
- todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien vakuutus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);
- näiden osien kunkin tuotantopaikan osalta osien tuotannon hiilipäästökerroin, mikä osoitetaan elinkaarianalyysillä, joka käsittää valmistusajan eli ajan raaka-aineiden louhimisesta tuotantopaikasta poistumiseen (ennen kokoonpanopaikkaan lähettämistä), tämän pykälän 7 kohdassa määriteltyjen vaatimusten mukaisesti;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen poikkeusarvon määrittämiseen kyseisten materiaalien massan yksikköä kohden ja jossa erityisesti eritellään materiaalkoostumus ja asiaan liittyvät sovelletut päästökertoimet;

4. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellystä viitearvosta, joka koskee akkujen tuotantoon liittyvää hiilipäästökerrointa.

- kustakin akkujen tuotantopaikasta:

- oikeushenkilöiden osoite ja nimi;
- valmistusajan käsittävä elinkaarianalyysi eli aika malmien louhimisesta akkujen tuotannon viimeiseen vaiheeseen tämän pykälän 7 kohdan vaatimusten mukaisesti;

5. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellystä viitearvosta, joka koskee vertailuajoneuvon välivaiheen käsittelyihin ja kokoonpanoon liittyvää hiilipäästökerrointa.

a) Välivaiheen käsittelyt:

Kaikkien sellaisten osien osalta, joiden yhteenlasketut massat ovat vähintään 90 prosenttia vertailuajoneuvon massasta akkua lukuun ottamatta:

- luettelo teollisuuslaitoksista, jotka osallistuvat osan välivaiheen käsittelyihin, sekä seuraavat tiedot niistä:

Oikeushenkilöiden osoite ja nimi;

Todisteet jäljitettävyyden todentamiseksi (vähintään tavarantoimittajien vakuutus, jossa ilmoitetaan myydyt määrät ja toimituspäivämäärät);

Energiatase kustakin laitoksesta suhteessa osaan (eli kulutettujen kilowattituntien määrä energiatyypeittäin: sähkö, maakaasusta ja muista lähteistä peräisin oleva lämpö, sekä tuotettua yksikköä kohden);

- osan käsittelyssä käytetyn energian hiilipäästökerroin ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia energian kilowattituntia kohden (kg CO₂-ekv/kWh) kustakin energiatyypistä (sähkö, maakaasusta ja muista lähteistä peräisin oleva lämpö) eritellen kunkin päästökertoimen lähde tai laskentamenetelmä ja noudattaen sähköön liittyvän hiilipäästökertoimen osalta tämän pykälän 7 kohdan viimeisessä alakohdassa määriteltyjä vaatimuksia;

b) Kokoonpano:

- luettelo teollisuuslaitoksista, jotka osallistuvat version kokoonpanoon, mukaan lukien seuraavat tiedot niistä:

Osoite:

Energiatase kustakin laitoksesta suhteessa ajoneuvoon (eli kulutettujen kilowattituntien määrä energiatyypeittäin: sähkö, maakaasusta ja muista lähteistä peräisin oleva lämpö, sekä tuotettua yksikköä kohden vertailuajoneuvon osalta);

- vertailuajoneuvon kokoonpanossa käytetyn energian hiilipäästökerroin ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia energian kilowattituntia kohden (kg CO₂-ekv/kWh, energiatyypeittäin: sähkö, maakaasusta ja muista lähteistä peräisin oleva lämpö) eritellen kunkin päästökertoimen lähde tai laskentamenetelmä ja noudattaen sähköön liittyvän hiilipäästökertoimen osalta tämän pykälän 7 kohdan viimeisessä alakohdassa määriteltyjä vaatimuksia;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään vertailuajoneuvon välivaiheen käsittelyihin ja kokoonpanoon liittyvän hiilipäästökertoimen määrittämiseen ja jossa erityisesti eritellään energiamäärät (sähkö, maakaasusta ja muista lähteistä peräisin oleva lämpö) ja asiaan liittyvät sovelletut hiilipäästökertoimet;

6. Poikkeaminen tämän määräyksen liitteessä I määritellyistä viitearvoista, jotka koskevat ajoneuvon merikuljetukseen ja muuhun kuljetukseen kuin merikuljetukseen liittyviä hiilipäästökertoimia.

a) Koko logistiikkasuunnitelma (kokoonpanopaikasta jakelupaikkaan), jota on käytetty kahden

edeltävän vuoden aikana ja joka on suunniteltu seuraavien kahden vuoden ajaksi vertailuajoneuvon kuljettamista varten yhdessä kunkin liikenteenharjoittajan kanssa tehtyjen sopimusten kanssa ja jossa kuvataan eri kuljetus- ja varastointivaiheita varten toteutetut logistiset paikat ja toimintamenettelyt;

b) Ajoneuvon merikuljetus, kun tätä kuljetusmuotoa käytetään ajoneuvon kuljettamiseen:

- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta niiden alusten IMO-numerot, joita on käytetty kahden edeltävän vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kunkin liikenteenharjoittajan EU-MRV-järjestelmään kirjaamat hiilidioksidipäästöt (<https://mrv.emsa.europa.eu/#public/eumrv>) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti ja kyseisenä ajanjaksona kuljetettujen vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta niiden alusten IMO-numerot, joita käytetään kahden seuraavan vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kunkin liikenteenharjoittajan EU-MRV-järjestelmään kirjaamat hiilidioksidipäästöt ja kyseisenä ajanjaksona kuljetettavien vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään määrittäessä ajoneuvon merikuljetusten hiilipäästökertoimen poikkeusarvoa kuljetettua massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitettua massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

c) Ajoneuvon rautatiekuljetus, kun tätä kuljetusmuotoa käytetään ajoneuvon kuljettamiseen:

- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta rautatiekaluston tyypit, joita on käytetty kahden edeltävän vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettujen vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta rautatiekaluston tyypit, joita käytetään kahden seuraavan vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettavien vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään määrittäessä ajoneuvon rautatiekuljetusten hiilipäästökertoimen poikkeusarvoa kuljetettua massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitettua massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

d) Ajoneuvon ilmakuljetus, kun tätä kuljetusmuotoa käytetään ajoneuvon kuljettamiseen:

- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta ne ilma-alustyyppit, joita on käytetty kahden edeltävän vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettujen vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta ilma-alustyyppit, joita käytetään kahden seuraavan vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettavien vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään määrittäessä ajoneuvon ilmakuljetusten

hiilipäästökertoimen poikkeusarvoa kuljetettua massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitettua massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

e) Ajoneuvon sisävesikuljetus, kun tätä kuljetusmuotoa käytetään ajoneuvon kuljettamiseen:

- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta ne alustyytit, joita on käytetty kahden edeltävän vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettujen vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta alustyytit, joita käytetään kahden seuraavan vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin 1) liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja 2) kyseisenä ajanjaksona kuljetettavien vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään määrittäessä ajoneuvon sisävesikuljetusten hiilipäästökertoimen poikkeusarvoa kuljetettua massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitettua massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

f) Ajoneuvon maantiekuljetus, kun tätä kuljetusmuotoa käytetään ajoneuvon kuljettamiseen:

- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta ne maantieajoneuvotyytit, joita on käytetty kahden edeltävän vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja kyseisenä ajanjaksona kuljetettujen vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- kaikki asiakirjat, joista käy ilmi kunkin liikenteenharjoittajan osalta maantieajoneuvotyytit, joita käytetään kahden seuraavan vuoden aikana vertailuajoneuvon kuljettamiseen, ja kustakin liikenteenharjoittajan ilmoittamat hiilidioksidiekvivalenttipäästöt ilmaistuna yksikössä kg/tkm ja kyseisenä ajanjaksona kuljetettavien vertailuajoneuvojen lukumäärä;
- yksityiskohtainen laskentatiedosto, jota käytetään määrittäessä ajoneuvon maantiekuljetusten hiilipäästökertoimen poikkeusarvoa kuljetettua massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden ilmaistuna kilogrammoina hiilidioksidiekvivalenttia ilman kuljettajaa ilmoitettua massan tonnia kohden ja kilometriä kohden (kg CO₂-ekv/tkm);

7. Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavia elinkaarianalyysijä koskevat vaatimukset. Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavien elinkaarianalyysien on vastattava seuraavia vaatimuksia:

- standardit ISO 14040:2006 ja ISO 14044:2006 tai vastaavat menetelmät;
- standardit ISO 14067:2018 ja ISO/TS 14067:2013 tai vastaavat menetelmät;
- "Guide for EF compliant data sets" -oppaan viimeisin verkkoversio (https://eplca.jrc.ec.europa.eu/permalink/Guide_EF_DATA.pdf);
- ILCD Handbook -käsikirja (JRC, Euroopan komissio, 2010; <https://eplca.jrc.ec.europa.eu/uploads/ILCD-Data-Network-Compliance-Entry-level-Version1.1-Jan2012.pdf>)

Niiden on katettava vähintään ilmastonmuutoksen indikaattori.

Niihin on sisällyttävä seuraavat:

- kattava raportti elinkaarianalyysitutkimuksesta ja sen yhteenvedo;
- koko elinkaari-inventaario, jonka perusteella voitiin kvantifioida ympäristövaikutukset määrittämällä kustakin tiedosta seuraavat: 1) luonne, 2) tyyppi (tekninen kerroin, toimintotiedot (tai välivirta), perusvirta tai yleinen elinkaari-inventaarion tietojoukko, 3) arvo ja 4) tiedon lähde ja perustelut;
- kriittisen arvioinnin raportti yhdessä tietojoukon mukana toimitetun arvioinnin tiivistetyn dokumentaation kanssa (käytettävissä olevan mallin mukaan:
<http://eplca.jrc.ec.europa.eu/uploads/ILCD-review-template-LCI-entry-level.doc>) ILCD Handbook - käsikirjan vaatimusten mukaisesti.

Näissä analyyseissä käytettyihin sähkön kokonaistuotantoihin liittyvät hiilipäästökertoimet ovat oletusarvoisesti Kansainvälisen energijärjestön määrittelemät, kyseessä olevan paikan sijaintimaan sähkön kokonaistuotantoihin liittyvät hiilipäästökertoimet. Paikkakohtaisten hiilipäästökertoimien käyttö hyväksytään vain, jos vastaava sähköntuotantoyksikkö on rakennettu kyseessä olevan paikan nimenomaista syöttöä varten ja jos sen rakentamisen edellytyksenä oli edellä mainitun paikan hyväksyminen. Jos paikan omistaja tai toiminnanharjoittaja pystyy osoittamaan tämän ympäristö- ja energiavirastolle, paikan omaan sähköntuotantoon liittyvää päästökerrointa voidaan soveltaa painottamalla paikan omia hiilipäästökertoimia ja paikan sijaintimaan keskimääräisiä hiilipäästökertoimia edellä mainitun sähköntuotantoyksikön tuottaman ominaisenergian ja paikan kuluttaman kokonaisenergian välisen suhteen mukaan;

8. Näitä seikkoja tutkiessaan ympäristö- ja energiavirasto voi pyytää täydentäviä asiakirjoja erityisesti, jos epäillään, että Euroopan markkinoille tarkoitettujen ajoneuvojen hiilijalanjälkeä pyritään optimoimaan osoittamalla niille erityisesti vähähiilisiä ajoneuvon osia ja komponentteja;

9. Ympäristö- ja energiavirasto tai sen tätä tarkoitusta varten nimeämä taho voi tehdä paikalla tarkastuksia tarkistaakseen yksityiskohtaiset tiedot, jotka valmistaja on asettanut saataville 1–7 kohdan säännösten mukaisesti.

12 §

Ympäristö- ja energiaviraston saataville asetettavat tiedot ja asiakirjat kierrätettyjen ja biopohjaisten materiaalien lisäämisestä ajoneuvoon sekä akun korjattavuudesta

1. Akun korjattavuus.

Energialain D.251-1-A §:n I momentin nojalla toimitettavan aineiston tapauksessa valmistajan on ilmoitettava ympäristö- ja energiavirastolle tiedot seuraavista:

- onko yksi tai useampi akkumoduuli vaihdettavissa vikatilanteessa;
- onko yksi tai useampi akkukenno vaihdettavissa vikatilanteessa.

Sen on tarvittaessa toimitettava ympäristö- ja energiavirastolle ohjeet, jotka koskevat akun purkamista ja uudelleenasettamista, akkumoduulin vaihtamista tai akkukennon vaihtamista, tai muut sen käytettävissä olevat asiakirjat, joilla osoitetaan edellä mainittujen komponenttien

vaihdettavuus.

Valmistajan on myös ilmoitettava ympäristö- ja energiavirastolle,

- tarjoaako se akkujen korjauspalvelua osana kyseessä olevan version myynnin jälkeistä palvelua. Sen on tarvittaessa toimitettava ympäristö- ja energiavirastolle kaikki asiakirjat, joilla osoitetaan tällaisen palvelun olemassaolo;
- onko valmistajalla oma akkujen hyväksytyjen korjaamoiden verkosto tai onko se sopimussuhteessa tällaiseen verkostoon, johon voidaan ottaa yhteyttä kyseessä olevan version akun vikatilanteessa;

2. Kierrätettyjen muovimateriaalien lisääminen.

Energialain D.251-1-A §:n I momentin nojalla toimitettavan aineiston tapauksessa valmistajan on ilmoitettava ympäristö- ja energiavirastolle tiedot seuraavista:

- vertailuajoneuvon koostumukseen sisältyvien muovimateriaalien kokonaismassa ilmaistuna kilogrammoina (kg);
- vertailuajoneuvon koostumukseen sisältyvien kulutusta ennen kierrätettyjen muovimateriaalien massa ilmaistuna kilogrammoina (kg);
- vertailuajoneuvon koostumukseen sisältyvien kulutuksen jälkeen kierrätettyjen muovimateriaalien massa ilmaistuna kilogrammoina (kg);
- kyseessä olevat muovimateriaalien tyypit (akryylinitriilibutadienistyreeni, alifaattinen polyamidi, polypropeeni, polyuretaani, polyvinyylikloridi ynnä muut).

Jos valmistaja ilmoittaa kierrätettyjen muovimateriaalien massan tai massojen arvoksi muun kuin nollan, valmistajan on toimitettava ympäristö- ja energiavirastolle kaikki käytettävissään olevat asiakirjat, jotka tukevat tiedoksi toimitettuja arvoja ja tietoja.

Sen on täsmennettävä tarvittaessa, noudattaako se

- edellä mainittujen massojen ilmoittamisen yhteydessä kansallisen metrologia- ja testauslaboratorion sertifiointikäsikirjaa (<https://www.lne.fr/fr/service/certification/certification-incorporation-matieres-plastiques-recyclees>);
- edellä mainittujen asiakirjojen toimittamisen yhteydessä kansallisen metrologia- ja testauslaboratorion antaman, kierrätettyjen muovimateriaalien lisäämistä koskevan "Incorporation de Matières Plastiques Recyclées" -sertifiointikäsikirjan osaa 2, joka koskee tuotteeseen/tuotevalikoimaan sisältyvien kierrätettyjen muovimateriaalien prosenttiosuuden vahvistamista;

3. Biopohjaisten materiaalien lisääminen.

Energialain D. 251-1-A §:n I momentin nojalla toimitettavan aineiston tapauksessa valmistajan on ilmoitettava ympäristö- ja energiavirastolle vertailuajoneuvon koostumuksessa käytettyjen biopohjaisten materiaalien massa, ilmaistuna kilogrammoina (kg), ja luonne sekä kyseessä olevat osat.

Jos valmistaja ilmoittaa edellisen momentin mukaisesti muun kuin nollamassan, valmistajan on toimitettava ympäristö- ja energiavirastolle kaikki käytettävissään olevat asiakirjat, jotka tukevat tiedoksi toimitettua arvoa ja joissa eritellään käytettyjen biopohjaisten materiaalien luonne ja kyseessä olevat osat.

13 §

Kyseessä olevan version ympäristöbonuksen saamisen edellytyksenä oleva ympäristöpisteiden vähimmäismäärä.

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitetun ympäristöpisteiden vähimmäismäärän arvoksi vahvistetaan 60 pistettä.

14 §

Tämän määräyksen 1–13 § tulevat voimaan 10 päivänä lokakuuta 2023.

15 §

Kumotaan ympäristöpisteiden laskentamenetelmästä ja uusia sähkökäyttöisiä henkilöautoja koskevan ympäristöbonuksen saamisen edellytyksenä olevasta vähimmäispistemäärästä 19 päivänä syyskuuta 2023 annettu määräys.

16 §

Yritystoiminnan pääosaston pääjohtaja sekä energia- ja ilmastoasioiden pääosaston pääjohtaja vastaavat kumpikin omalta osaltaan tämän Ranskan tasavallan virallisessa lehdessä julkaistavan määräyksen täytäntöönpanosta.

Liite

LIITE I

HIILIPÄÄSTÖKERTOIMIEN VIITEARVOT

1. Rautametallien tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot rautametallien massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

.

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitetut rautametallien tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot rautametallien massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään kyseessä olevan kokoonpanopaikan sijaintimaan mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

Kyseessä olevan paikan sijaintimaa	Rautametallien tuotannon hiilipäästökerroin rautametallien massan yksikköä kohden (kg CO ₂ -ekv/kg)
Saksa	1,4
Itävalta	1,4
Belgia	1,3
Brasilia	1,7
Kiina	2,0
Etelä-Korea	1,7
Espanja	1,4
Yhdysvallat	1,1
Suomi	1,4
Ranska	1,4
Unkari	1,4
Intia	2,1
Indonesia	2,2
Italia	1,2

Japani	1,9
Marokko	1,9
Meksiko	1,3
Puola	1,4
Portugali	1,4
Tšekin tasavalta	1,4
Yhdistynyt kuningaskunta	1,5
Slovakia	1,4
Slovenia	1,4
Turkki	1,4
Vietnam	1,9
Muut Euroopan maat	1,4
Muut Amerikan maat	1,3
Muut maat (lukuun ottamatta Eurooppaa ja Amerikkaa)	2,0

2. (Puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitetut (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään kyseessä olevan kokoonpanopaikan sijaintialueen mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

Kyseessä olevan paikan sijaintialue	(Puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökerroin (puhtaan ja seostetun) alumiinin massan yksikköä kohden (kg CO ₂ -ekv/kg)
Pohjois-Amerikka	8,5
Etelä-Amerikka	13,9
Eurooppa	8,6
Kiina	20,0
Japani	12,6
Persianlahden yhteistyöneuvosto	11,4
Muu	18,5

3. Muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot kyseisten materiaalien massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitettut muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannon hiilipäästökertoimen viitearvot kyseisten materiaalien massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään kyseessä olevan kokoonpanopaikan sijaintialueen mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

Kyseessä olevan paikan sijaintialue	Muiden materiaalien kuin rautametallien ja (puhtaan ja seostetun) alumiinin tuotannossa käytettävä hiilipäästökerroin massan yksikköä kohden (kg CO ₂ -ekv/kg)
Eurooppa	4,6
Muu	5,0

4. Akkujen tuotantoon liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvot akun kokonaiskapasiteetin yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitettut akkujen tuotantoon liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvot akkujen kokonaiskapasiteetin yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään kyseessä olevan akkujen tuotantopaikan sijaintimaan/-alueen mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

--

Akkujen tuotantoon liittyvä hiilipäästökerroin akun kokonaiskapasiteetin yksikköä kohden (kg CO2-ekv/kWh)					
Kyseessä olevan paikan sijaintimaa/-alue					
Eurooppa	Yhdysvallat	Kiina	Etelä-Korea	Japani	Muu
53	55	68	63	67	68

5. Ajoneuvon välivaiheen käsittelyihin ja kokoonpanoon liittyvän päästökertoimen viitearvot, lukuun ottamatta akkua, massan yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

.

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitetut ajoneuvon välivaiheen käsittelyissä ja kokoonpanossa tarvittavaan energiaan liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvot, lukuun ottamatta akkuja, ajoneuvon massan, lukuun ottamatta akkuja, yksikköä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään kyseessä olevan paikan sijaintimaan/-maanosan mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

Kyseessä olevan paikan sijaintimaa	Ajoneuvon välivaiheen käsittelyissä ja kokoonpanossa tarvittavaan energiaan liittyvä hiilipäästökerroin, lukuun ottamatta akkua, ajoneuvon massan, lukuun ottamatta akkua, yksikköä kohden. (kg CO2-ekv/kg)
Saksa	0,83
Itävalta	0,70
Belgia	0,73

Brasilia	0,76
Kiina	1,60
Etelä-Korea	1,43
Espanja	0,70
Yhdysvallat	1,05
Suomi	0,57
Ranska	0,58
Unkari	0,74
Intia	1,82
Indonesia	1,84
Italia	0,78
Japani	1,46
Meksiko	1,18
Marokko	1,87
Puola	1,16
Portugali	0,72
Tšekin tasavalta	0,94

Yhdistynyt kuningaskunta	0,75
Slovakia	0,75
Slovenia	0,72
Turkki	1,00
Vietnam	1,67
Muut Afrikan maat	1,66
Muut Aasian maat	1,56
Muut Pohjois-Amerikan maat	1,03
Muut Amerikan maat (lukuun ottamatta Pohjois-Amerikkaa)	0,97
Muut Euroopan maat	0,76
Oseanian maat	1,67

6. Ajoneuvon merikuljetukseen liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvo kuljetetun massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

.

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitettu ajoneuvon merikuljetukseen liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvo kuljetetun massan yksikköä ja kuljettua kilometriä kohden

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

on seuraava:

0,101 kg CO₂-ekv/tkm

7. Ajoneuvon kuljetukseen liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvot riippuen käytetystä kuljetustavasta, joka ei ole merikuljetus, ja kuljetusta maantieteellisestä alueesta

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

.

Energialain D. 251-1 §:n I momentin 6 kohdan c alakohdassa tarkoitetut ajoneuvon kuljetukseen liittyvän hiilipäästökertoimen viitearvot käytetyn kuljetustavan, joka ei ole merikuljetus, ja kuljetun maantieteellisen alueen mukaan

Koko tekstiä ja sen kuvia voi tarkastella sivun alalaidassa olevasta oikeaksi todistetun virallisen lehden otteesta

määritellään käytetyn kuljetustavan, joka ei ole merikuljetus, ja kuljetun maantieteellisen alueen mukaan seuraavien säännösten mukaisesti:

Käytetty kuljetustapa	Kuljettu maantieteellinen alue	Ajoneuvon kuljetukseen liittyvä hiilipäästökerroin (kg CO ₂ -ekv/tkm)
Rautatiekuljetus	Afrikka	0,045
	Aasia	0,041
	Eurooppa (Ranskaa lukuun ottamatta)	0,023
	Ranska	0,010

	Muu	0,038
Sisävesikuljetus	Maailma	0,010
Ilmakuljetus (kaukoliikenne)	Maailma	1,210
Maantiekuljetus	Afrikka	0,414
	Amerikka	0,318
	Aasia	0,377
	Eurooppa (Ranskaa lukuun ottamatta)	0,256
	Ranska	0,208
	Oseania	0,386

Annettu 7 päivänä lokakuuta 2023.

Energiasiirtymäministeri

Ministerin puolesta ja valtuutettuna:

Ilmasto-, energiatehokkuus- ja ilma-asioista vastaava johtaja,

D. Simiu

Talous-, valtiovarain-, teollisuus- ja digitalisaatioministeri

Ministerin puolesta ja valtuutettuna:

Yritystoiminnan pääosaston pääjohtaja

T. Courbe

Ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaava ministeri

Ministerin puolesta ja valtuutettuna:

Ilmasto-, energiatehokkuus- ja ilma-asioista vastaava johtaja,

D. Simiu

Apulaisministeri ekologisesta siirtymästä ja alueellisesta yhteenkuuluvuudesta vastaavassa ministeriössä, liikenne

Ministerin puolesta ja valtuutettuna:

Ilmasto-, energiatehokkuus- ja ilma-asioista vastaava johtaja,

D. Simiu